

## NYHETSREV

3. november 2015.

Regionrådet i Trondheimsregionen møttes i Trondheim rådhus fredag 30. oktober. Fra møtet:

### MILJØPAKKEN – BOMPROSJEKT SOM SUKSESSHISTORIE

Henning Lervåg og Hans Kringstad i Miljøpakken orienterte:

- 25 % av midlene for perioden 2010-2025 er investert. Mange prosjekter gjennomført, flere store kommer. Tiltakene binder regionen sterkere sammen ved mer effektiv transport.
- Miljøpakken har gjort Trondheim/Trondheimsregionen til forbilde nasjonalt sett. Trendbrudd med nedgang i bilbruk og sterk vekst i miljøvennlig transport.
- Bussen koster bare 20-27 kr per dag for pendlere som kjøper lange periodekort. 1000 syklistene på Elgeseter bru i rushtid kutter mange kilometer bilkø for dem som må kjøre.
- Klart bedre resultater enn Bergen og Stavanger. Mer fornøyde reisende enn andre storbyer.
- Men: Bilbruk øker i nabokommunene. Bare 20 % av arbeidsreiser fra nabokommuner til Trondheim er med kollektivtransport.

#### Politiske innspill fra diskusjonen:

Ønske om samarbeid Miljøpakken/nabokommunene for å øke kollektivbruken.

Ønske om mer innfartsparkering.

Ønske om utvidet bytakstsone.

#### Erlend Solem, STFK:

Mer innfartsparkering kommer – med mulighet for å booke plass.

Busskapasitet må dobles for å nå *nullvekstmålet* (ikke vekst i personbiltrafikk).

Det blir ekstremt dyrt å kapre bilistene som er lite villige til å reise kollektivt.

Vedtak:

Tatt til orientering.

### BYMILJØAVTALENE – MULIGHET FOR MILLIARDER FRA STATEN

Fungerende vegdirektør Lars Aksnes om Bymiljøavtalenes tre elementer:

\* Bompenger (bypakkene)

\* Belønningsmidler fra staten (kan brukes ganske fritt)

\* Bymiljømidler (ny type tilskudd til fysiske anlegg kollektiv og sykkel/gåing)

#### Krav – nullvekst i biltrafikk:

Avtalene er enkelt sagt belønning for tiltak som sikrer *nullvekstmålet*.

Kjørte kilometer skal måles for å se om tiltak virker. Superbusstrasé i Trondheim første tiltak her.

Håp om Bymiljøavtale for Trondheim i år. Første avtaleperiode varer til 2023.



### **Aksnes:**

- \* Også regionbusser vil gå der traseen kommer. Vil komme nabokommunene til nytte.
- \* Arealplan langs superbustrasé skal sannsynliggjøre at målet kan nås (boliger og arbeidsplasser ved kollektivknutepunktene).
- \* Arealplan som inkluderer nabokommuner vil komme senere.
- \* Trondheim/Miljøpakken har gode resultater så langt.

### **Vedtak:**

*Tatt til orientering.*

## **HVA SKAL VI FÅ TIL I TRONDHEIMSREGIONEN?**

### **-DETTE ER IKKE ET KRETSMESTERSKAP**

Daglig leder Bård Eidet om våre fortrinn, mål og arbeidsoppgaver:

- Oppgaver:
  - Næringsutvikling (Strategisk Næringsplan).
  - Smart og miljøvennlig arealbruk (Interkommunal Arealplan).
  - Politisk samarbeid og profilering for å skape en attraktiv region.
- Fortrinn: Storbyen Trondheim som dynamo og kunnskapsmiljøene som hjernekraftverk er våre sterkeste konkurransefortrinn.
- Noen av målene:
  - \* Styrke Trondheimsregionen i konkurranse med andre storbyregioner.
  - \* Sikre sunn vekst, og oppnå en verdiskaping der vår andel av BNP tilsvarer vår andel av befolkningen (vi nærmer oss).
  - \* Doble antall teknologiselskaper og antall ansatte innen 2025.
  - \* Balansere jordvern opp mot boligbygging nær kollektivårer.
  - \* Kommunenes næringsbygg og boliger nær kollektivknutepunkt.
- Viktig å huske på:
  - \* Vi skal samarbeide for å hevde oss, ikke drive kretsmesterskap.
  - \* Vi oppnår mer sammen enn hver for oss.
  - \* Vi er 280 000 mennesker, og kjøttvekta teller.
  - \* Vi må styrke regional tenking. Kommunesammenslåing eller ikke; regionen henger stadig tettere sammen.

### **Fra diskusjonen:**

Dobbeltspor på jernbanen viktig for hele regionen, bør forseres.

#### **Anne Skolmli, Jernbaneverket:**

Elektrifisering av dagens trasé er inne i NTP og blir gjennomført før utbygging av dobbeltspor på mulig ny trasé gjennom Malvik. Evt. flytting til annen trasé/tunnel etter elektrifisering vil bare utgjøre 3-5 % av hele prosjektkostnaden. Det haster med elektrifisering fordi vi må ha nye tog.



*Vedtak:*

*Tatt til orientering.*

## **KOMMUNEREFORMEN – ER DET NOEN ARRANGERTE EKTESKAP PÅ GANG?**

Kommunene orienterte om status for arbeid med reformen. Kortversjon:

**Trondheim** i nær dialog med Klæbu, utreder Trondheim pluss henholdsvis 2 og 4 kommuner. Utreder samtidig bydelsdemokrati. **Klæbu** har utredet bredt. Står igjen med Trondheim eller 0-alternativet (ikke sammenslåing) etter at Melhus lukket døra.

**Melhus** mener døra ikke er lukket. Ønsker samtaler med Skaun, Midtre Gauldal og Klæbu. Trondheim uaktuelt. 0-alternativet har prioritet.

**Midtre Gauldal** vil helst mot Melhus ved sammenslåing. Tror folk ønsker egen kommune som før.

**Stjørdal:** Kommunestyret sier ja til sammenslåing med de andre kommunene i Værnesregionen, men dette er ikke gjensidig. Stort flertall mot sammenslåing i Meråker *selv om det skulle bety dårligere tjenestetilbud.*

**Malvik:** Prioriterer arbeid med 0-alternativet nå.

**Orkdal:** Utreder med Agdenes, Snillfjord, Meldal, Rindal, Skaun og Hemne. Blir felles formannskapsmøte i januar. Deretter arbeid med intensjonsavtaler med de som vil gå videre.

**Skaun:** Kontakt med seks kommuner i Orkdalsregionen (se over) og gjenopprettet kontakt med Melhus. Usikkert om det er ønske om sammenslåing.

**Rissa og Leksvik:** Håper på endelig beslutning om sammenslåing på nyåret. Leksvik trenger litt tid etter at folkeavstemning endte med 50/50. Klart flertall for sammenslåing i Rissa.

*Vedtak:*

*Tatt til orientering.*

## **JON P. HUSBY NY LEDER I TRONDHEIMSREGIONEN**

Valg ga følgende Arbeidsutvalg i Trondheimsregionen:

**Jon P. Husby** (Skaun) overtar som leder etter Erling Lenvik.

**Rita Ottervik** (Trondheim) gjenvalgt som nestleder.

**Ingrid Aune** (Malvik) og **Oddbjørn Bang** (Orkdal) – begge valgt som nye medlemmer.

[Følg oss på Facebook](#). 260 gjør det.

Se nyheter fra regionen i nyhetsstrømmen på [trondheimsregionen.no](http://trondheimsregionen.no)