

NYHETSREV

16. februar 2016.

Regionrådet i Trondheimsregionen møttes i Trondheim rådhus fredag 11. februar. Fra møtet:

HOVEDSAK: RULLERING AV STRATEGISK NÆRINGSPLAN, eller HVORDAN SKAPE FLERE SPENNENDE JOBBER I KOMMUNENE – NÅ OG ETTER OLJEN?

Strategisk Næringsplan (SNP) fra 2010 skal fornyes.

- * Trenger vi en slik plan?
- * Gir den resultater?
- * Vet politikere og næringslivsfolk hva planen går ut på?
- * Hvordan gjøre dokumentet om til handling – skape verdier, ikke papir?

Fakta etter fem år med SNP – Christian Haugen, Næringsforeningen i Trondheimsregionen:

- Vi er på rett vei. Mindre gap mellom folketall og vår andel av BNP enn i 2009.
- Trondheimsregionen nummer 2 i Nærings-NM over ti år.
- Sør-Trøndelag har flest FoU-årsverk per 1000 innbyggere i Norge.
- Eksporten har økt med 101 prosent siden 2009.
- Men; fortsatt er vår andel av BNP lavere enn folketallet skulle tilsi.

Spørreundersøkelse: Hva mener vi om SNP?

Hovedfunn: Middels interesse, begrenset kunnskap om dagens plan, men klart ja til å beholde den. 30 % mener den har fungert godt. 42 % er uenige i det. 28 % vet ikke.

Kommunenes selvangivelser:

Rissa skårer klart best i vurdering av egen og regionens innsats for å følge opp SNP.

Malvik og Melhus skårer lavest.

TRONDHEIM OG RISSA OM ERFARINGER MED SNP

Rådmann Morten Wolden, Trondheim:

Mye bra, og mye kan bli bedre.

- Fortsatt ikke gode nok til å utnytte kunnskapsmiljøene ved NTNU og Sintef.
- Må prioritere skarpere.
- Bra at NTNU kommer tettere på byen. Ålesund og Gjøvik/Raufoss-miljøet er inne i NTNU.
- Infrastruktur viktig; suksessen med Miljøpakken må videreføres.
- Jobb med gründerstrategi.

Yngve Brox, kommunaldirektør, Trondheim:

- SNP ga arbeid med næringsutvikling ny fart.



- Ønsker sterkere næringsliv i nabokommunene. Mystisk at bedrifter i Trondheim vegrer seg mot å flytte til gode arealer utenfor byen.

Ove Vollan, ordfører i Rissa:

- Har tatt punkter i SNP som passer for oss inn i Rissas samfunnsplan.
- Spisser innsats mot kampflybase, havbruk, vindkraft og maritim sektor.
- Informerer mye om næringslivet vårt, arbeider med omdømme og attraktivitet.
- 121 nyetableringer siste to år.

Bård Eidet, daglig leder i Trondheimsregionen:

- Trenger vi en **felles** næringsplan? Ja, dette er en tett integrert region. Næringslivet ser ingen kommunegrenser.
- Hva er formålet? Å gjøre samfunnskaka størst mulig til fordeling i regionen.
- Hvordan gjøre planen bedre? For eksempel spisse og forenkle. 35 strategier i dag.
- Ønsker vi tettere samarbeid om førstelinjetjeneste – evt. felles ledelse av næringsapparatet i Trondheim kommune og Trondheimsregionen?
- Satse på alt eller noe av dette; innovasjon/gründerskap, klynger, kommersialisere teknologi, koble forskere/studenter til næringsliv, styrke profilen som teknologihovedstad?

Vedtak:

Innspill fra møtet tas med i det videre arbeidet med rullering av SNP.

FORSKER UT I BEDRIFT

En av de mest langvarige satsingene i SNP. Sverre Konrad Nilsen ved Sintef om arbeidet:

Skal få mer butikk ut av forskning og teknologiutvikling i regionen. Besøker bedrifter for å få fram behov og ideer. Audio Plus på Støren ett av mange gode eksempler. 66 bedrifter er besøkt og vurdert. Kontakt med over 50 i tillegg.

Trondheimsregionen har lagt inn **1,5 mill. kr.** Det har utløst prosjekter som gir **9,3 mill. kr.** fra Norges Forskningsråd mm. Potensialet er enda større.

Ingen andre regioner har gått så konkret til verks for å koble forskere/studenter og bedrifter.

Vedtak:

Tatt til orientering.

BYMILJØAVTALEN – 3,76 MILLIARDER FRA STATEN

Direktør Lars Aksnes i Vegdirektoratet om Norges første bymiljøavtale - inngått mellom Staten, Fylkeskommunen og Trondheim kommune fredag. Verdt **3,76 milliarder kroner fram til 2023.**



Staten gir:

Milliarder som skal sikre nullvekstmålet (Klimaforliket). All vekst i persontrafikken i storbyregionene skal skje ved at folk reiser kollektivt, sykler eller går. Trondheim har klart målet de siste årene, men biltrafikken øker i nabokommunene.

Staten krever:

Utbygging av superbuss og anlegg for syklist og fotgjengere. Fortetting av byen ved kollektivtilbud. Nye restriksjoner på biltrafikk hvis trafikken likevel øker.

Trafikkutvikling blir målt nøye for å se om kommunen og fylket klarer kravet.

Fra møtet:

Også nabokommuner ønsker å være med. Aksnes: Målet er at flere kommuner skal inn ved revisjon av avtalen. (Det medfører også forpliktelser).

Vedtak:

Tatt til orientering.

BRU OVER TRONDHEIMSFJORDEN

Prosjektleder Olav Ellevset, Rissa Utvikling:

- Store bruprosjekter som Øresund/Storebælt endret samfunnsutvikling. Bru til Sotra snudde nedgang til folkevekst.
- Fergefri E39 beskriver samfunnsøkonomiske gevinster.
- Mulighet for teknologiutvikling.

Vedtak:

Tatt til orientering.

FORNYBAR AS MÅ TIL I TRONDHEIM

Regjeringen etablerer investeringsfondet Fornybar AS. Selskapet skal investere i grønn teknologi som et bidrag til å omstille norsk næringsliv. Flere byer ønsker seg Fornybar AS. Næringsforeningen argumenterer sterkt for at selskapet plasseres i Trondheim, blant annet fordi byen har:

- En helhetlig verdikjede for kommersialisering av grønn teknologi (bedrifter og investeringskompetanse).
- Det ledende utdannings- og forskningsmiljøet innen teknologi.
- Seks av 11 nasjonale forskningssentre for miljøvennlig energi.

Vedtak: Forbybar AS som nytt investeringsfond må legges til teknologihovedstaden Trondheim.

[Følg oss på Facebook](#). 280 gjør det.

Se nyheter fra regionen i nyhetsstrømmen på trondheimsregionen.no. Se også [presentasjoner](#).