



Statens vegvesen



Konseptvalgutredning (KVU) for Trondheimsområdet

Joar Nordtug, Styrings- og strategistab, Statens vegvesen Region midt



Ambisjon

Helhetlig faglig og politisk beslutningsgrunnlag som underbygger nye behov og gir forslag til løsninger

Nasjonalt, Regionalt & Lokalt beslutningsgrunnlag



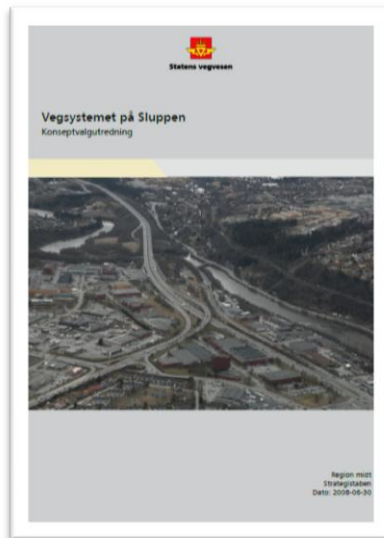


Konseptvalgutredning (KVU) for transportløsninger

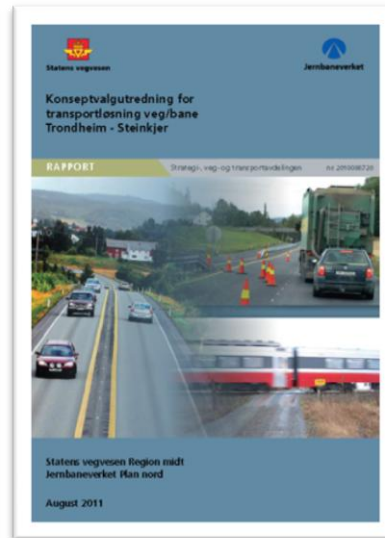
- I veg- / transportsammenheng er KVU en faglig statlig utredning i en tidlig fase for store prosjekter (> 750 mill. kr) og for transportsystem i byområder
- Konseptvalgutredning (KVU) er beslutningsgrunnlag for Regjeringens valg av hvilket konsept som eventuelt skal videreføres. KVU består av behovsanalyse, overordnet strategidokument, overordnet kravdokument og alternativanalyse
- KS1 er en ekstern kvalitetssikring av konseptvalgutredningen



Eksisterende KVVU'er



2008



2011



2012



2012



Hvorfor KVU Trondheimsområdet?

- Utreddinger i byområder er foreslått i framlagte plangrunnlag for NTP 2018–2029
- Behov for faglig og politisk beslutningsgrunnlag for revisjon av bymiljøavtaler og tiltak i neste NTP (2022–)
- Behov for faglig grunnlag for eventuell ekstern kvalitetssikring (KS1) og politisk beslutning om hovedgrep/konsept
- Faglig grunnlag for videre planlegging etter PBL



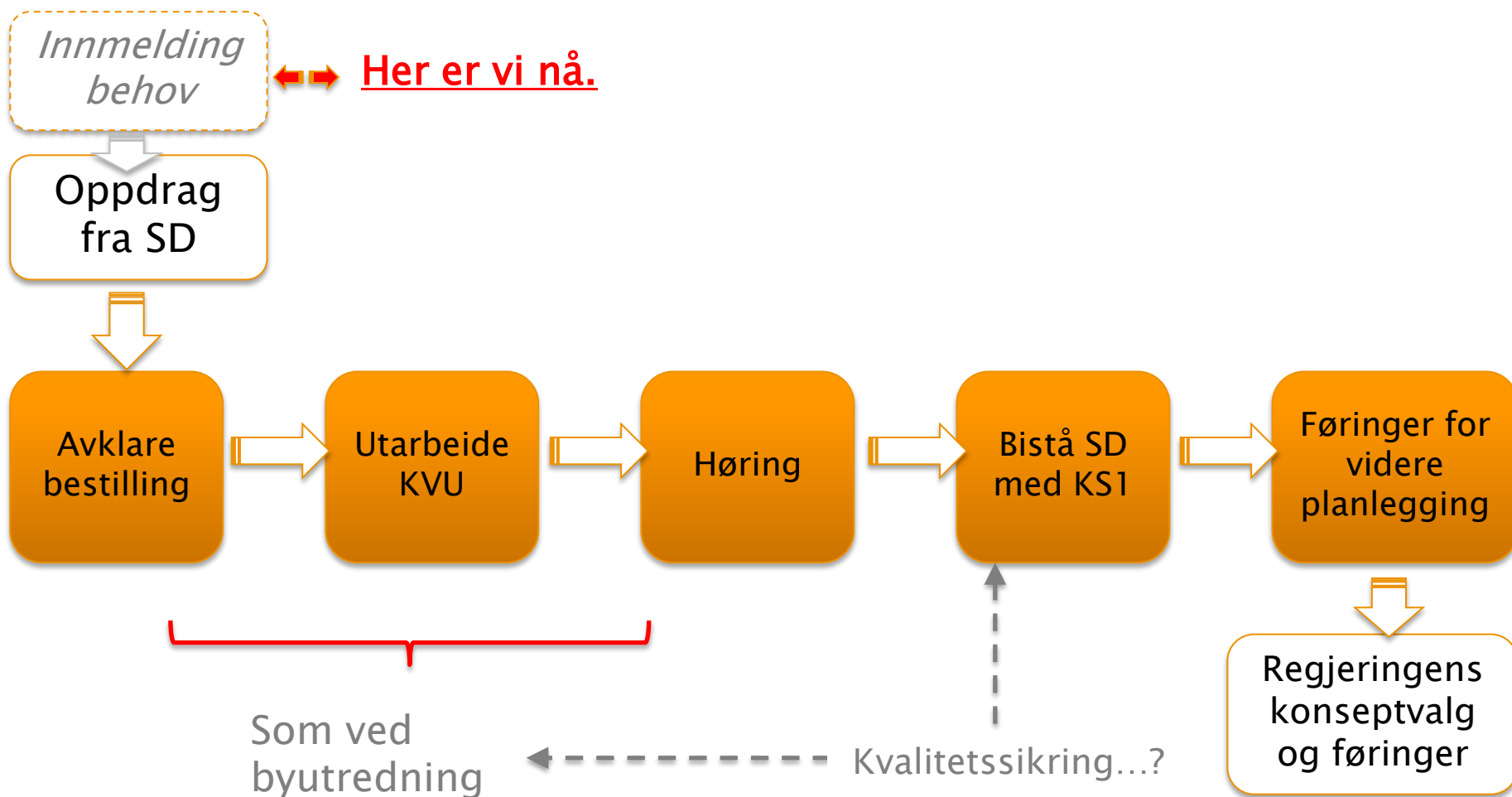


Ulike utredningsbehov

	KVU	Byutredning / Analysegrunnlag
Hensikt	Overordnede føringer og rammer for videre transportplanlegging i et byområde	Utrede kostnader og analysere virkemiddelbruk for å nå nullvekstmålet
Behov, mål og krav	Omfattende prosess som munner ut i utløsende behov, samfunns mål og krav	Gitt ved nullvekst i persontransport med privatbil
Medvirkning	Svært omfattende, idé-verksteder, arbeidsgrupper	Mindre omfattende
Tidsbehov	2 - 3 år ?	1 - 1,5 år ?



Hovedfaser KVV





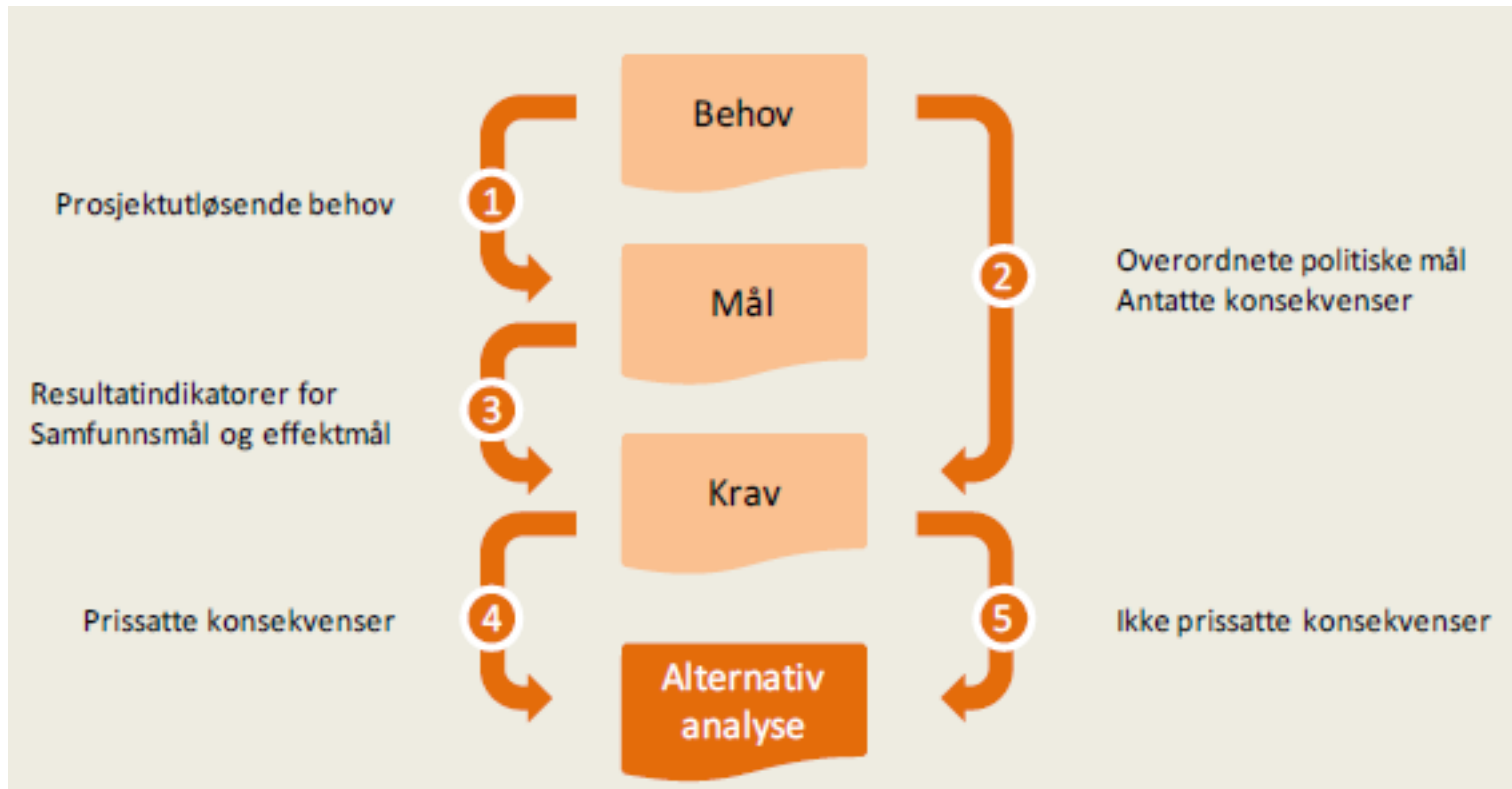
KVU metode

- Utfordringsnotat
- Bestilling til JBV og/eller SVV fra Samferdselsdepartementet
- Struktur KVU:
 1. Behovsanalyse (prosjektutløsende behov)
 2. Strategikapittel (mål for prosjekt/tiltaket/byområdet)
 3. Overordnede krav (krav til prosjekt/tiltak og sammenligningskriterier)
 4. Mulighetsstudie
 5. Iterativanalyse (utvikling av konsept, vurdering av konsept og anbefaling)
 6. Føringer for forprosjektfasen
- Omfattende involvering underveis i arbeidet





Behov, mål og krav





Avklaringsbehov

- Samfunns mål
- Prosjektområde
- Tidsperspektiv
- Tematisk innretting
- Organisering
- Prosess og framdrift

= **UTFORDRINGSNOTAT**



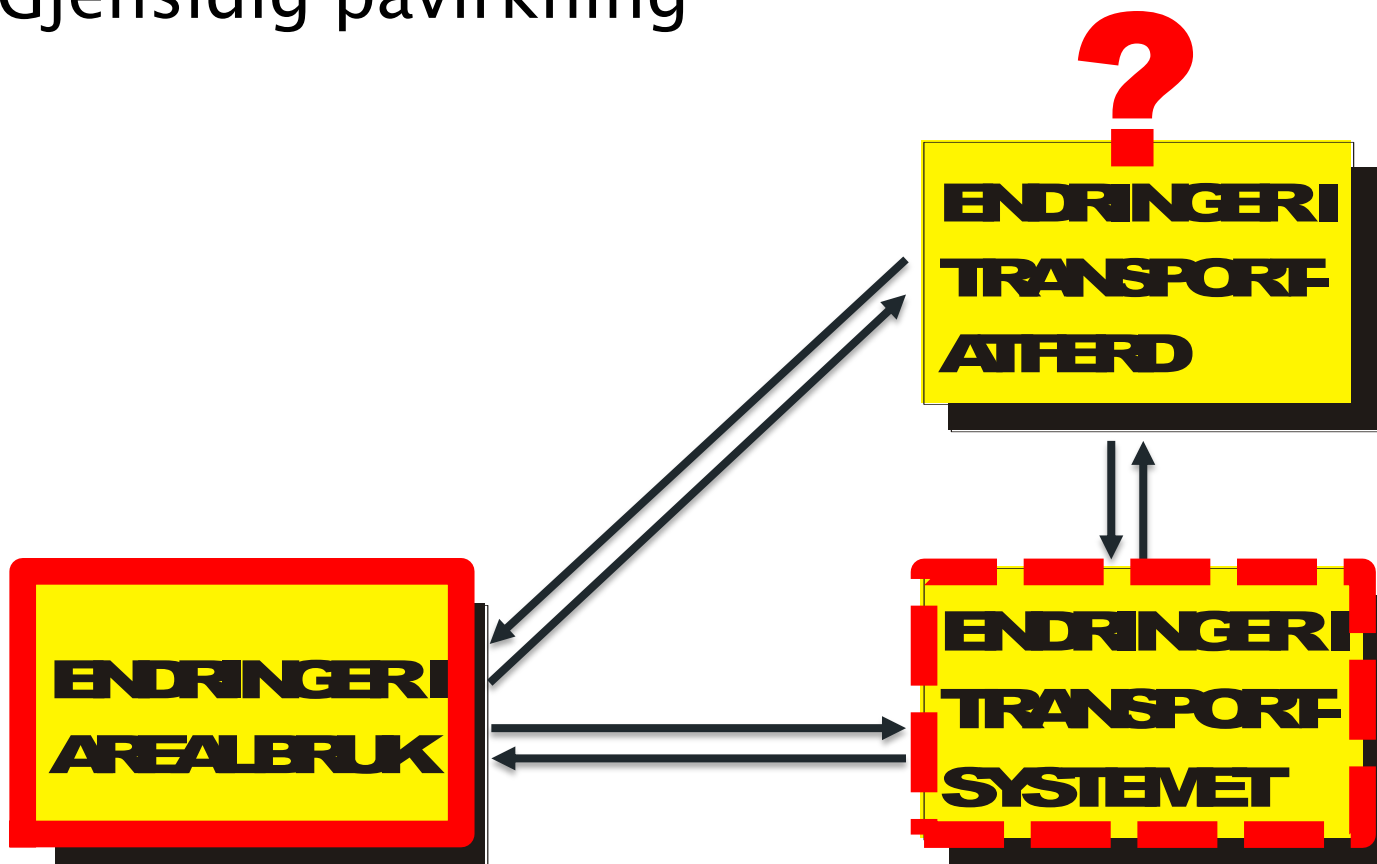


Utfordringsnotat (KVU)

- Felles grunnlag for mandat, samfunns mål m.m.
- Situasjonsbeskrivelse (geografi, arealbruk, næringsliv og befolkning, samferdsel/transport, miljø)
- Utfordringer (Nasjonalt perspektiv, Lokalt/regionalt perspektiv, Interessegruppers perspektiv, hva er hovedutfordringene i analyseområdet?)
- Avgrensning av oppgaven tematisk og geografisk
- Forslag til samfunns mål
- Prosjektorganisasjon
- Prosess og fremdrift

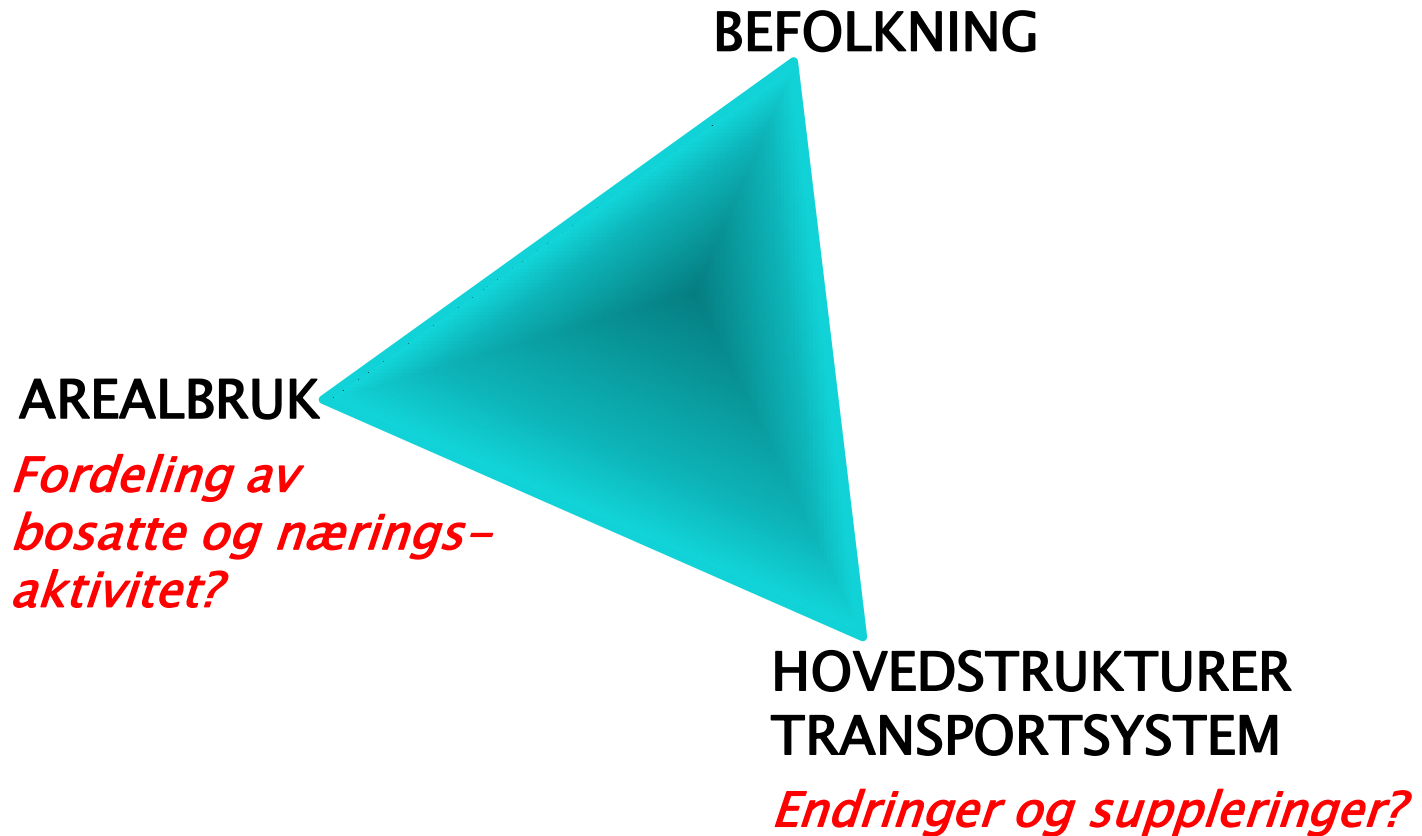


Gjensidig påvirkning



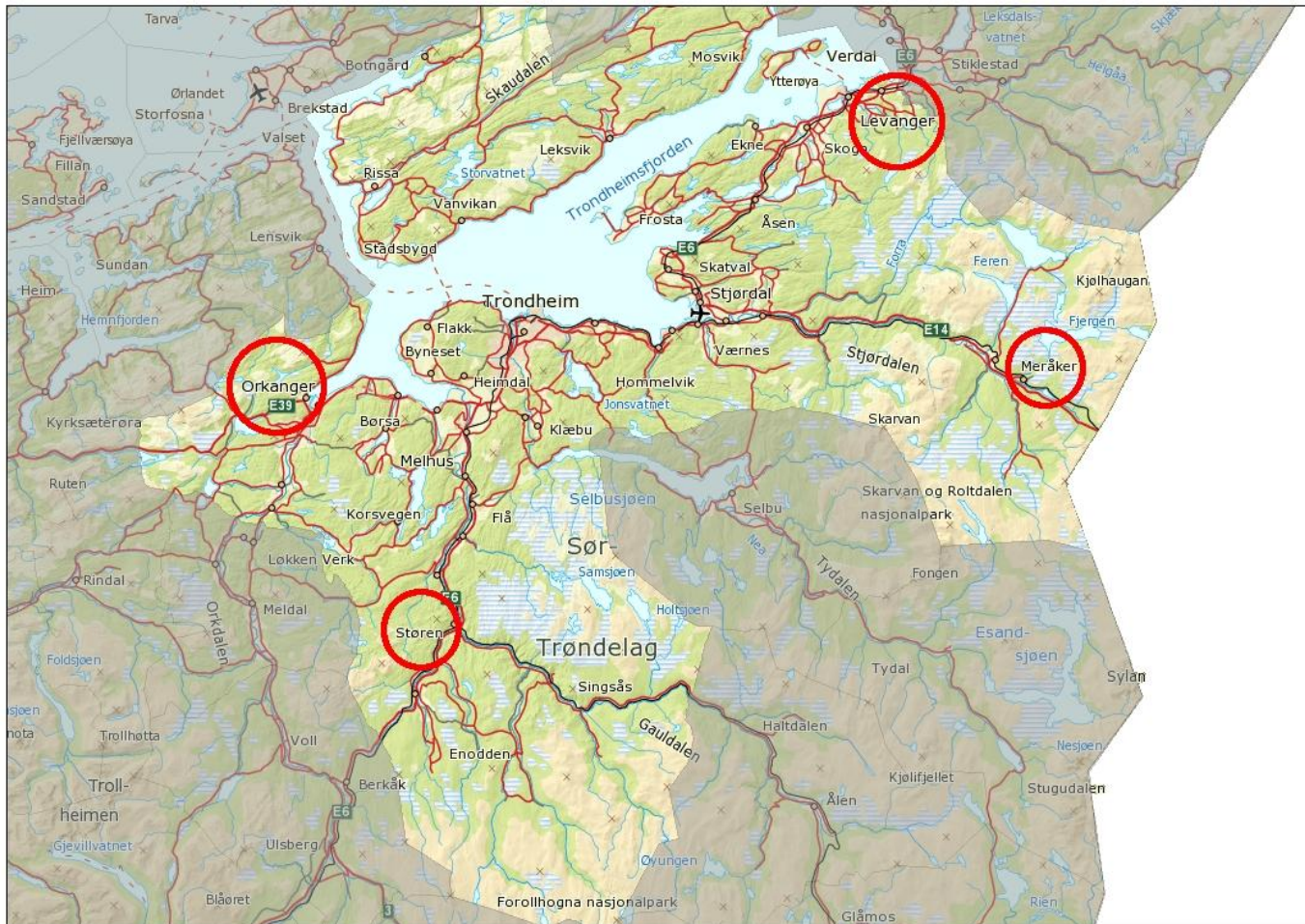


Basisalternativ og endringer





Geografisk avgrensning?



Tidsplan

- Utfordringsnotat ferdigstilles høsten 2016
- Videre tidsplan avhengig av bestilling (hvem & når)
- Gjennomføring av KVV er stipulert til 2 – 3 år
- Reforhandling av bymiljøavtale og neste NTP er viktige kriterier for tidsplanen
- En KVV kan i liten grad gi innspill til samtidige prosesser

