

PROTOKOLL

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 17.06.2016

Sekretariat: Bård Eidet

Referanse: 15/

Dato 21. juni 2016

Sted: Melhus kommune, kommunestyresalen.

Tidsrom: Kl 0900-1400.

Til stede: *Stjørdal kommune:*

Malvik kommune: Ingrid Aune, Eva Lundemo, Ole Christian Iversen.

Trondheim kommune: Hilde Opoku, Yngve Brox, Morten Wolden.

Klæbu kommune: Kirsti Tømmervold, Lillian Waaden.

Melhus kommune: Gunnar Krogstad, Katrine Lereggen.

Skaun kommune: Jon P Husby, Erik Fenstad, Jan Yngvar Kiel.

Orkdal kommune: Ingvill Kvernmo.

Midtre Gauldal kommune: Sivert Moen, Knut Dukane.

Rissa kommune: Per Kristian Skjærvik.

Leksvik kommune: Knut Ola Vang.

Sør-Trøndelag fylkeskommune: Stig Klomsten, Siri Holm Lønseth, Odd Inge Mjøen.

Observatører:

Fylkesmannen: Harald Høydal, Merete Gynnild,

Næringsforeningen i Trondheimsregionen: Berit Rian.

Nord-Trøndelag fylkeskommune:

Statens Vegvesen: Eva Solvi, Joar Nortug.

Jernbaneverket: Anne Skolmli.

Trondheim kommune: Sigmund Knutsen, Jofrid Burheim.

Sekretariat: Bård Eidet, Hans Kringstad, Esther Balvers, Astrid Haugslett.

Saksdokumenter, presentasjoner og protokoll finnes på www.trondheimsregionen.no/møter

Innkalling/saksliste godkjent. Jon P Husby ledet møtet.

TR 20/16 Protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 15.04.2016

Vedtak:

Protokoll Trondheimsregionen-regionrådets møte 15.04.2016 tas til etterretning.

Vedtak:

Protokoll for Trondheimsregionen-regionrådets møte 15.04.2016 tas til etterretning.

TR 21/16 Orientering Luftfartsforum.

Berit Rian fra Luftfartsforum informerte.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

TR 22/16 Rullering Strategisk næringsplan (SNP).

Berit Rian, Næringsalliansen i Trondheimsregionen, presenterte forslaget.

Vedtak:

Forslaget til rullert Strategisk næringsplan sendes på høring i kommunene og Sør- og Nord-Trøndelag fylkeskommune, med høringsfrist 5. november.

TR 23/16 Innovative offentlige anskaffelser – prosjektforslag.

Vedtak:

Regionrådet vedtar å gå inn i et toårig prosjektsamarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet, for å styrke arbeidet med innovative offentlige anskaffelser. Prosjektet gjennomføres innen en ramme på 1 mill pr år..

TR 24/16 Konseptvalgutredning(KVU) for Trondheim/Trondheimsregionen.

Joar Nortug, Statens vegvesen, innledet.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

TR 15/16 Høringsuttalelse til transportetatens grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan (NTP) 2018-2029.

Vedtak:

Regionrådet avgir følgende høringsuttalelse til transportetatens grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan 2018-2029:

- *Høy ramme må legges til grunn.*
- *De viktigste premissene for våre prioriteringer innen samferdselsområdet er å legge til rette for en klimavennlig regionforstørring, og at areal og transport sees i sammenheng.*
- *Dobbeltspor Trondheim - Stjørdal må inn i NTP 2018-2019, ved planlegging av dobbeltspor skal hensynet til strandsone, boligområder og dyrkamark vektlegges tungt og tunnelalternativer som hensyntar dette prioriteres. Det vil være helt nødvendig for å nå målene om regionforstørring og nullvekst i persontrafikken. Med en slik utbygging vil kommunene prioritere jernbanestasjonene for utvikling av arbeidsplasser, handel og bolig i samsvar med og som oppfølging av IKAP.*
- *Helhetlig utbygging av ny godsterminal på Torgård må inn i NTP. Investeringer i midlertidige terminalfunksjoner på Heggstadmoen kan ikke erstatte en fullverdig godsterminal med tanke på å gi godstogene nødvendig konkurransekraft. Adkomsten til Heggstadmoen er heller ikke dimensjonert eller egnet for slik terminaldrift. Det er viktig at utbyggingen av E6 Sør tilpasses ny godsterminal på Torgård gjennom økt kapasitet på Sandmoen kryss og tilstrekkelig kapasitet på tilførselsveier, men uten at veiutbyggingen blir forsinket.*
- *Forslaget i NTP om 40 minutters frekvens på Trønderbanen anses som uegnet overfor kundene. Anbudene på drift av jernbane som blir lagt ut i regionen må ta høyde for halvtimes frekvens Steinkjer – Støren og 15 minutt frekvens Stjørdal - Melhus.*

- *Utbygging av ny havn på Orkanger må skje parallelt med en nødvendig oppgradering av vegsystemet slik at godstransporten til og fra havna kan skje på en trygg og effektiv måte. Strekningen E39 Harrangen - Thamshamn prioriteres.*
- *Strekningen Melhus sentrum - Hofstad næringspark må utbygges til 4 felts motorveg i henhold til den standard som det legges opp til på strekningen Skjerdingstad – Støren.*
- *Bevilgning til drift og vedlikehold på fylkesveg må opp på samme nivå som for riksveg.*
- *For å sikre en fortsatt god utvikling i kollektivtransporten er det viktig at staten bidrar til å løse de økte utgiftene til drift ved en ønsket passasjerøkning.*
- *Staten må legge til rette for gjensidige rabattordninger mellom de forskjellige bomveiprosjektene slik at den totale belastningen ikke blir uakseptabel.*

TR 26/16 Orienteringer

- Omdømmeundersøkelse: Næringsrådet har fattet vedtak om å gjennomføre det i egen regi, uten samarbeid med de andre storbyene.
- Internasjonalt arbeid: En delegasjon fra regionen har deltatt på Northside innovasjonsfestival.
- Maker Faire: Vedtak om at hver kommune utenom Trondheim kan få inntil kr 15 000,- i reisestøtte, uten krav om medfinansiering.

TR 27/16 Eventuelt

Ingen saker.

Jon P Husby
Møteleder

Bård Eidet
Daglig leder