

## NYHETSREV

**20. september 2016.**

Regionrådet i Trondheimsregionen møttes i Bruket kulturhus i Malvik fredag 16/9. Fra møtet:

### **SÅ STORE ER BØLGENE FRA TRONDHEIM HAVN**

Analyse av ringvirkninger sier at Trondheim Havn bidro til sysselsetting og omsetning 100 ganger større enn Havnas egen virksomhet (2014). Havnedirektør Einar Hjorthol:

- Havna hadde 58 ansatte selv. Ca. 6 800 årsverk sprang ut av havneselskapet.
- Havna omsatte for 138 mill. Ca. 13 300 mill. i omsetning kan føres tilbake til Havna.
- Verdiskaping er anslått til 5 800 mill. kr. og kommunenes skatteinntekter til 668 mill.

Analysen gjelder Orkanger, Trondheim og Verdal.

### **Om framtida på kort sikt:**

Utbygging på Orkanger er største prosjekt. For små godsmengder og for store kostnader til å tidfeste stor utbygging på Grønøra Vest nå. Anslåtte kostnader 500-1000 mill. kr. Store vegprosjekt nær Orkanger kan redusere kostnader (masse for utfylling). Mindre utbygging på Grønøra Øst kommer trolig i budsjett 2018.

### **Om framtida på lengre sikt – dette endrer bransjen:**

- Automatisering: Førerløse skip, godshåndtering med roboter, ny teknologi for sporing
- Trondheimsfjorden som arena for utvikling av ny teknologi
- Mer fokus på nullutslipp er konkurransefordel sjøveien

Budskap: Blåmyra er bred, trenger verken asfalt eller brøyting – er samfunnsøkonomisk lønnsom.

*Vedtak:*

*Tatt til orientering*

### **DETTE SKAL VI LEVE AV I OLJEDALEN – MENER INNOVASJON NORGE**

Norge og Trøndelag er på vei ned i oljedalen. Hva skal erstatte kolossale eksportinntekter fra olje og gass? Direktør Vigdis Harsvik i Innovasjon Trøndelag (felles for fylkene fra 1/12) mener Trøndelag må satse på:

- Havrommet
- Grønn produksjon av mat og energi (bioøkonomi)
- Helse- og velferdsteknologi

Fordi vi har kortreist teknologi og Norges sterkeste innovasjonsmiljø.

### **Innovasjon Norge**

Drysser penger over virksomheter i kommunene våre. Bedrifter i Leksvik, Orkdal og Rissa har fått store beløp målt mot folketall. Mange nystartede bedrifter i Trondheim får etablerertilskudd.

*Vedtak:*

*Tatt til orientering*



## **HARDE FAKTA OM TRONDHEIMSREGIONEN**

Kunnskap skal gi kloke politiske vedtak i kommunene våre. Her er noen få stikkord fra IKAP-ansvarlig Esther Balvers' oppdaterte status for areal- og transportutvikling i Trondheimsregionen:

### **Alder:**

Barna bor i Skaun. Trondheim har størst andel innbyggere i alderen 20-29 år.

### **Innvandring (landbakgrunn):**

Trondheim og Midtre Gauldal er våre mest internasjonale kommuner. Skaun har størst andel nordmenn.

### **Boligtyper – enebolig kontra fortetting:**

Trondheim har klart minst andel eneboliger.

Villakommuner er Leksvik, Malvik, Skaun, Melhus, Midtre Gauldal og Rissa (ca 70 prosent eller mer av boligene er eneboliger).

2006-2015 er det fortsatt bygd rundt 50 prosent eller mer eneboliger i Rissa, Midtre Gauldal og Skaun.

### **Pendling – gøy på landet, jobb i byen:**

Klæbu, Malvik, Skaun og Melhus: 48-64 prosent av de sysselsatte jobber i Trondheim. Særlig Skaun og Malvik har samtidig rask vekst i folketall.

### **Reise til jobb:**

- \* Klæbu, Rissa og Skaun er de mest markante bilkommunene.
- \* Færre bilreiser i Trondheim, flere bilreiser utenfor Trondheim.
- \* Nabokommunene har mye å hente på å legge til rette for sykling.

### **Jordtap:**

2510 dekar jordbruksareal tapt i perioden 2011-2015.

Verst i Trondheim, Melhus og Stjørdal.

(Diskusjon om svakheter ved statistikken)

Se hele [presentasjonen på møtesidene](#).

### **Vedtak:**

*Saken tas til orientering.*

## **FELLES PLAN FOR STOR-TRØNDELAG – INKLUDERT NORDMØRE?**

Sør- og Nord-Trøndelag lager en felles fylkesplan for 2018-2030. Et planprogram er ute på høring for å avklare hva som skal prege den felles planen. Trondheimsregionen skal avgi høringsuttalelse. Fra forslaget:

- \* Konkurranseskraft nasjonalt og internasjonalt må inn som gjennomgående tema. Risiko for at vi ellers er mer opptatt av intern fordeling enn ekstern konkurranse.
- \* Advarer mot Nord-Trøndelags forslag om "Balansert utvikling". Uklart begrep, kan tolkes som et ønske om å begrense veksten der den er sterkest – i Trondheimsregionen.
- \* Trondheims rolle som motor for forskning og næringsmessig utvikling må inn.

### **Fra debatten:**

Rita Ottervik: Kysten og havbruk er en del av motoren. Her inngår Nordmøre. Kristiansund og Nordmøre hører til hos oss, ikke på Vestlandet.

Ingrid Aune: Vi kan godt være enda mer offensive ved å markere Trondheimsregionens



betydning som vekstkraft for hele fylket. (Enighet om å spisse formulering).

*Vedtak:*

*Regionrådet vedtar uttalelsen til planprogrammet (med en spisset formulering om Trondheimsregionens rolle som motor).*

### **JA TIL KJØP AV GRÜNDERFRØ**

Trondheimsregionen går inn med 1,1 mill. kr. årlig til Ungt Entreprenørskap for å sikre mer fokus på nyskaping i grunnskolene våre. 760 000 kr. kommer fra regionen, resten er kommunenes egne bidrag.

Forskning tyder på at UEs programmer virker godt. Kommunene våre blir gradvis flinkere til å benytte tilbudet, selv om variasjonen er stor. Forslag om å fortsette kjøp av gründerfrø.

*Vedtak:*

*Regionrådet vedtar å forlenge samarbeidsavtalen med UE for perioden 2016-2018.*

### **GODT BYMILJØ OGSÅ UTENFOR TRONDHEIM?**

Bymiljøavtaler kan være følsomme saker både politisk og administrativt. Uansett:

Trondheim har signert Norges første Bymiljøavtale med staten. Den gir penger mot nullvekst i personbiltrafikken. Avtalen skal fornyes i 2018. Blir også nabokommuner med da? Samtidig jobbes det med:

1) Byutviklingsavtaler: Skal sikre en arealpolitikk som stopper bilvekst. Trondheim har dialogen med KMD, i tillegg blir Stjørdal, Malvik og Melhus invitert inn for å se om staten vil bidra til utvikling av togstasjonene.

2) Byutredning: Skal skissere mulige framtidige utviklinger av samferdselssystemet i regionen, med utgangspunkt i pakker av tiltak som kan stoppe bilvekst, og konsekvenser av valg innen arealpolitikken. Statens vegvesen lager forslag om hvordan nabokommuner kan involveres. Utredning skal foreligge i løpet av 2017.

*Vedtak:*

*Saken tas til orientering.*

### **GODSTERMINAL PÅ VANDRING**

Saken utgikk på grunn av sykdomsforfall.

[Følg oss på Facebook](#). 313 gjør det.

Se videoer og nyheter fra regionen i nyhetsstrømmen på [trondheimsregionen.no](http://trondheimsregionen.no) og [teknologihovedstaden.no](http://teknologihovedstaden.no)