



Statens vegvesen



Byutredning Trondheim

Joar Nordtug

Statens vegvesen Region midt



Mandat / Ambisjon

- Byutredningen skal gi et omforent faglig grunnlag for reforhandling av bymiljøavtale i 2018 og være et bidrag til arbeidet med neste revisjon av Nasjonal transportplan (NTP 2022–2033).
- Utredningen skal belyse hvilke tiltak som er nødvendige for å nå målet om at veksten i persontransporten skal tas av kollektivtrafikk, sykling og gåing (også kalt nullvekstmålet for personbiltrafikken).
- Det skal ikke konkluderes med én anbefaling i utredningen.

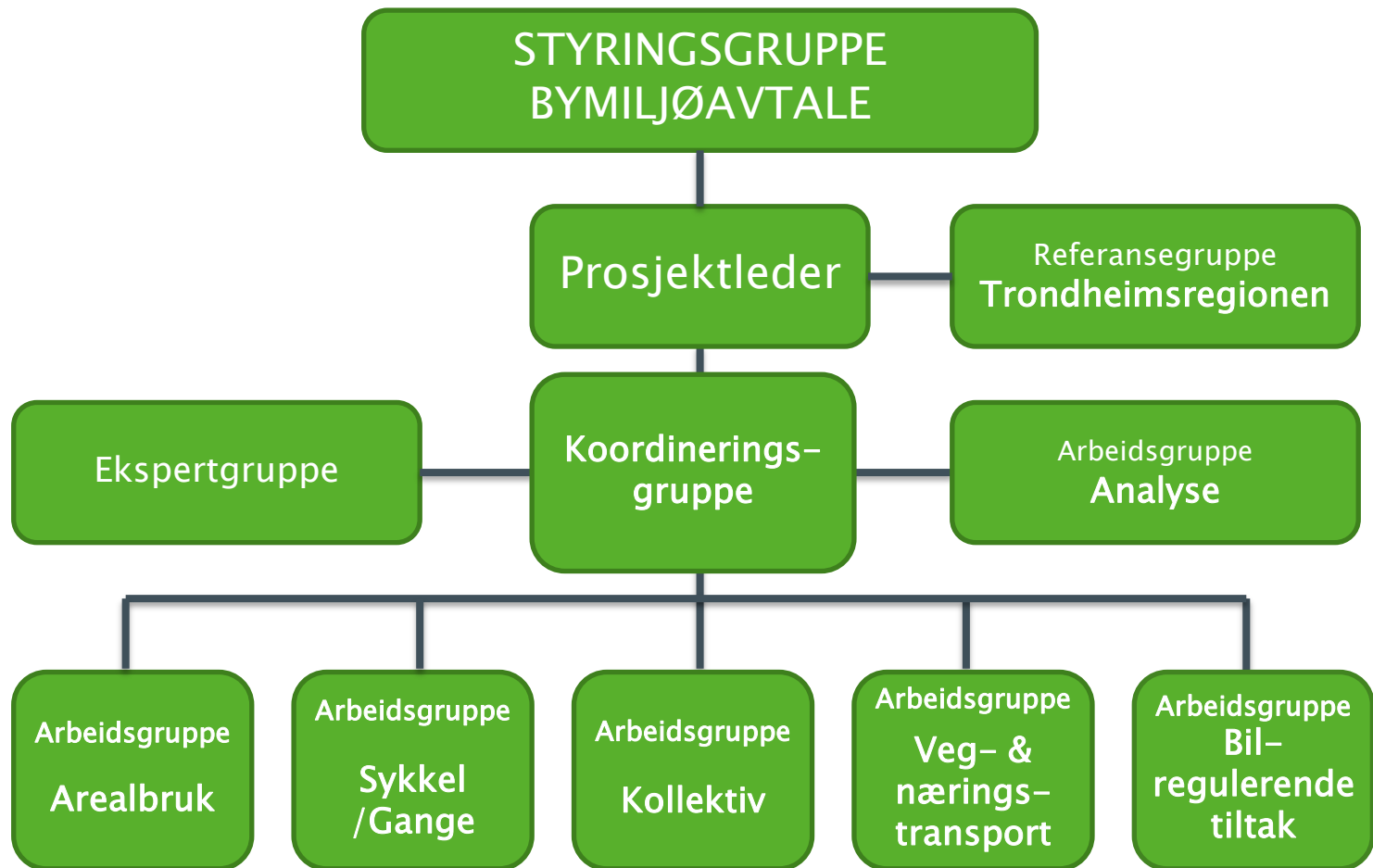
IKKE EN PLAN, MEN ET FAGLIG GRUNNLAG FOR EN PLAN

Tiltakspakker

- I byutredningen analyseres ulike virkemiddelpakker
- Alle tiltakspakkene skal sammensettes slik at de når nullvekstmålet, men med ulike kombinasjoner av tiltak
- Byutredningen skal ferdigstilles i desember 2017



Organisering





Framdrift i arbeidet

- Samarbeidet i byutredningen er svært bra, alle parter bidrar
- Ambisiøs tidsplan, mange bidragsytere og stort behov for informasjon/involvering både innenfor prosjektorganisasjonen og eksternt
- Forsinket i forhold til opprinnelig tidsplan på grunn av at klargjøring av RTM har vært mer tidkrevende enn antatt
- Beregning av tiltakspakker etter sommeren
- Ferdigstilling i løpet av 2017 står ved lag



Befolkning

Innbyggere Trondheim 2016:

190 000



**Nye innbyggere (SSB) i
Trondheim**

2030: + ca. 25 000

Innbyggere Trondheims-
regionen 2016:

282 500



**Nye innbyggere (SSB) i
Trondheimsregionen**

2030: + ca 40 000



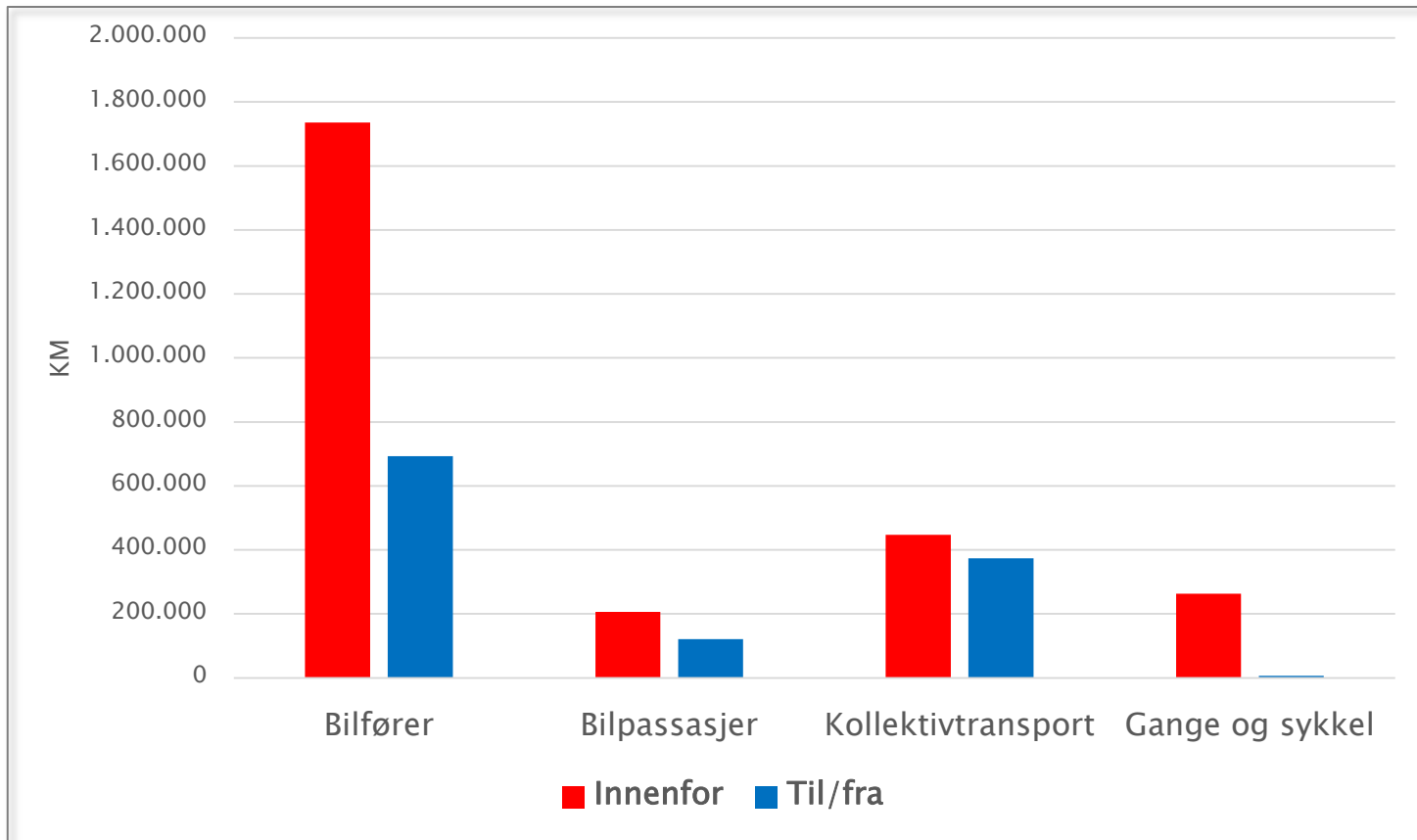
Foreløpige RTM-beregninger

- Beregnet persontransportarbeid/dag med personbil i Trondheim i 2016: **ca. 2,4 mill. km**
- Med en befolkningsøkning til 2030 og uten tiltak: **ca. 2,8 mill. km**
- Foreløpig beregnet persontransportarbeid med privatbil som må løses på annen måte: **ca. 350 000 km**



Foreløpige RTM-beregninger

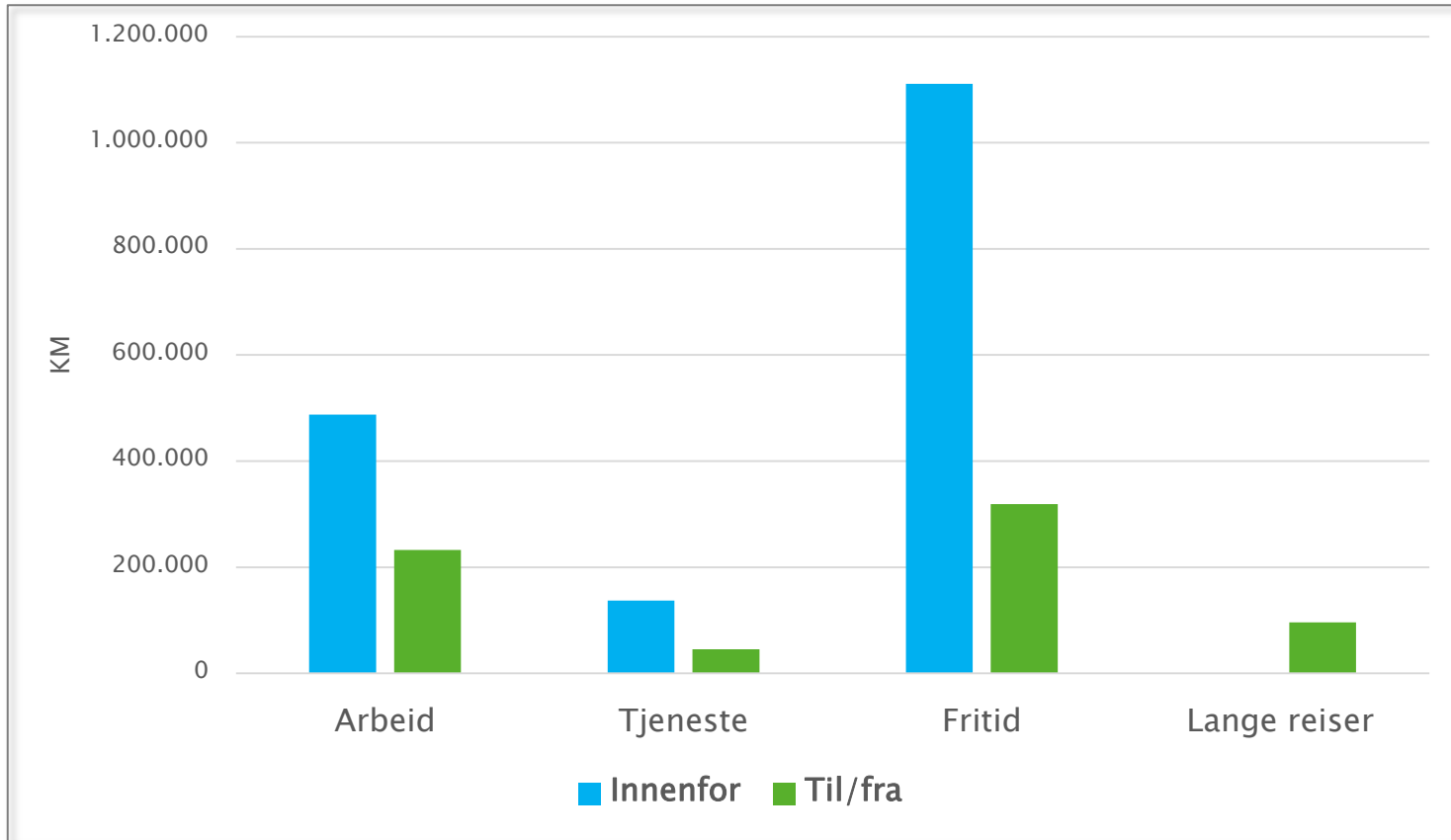
Transportarbeid (2016) i Trondheim kommune





Foreløpige RTM-beregninger

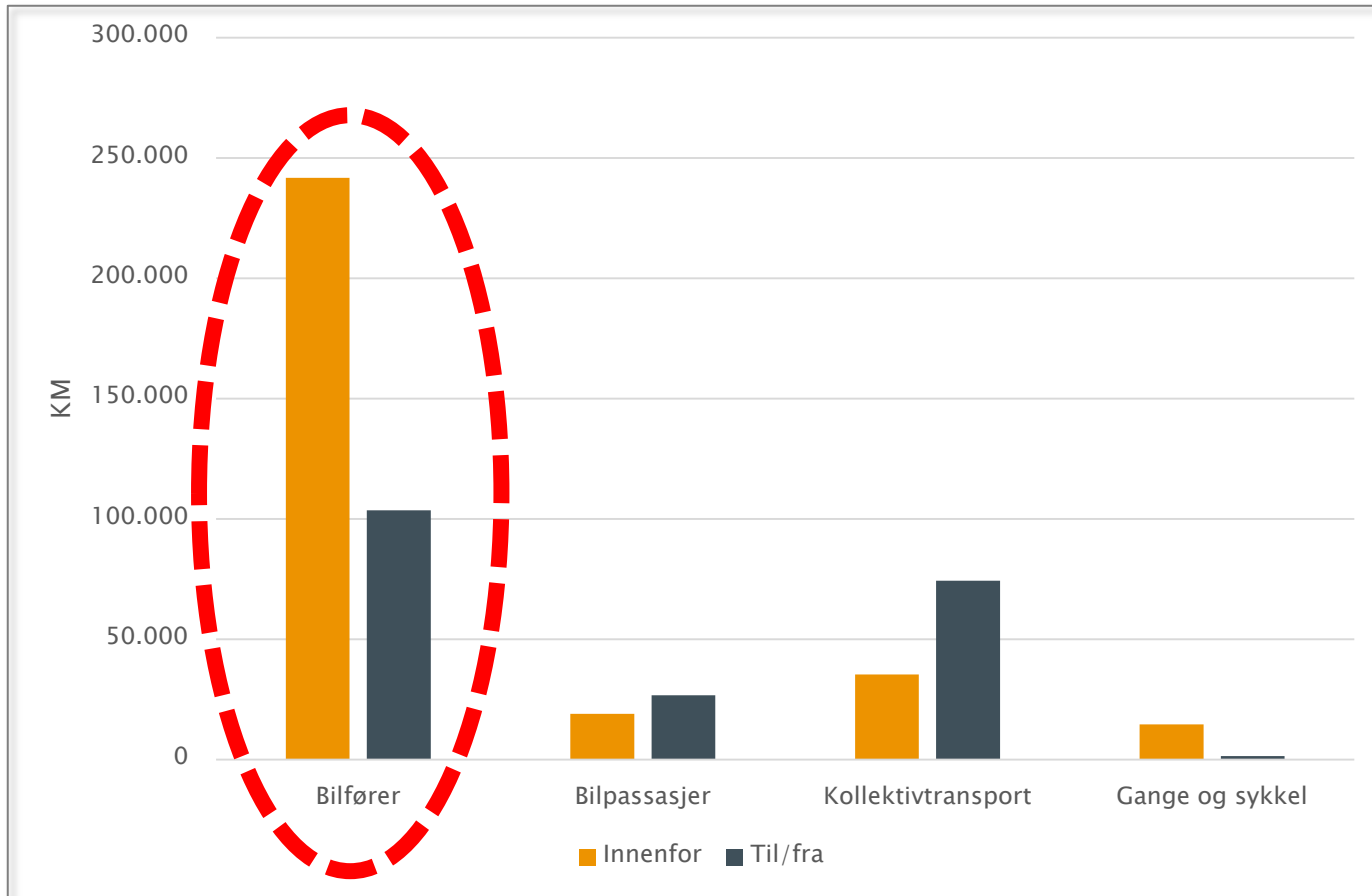
Reiseformål bilfører (2016)





Foreløpige RTM-beregninger

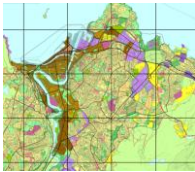
Endring (2016–2030) av transportarbeid i Trondheim kommune



Aktuelle arealalternativer Trondheim

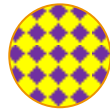
Basis:

Arealplan

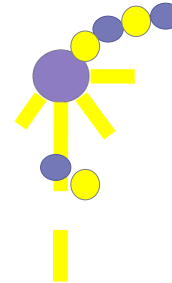


Beregninger:

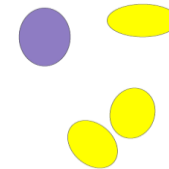
Kompakt



Kollektiv



Byen utover



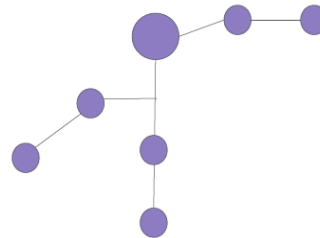
Intensjonen er å belyse hva ulike arealalternativer betyr for transportarbeidet

Aktuelle arealalternativer Region

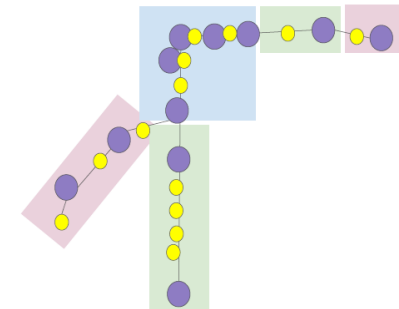
Basis (KDP):



Kompakt:



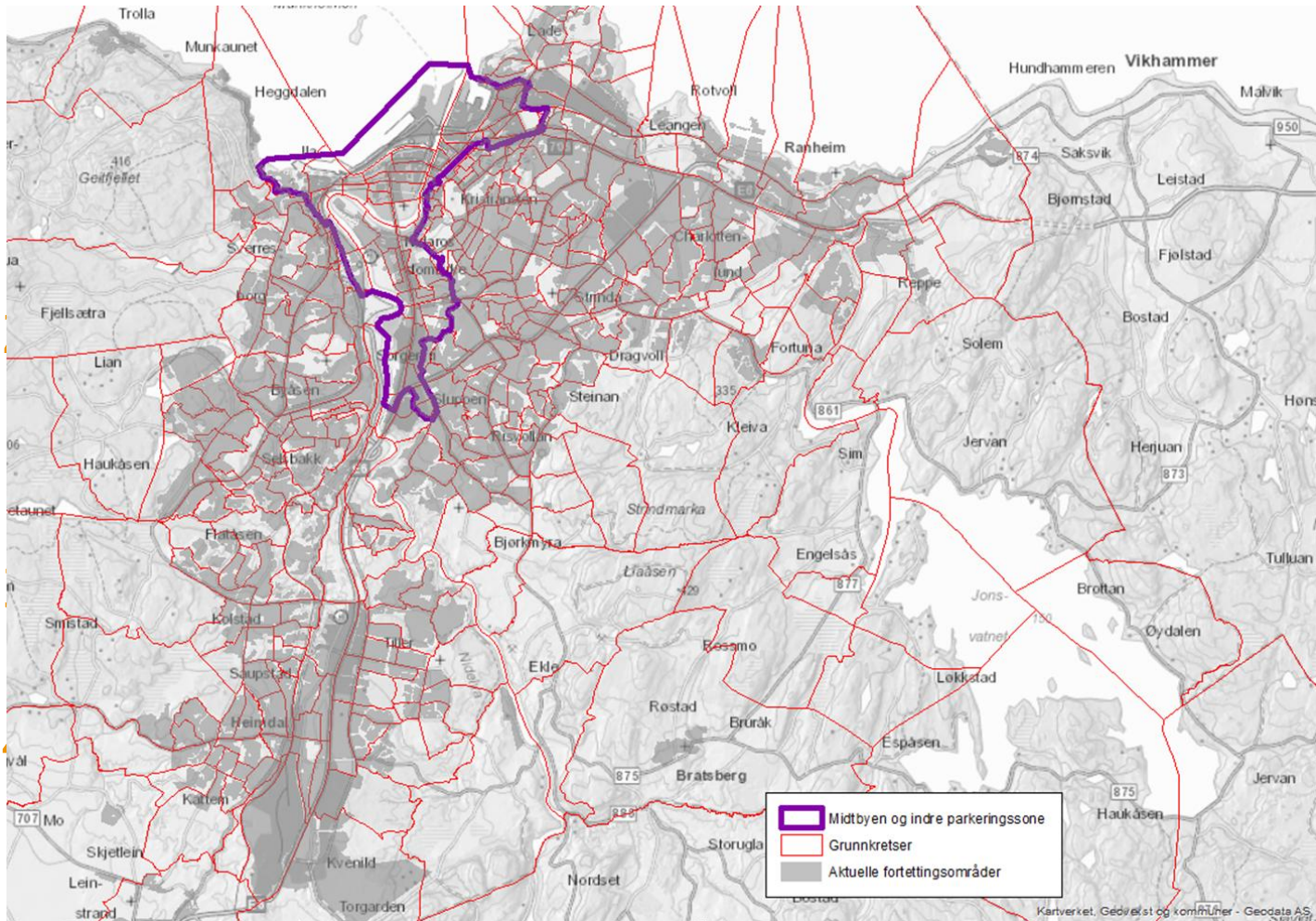
Kollektivakser:



Intensjonen er å belyse hva regionale arealalternativer betyr for transportarbeidet

Utfordring med «store grunnkretser»

Fra prinsipp til grunnkrets



Hva er «høy arealutnyttelse» / «tett utbygging» ?



- Høy arealutnyttelse fremmer alternativer til privatbil som transportmiddel
- Nullvekstmålet innebærer at lav arealutnyttelse må kompenseres med mer omfattende transporttiltak



Beregninger med transportmodell (RTM)

1. Basisalternativ/0-alternativ med kalibrert modell og «arealplanfordeling» (dvs. kommunedelplan) av befolkning; gir status for transportarbeid 2016 og 2030 uten tiltak
2. «0-alternativ+» der tiltak som skal inngå i alle virkemiddelpakkene inngår; definerer omfang av transportarbeid med personbil som må løses med tiltakspakker
3. Arealbruksberegninger/«0-alternativ+»; det tas sikte på å gjennomføre beregninger for 2 – 3 arealalternativer i tillegg til «arealplanfordeling»
4. Beregninger for 3 – 4 tiltakspakker basert på ett av arealbruksalternativene



Virkemiddelpakker





Milepæler

Tema	Styringsgruppe
Arealbruksalternativer i virkemiddelpakkene	9.6
Sammensetning av virkemiddelpakker	x.8
Gjennomgang av første analyseresultat	21.9
Første utkast til rapport	20.10
Behandling av siste utkast til rapport i styringsgruppe	1.12
Endelig rapport – oversendelse VD	15.12