

## PROTOKOLL, ARBEIDSUTVALGET – 14.09.2017

Saksbehandler: Bård Eidet

Referanse: 17-

Dato 21. september 2017

**Sted:** Rådhuset, Trondheim kommune, ordførerens møterom.

**Tidsrom:** kl 1000-1200

**Til stede:** Jon P Husby, Ingrid Aune, Bård Eidet.

**Forfall:** Rita Ottervik, Oddbjørn Bang

**Referent:** Bård Eidet

---

Saksframlegg og vedlegg finnes på hjemmesiden [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no)

Ingen merknader til innkallingen.

---

**AU 26/17** *Referat/protokoll AU-møte 07.06.2017.*

**Vedtak:** *Referat/protokoll Arbeidsutvalget 07.06.2017 godkjennes.*

---

**AU 27/17** *Trondheimsregionens oppgaver og finansiering i tida framover.*

Fra møtet: Viktig å ta med hva man også får igjen av samarbeidet.

**Vedtak:** *Saken settes opp på neste møte i AU.*

---

**AU 28/17** *Prosess Byutredning/ Byvekstavtale.*

Fra møtet: Statens Vegvesen har ikke vært god nok på prosess, kommunene ikke tilstrekkelig involvert.

**Vedtak:** *Saken tatt til orientering.*

---

**AU 29/17** *Eventuell utvidelse av Visit Trondheim sitt virkeområde til å gjelde hele Trondheimsregionen.*

**Vedtak:** *Saken diskutert.*

---

**AU 30/17** *Høring "Samferdsel i Trøndelag – strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag, og Ny takst og sonestruktur."*

Fra møtet: 2 kr opp i bytakst kan løse mye. Hvor mye vil det utgjøre?

**Vedtak:** *AU anbefaler Regionrådet å vedta denne høringsuttalelsen: "Regionrådet for Trondheimsregionen støtter hovedgrepene i den foreslåtte samferdselsstrategien for Trøndelag. Utarbeidelsen av en prioritert "Trøndelagspakke 1" støttes, der jern-*

*bane må bli et sentralt område. Det er positivt at fylkeskommunen vil ta initiativ til å utforme en regional godsstrategi. Målene og strategiene må støtte opp under målene i Miljøpakken og de nye Byvekstavtalene.*

*Når det gjelder rutestrukturen støtter Regionrådet en forenkling av takstsystemet, men er ikke enig i den foreslåtte avgrensningen av takstsonene. Takstsystemet må bygge opp under næringspolitikken gjennom å stimulere til regionforstørring, og det ligger ikke til grunn for takstsonene slik de er foreslått. Trondheimsregionen er en sterkt integrert bo- og arbeidsmarkedsregion med en høy grad av pendling, som med de foreslåtte samferdselsutbyggingene bare vil forsterke seg. Hvis kollektivtrafikken skal være konkurransedyktig i en slik situasjon med økt transportbehov, må takstsonene gjenspeile det. Det vil også være helt nødvendig at rutestruktur og takstsoner støtter opp under målene i Miljøpakken, og ikke minst ved en eventuell utvidelse av de nye Byvekstavtalene til å gjelde hele Trondheimsregionen. Derfor ber Regionrådet om at den foreslåtte takstsonen for Stor-Trondheim utvides til å omfatte kommune-/regionsentrene i de relevante kommunene. Regionrådet vil også understreke viktigheten av at takstene på buss og tog samkjøres.*

*Regionrådet ber også om at det vurderes å opprettholde ordningen med fri periodelengde. Det er viktig for at Trondheim og regionen oppfattes som en attraktiv studieby. Regionrådet vil også understreke at det er viktig framover å se på hvordan regionbussene skal korrespondere med Metrobussene, gode løsninger her er nødvendig for å få et trendbrudd i transportbruken.”*

---

**AU 31/17**    *Møteplan 2018.*

**Vedtak:**    *AU ber Regionrådet vedta den foreslåtte møteplanen.*

---

**AU 32/17**    *Regionale møter med fylkeskommunen – praktiske løsninger.*

**Vedtak:**    *AU slutter seg til forslagene om hvordan dialogen med fylkeskommunen kan ivaretas..*

---

**AU 33/17**    *Nytt åremål Daglig leder.*

**Vedtak:**    *Det undersøkes om saken kan utsettes til desember-møtet.*

---

**AU 34/17**    *Saker til neste møte i Trondheimsregionen – regionrådet 22.09. 2017*

**Vedtak:**    *Nye Veier inviteres inn for å gi en statusoppdatering.*

---

**AU 35/17**    *Orienteringer*

- Innovative offentlige anskaffelser: Finansieringen av en ekstra stilling opphører ved nytt-år.

Jon P Husby  
Møteleder  
(sign)

Bård Eidet  
Daglig leder  
(sign)