



TRONDHEIM KOMMUNE

# Parkeringspolitikk



# Parkeringspolitikk

Arbeidsgruppe:

Stein Løberg, Trondheim Parkering

Frank Grønås og Knut Johan Vik, Eierskapsenheten, Trondheim kommune

Vegtrafikkloven - Vilkårsparkering på offentlig ferdselsåre

Plan- og bygningsloven - KPA - Parkeringsveileder

Parkering ved kommunale bygg

Hele kommunen - Midtbyen ferdig regulert

Parkeringsregulering - ikke avgifter

Hjemmelsgrunnlag for å håndheve parkering på offentlig gategrunn



# Arbeidsprosess

Dialogmøter med de største kjøpesentrene - offentlig regulering kan medføre uønsket parkering på private områder

Omfattende høring - sendt til ca 50 bedrifter og organisasjoner. Svar fra Idrettsrådet, Trondheim Havn, NiT, Håndverkerforeningen, NTNU, Bane NOR, NAF, STFK, Trøndelag elbilforening

## Saksutredning

- Eierskapsenheten i samarbeid med TP og andre enheter
- Kvalitetssikring TØI

Vedtak i bystyret 1. februar



# Vedtak bystyret 1. februar

## Vedtak 11. Regionalt samarbeid

- Bystyret ber Trondheim Parkering om å gå i dialog med nabokommuner med tanke på etablere en helhetlig parkeringspolitikk for regionen.
- En helhetlig parkeringspolitikk må underbygge nullvekstmålet og ha som formål å øke andelen som benytter kollektivtrafikk.
- I denne dialogen må det inngå kartlegging av behovet for innfartsparkering. Her må det være tilfredsstillende busstilbud. (tog, båt mv)
- Parkeringen må være gratis, eller så må en eventuell parkeringsavgift inkludere bruk av buss (tog, båt mv)



# Videre arbeid

- Internt arbeid i kommunen er under planlegging og skal iverksettes
- Trondheim Parkering vil etablere dialog med nabokommuner
- Forhandlinger byvekstavtale
- Trondheim Parkering kan bistå den enkelte kommune
- Regionale praktiske løsninger knyttet til parkering utvikles og implementeres



# Kontaktinformasjon

Trondheim Parkering KF

Stein Løberg

[stein.loberg@trondheim.kommune.no](mailto:stein.loberg@trondheim.kommune.no)

917 60 212



# Vedtak bystyret 1. februar

1. Bystyret vedtar at det kan innføres parkeringsregulering på offentlig gategrunn og tilgjengelige parkeringsarealer i Trondheim kommune etter en konkret vurdering om det er hensiktsmessig av hensyn til å redusere fremmedparkering og for å oppnå nullvekstmålet. Bystyret ber derfor om at det utarbeides et overordnet sonekart som hensyntar kollektivtrasene og områdenes parkeringsutfordringer.
2. Bystyret vedtar at regulering av arbeidsplassparkering ved kommunale bygg og eiendommer skal hensynta barnefamilienes behov og ikke medføre parkeringsavgift for henting og levering av barn til skole og barnehage.
3. Bystyret vedtar at det ikke skal innføres parkeringsavgift på andre idrettsanlegg enn Trondheim Spektrum. Bystyret ber rådmannen øke antall sykkelparkeringsplasser ved idrettsanlegg.
4. Bildeling er både miljøvennlig og billig. Bystyret ber derfor om at det reserveres minst 300 parkeringsplasser for bildelingsbiler sentralt i boligområder. Bystyret ber Rådmannen legge til rette for delte elbiler ved å etablere ladepunkt ved parkeringsplasser for delebiler. Bystyret ber Rådmannen sørge for at delte biler får adgang til boligsoneparkering slik at også beboere i disse områdene kan benytte seg av bildelingsordninger. Bystyret ber Rådmannen sørge for at flere virksomheter i kommunen benytter seg av delte biler.
5. Bystyret ber rådmannen utarbeide en helhetlig parkeringsplan for HC -parkering for Trondheim kommune. Det skal vurderes en økning av antallet HC plasser knyttet til kulturinstitusjoner og idrettsanlegg. Oversikt over lokaliseringen av HC plasser bør gjøres tilgjengelig via Trondheim Parkering sin app. Planen skal utarbeides i samarbeid med aktuelle lag og organisasjoner. Bystyret ber om at Rådmannen finner en fleksibel løsning ved idrettsanlegg slik at man kan få økt antall HC-parkeringsplasser når det er et særskilt behov.
6. Bystyret ber om at det etableres særskilte ordninger for næringsdrivende for å ivareta nødvendig vare- og servicetransport, og ber rådmannen vurdere hvordan en slik ordning kan avgrenses og praktiseres.



# Vedtak bystyret 1. februar

7. Bystyret ber Rådmannen fremme en sak angående utfartsparkering for å sikre tilgjengeligheten til marka og bevare en inntektsordning til idrettslagene. Rådmannen bes gå i dialog med Idrettsrådet angående hvordan inntektene fordeles.
8. For å oppnå bedre sirkulering når det gjelder bruk av parkeringsplassene i Midtbyen, bes rådmannen vurdere tiltak for en bedre fungerende ordning med maksimaltider. Det finnes i dag sensorteknologier som gjør det mulig å registrere kjøretøy parkert på et definert område. Bystyret ber rådmannen gå i dialog med Trondheim parkering for å utrede om denne teknologien kan tas i bruk for å regulere tidsbestemt parkering og opplyse om tilgjengelige parkeringsplasser, og at rådmannen legger fram en sak om dette.
9. Bystyret ber rådmannen utarbeide en plan for sykkelparkering i hele Trondheim kommune. Planen må prioritere sykkelparkering ved kollektivknutepunkt og større arbeidsplasser.
10. Bystyret viser til Stortingets vedtak om å stanse salget av fossildrevne biler innen 2025. Bystyret ber rådmannen fremme en sak som viser hvordan kommunen kan møte behovet for flere ladepunkter, både på offentlig gateparkering, i etablerte borettslag o.l. og i nye utbyggingsområder.
11. Bystyret ber Trondheim Parkering om å gå i dialog med nabokommuner med tanke på etablere en helhetlig parkeringspolitikk for regionen. En helhetlig parkeringspolitikk må underbygge nullvekstmålet og ha som formål å øke andelen som benytter kollektivtrafikk. I denne dialogen må det inngå kartlegging av behovet for innfartsparkering. Her må det være tilfredsstillende busstilbud. Parkeringen må være gratis, eller så må en eventuell parkeringsavgift inkludere bruk av buss.
12. I forbindelse med rådmannens bebudede sak om «park and ride» bes rådmannen også vurdere behovet for trailerparkeringsplasser ved innfartsårene.
13. Bystyret ber Rådmannen fremme sak for Formannskapet om etablering parkeringsplasser reservert for bildeling på gateplan. Disse bør være lett tilgjengelig og være tilrettelagt for lading.

