

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 01.02.2018
Sak: 6/18

Tittel: **Saksprotokoll: Parkeringspolitikk**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 17/14148

Vedtak:

1. Bystyret vedtar at det kan innføres parkeringsregulering på offentlig gategrunn og tilgjengelige parkeringsarealer i Trondheim kommune etter en konkret vurdering om det er hensiktsmessig av hensyn til å redusere fremmedparkering og for å oppnå nullvekstmålet. Bystyret ber derfor om at det utarbeides et overordnet sonekart som hensyntar kollektivtrasene og områdenes parkeringsutfordringer.
2. Bystyret vedtar at regulering av arbeidsplassparkering ved kommunale bygg og eiendommer skal hensynta barnefamilienes behov og ikke medføre parkeringsavgift for henting og levering av barn til skole og barnehage.
3. Bystyret vedtar at det ikke skal innføres parkeringsavgift på andre idrettsanlegg enn Trondheim Spektrum. Bystyret ber rådmannen øke antall sykkelparkeringsplasser ved idrettsanlegg.
4. Bildeling er både miljøvennlig og billig. Bystyret ber derfor om at det reserveres minst 300 parkeringsplasser for bildelingsbiler sentralt i boligområder. Bystyret ber Rådmannen legge til rette for delte elbiler ved å etablere ladepunkt ved parkeringsplasser for delebiler. Bystyret ber Rådmannen sørge for at delte biler får adgang til boligsoneparkering slik at også beboere i disse områdene kan benytte seg av bildelingsordninger. Bystyret ber Rådmannen sørge for at flere virksomheter i kommunen benytter seg av delte biler.
5. Bystyret ber rådmannen utarbeide en helhetlig parkeringsplan for HC -parkering for Trondheim kommune. Det skal vurderes en økning av antallet HC plasser knyttet til kulturinstitusjoner og idrettsanlegg. Oversikt over lokaliseringen av HC plasser bør gjøres tilgjengelig via Trondheim Parkering sin app. Planen skal utarbeides i samarbeid med aktuelle lag og organisasjoner. Bystyret ber om at Rådmannen finner en fleksibel løsning ved idrettsanlegg slik at man kan få økt antall HC-parkeringsplasser når det er et særskilt behov.
6. Bystyret ber om at det etableres særskilte ordninger for næringsdrivende for å ivareta nødvendig vare- og servicetransport, og ber rådmannen vurdere hvordan en slik ordning kan avgrenses og praktiseres.
7. Bystyret ber Rådmannen fremme en sak angående utfartsparkering for å sikre tilgjengeligheten til marka og bevare en inntektsordning til idrettslagene. Rådmannen bes gå i dialog med Idrettsrådet angående hvordan inntektene fordeles.
8. For å oppnå bedre sirkulering når det gjelder bruk av parkeringsplassene i Midtbyen, bes rådmannen vurdere tiltak for en bedre fungerende ordning med maksimaltider. Det finnes i dag sensortechnologier som gjør det mulig å registrere kjøretøy parkert på et definert område.

Trondheim kommune

Bystyret ber rådmannen gå i dialog med Trondheim parkering for å utrede om denne teknologien kan tas i bruk for å regulere tidsbestemt parkering og opplyse om tilgjengelige parkeringsplasser, og at rådmannen legger fram en sak om dette.

9. Bystyret ber rådmannen utarbeide en plan for sykkelparkering i hele Trondheim kommune. Planen må prioritere sykkelparkering ved kollektivknutepunkt og større arbeidsplasser.

10. Bystyret viser til Stortingets vedtak om å stanse salget av fossildrevne biler innen 2025. Bystyret ber rådmannen fremme en sak som viser hvordan kommunen kan møte behovet for flere ladepunkter, både på offentlig gateparkering, i etablerte borettslag o.l. og i nye utbyggingsområder.

11. Bystyret ber Trondheim Parkering om å gå i dialog med nabokommuner med tanke på etablere en helhetlig parkeringspolitikk for regionen. En helhetlig parkeringspolitikk må underbygge nullvekstmålet og ha som formål å øke andelen som benytter kollektivtrafikk. I denne dialogen må det inngå kartlegging av behovet for innfartsparkering. Her må det være tilfredsstillende busstilbud. Parkeringen må være gratis, eller så må en eventuell parkeringsavgift inkludere bruk av buss.

12. I forbindelse med rådmannens bebudede sak om «park and ride» ber rådmannen også vurdere behovet for trailerparkeringsplasser ved innfartsårene.

13. Bystyret ber Rådmannen fremme sak for Formannskapet om etablering parkeringsplasser reservert for bildeling på gateplan. Disse bør være lett tilgjengelig og være tilrettelagt for lading.

Behandling:

Elin Marie Andreassen (FrP) alternativt forslag til innstillingen:

Forslag om utvidet parkeringsregulering i Trondheim kommune avvises.

Marek Jasinski (Ap) forslag pva Ap, Sp:

1. Bystyret vedtar at det kan innføres parkeringsregulering på offentlig gategrunn og tilgjengelige parkeringsarealer i Trondheim kommune etter en konkret vurdering om det er hensiktsmessig av hensyn til å redusere fremmedparkering og for å oppnå nullvekstmålet. Bystyret ber derfor om at det utarbeides et overordnet sonekart som hensyntar kollektivtrasene og områdenes parkeringsutfordringer.

2. Bystyret vedtar at regulering av arbeidsplassparkering ved kommunale bygg og eiendommer skal hensynta barnefamilienes behov og ikke medføre parkeringsavgift for henting og levering av barn til skole og barnehage.

3. Bystyret vedtar at det ikke skal innføres parkeringsavgift på andre idrettsanlegg enn Trondheim Spektrum. Bystyret ber rådmannen øke antall sykkelparkeringsplasser ved idrettsanlegg.

4. Bildeling er både miljøvennlig og billig. Bystyret ber derfor om at det reserveres minst 300 parkeringsplasser for bildelingsbiler sentralt i boligområder. Bystyret ber Rådmannen legge til rette for delte elbiler ved å etablere ladepunkt ved parkeringsplasser for delebiler. Bystyret ber Rådmannen sørge for at delte biler får adgang til boligsoneparkering slik at også beboere i disse områdene kan benytte seg av bildelingsordninger. Bystyret ber Rådmannen sørge for at flere virksomheter i kommunen benytter seg av delte biler.

5. Bystyret ber rådmannen utarbeide en helhetlig parkeringsplan for HC -parkering for Trondheim kommune. Det skal vurderes en økning av antallet HC plasser knyttet til

Trondheim kommune

kulturinstitusjoner og idrettsanlegg. Oversikt over lokaliseringen av HC plasser bør gjøres tilgjengelig via Trondheim Parkering sin app. Planen skal utarbeides i samarbeid med aktuelle lag og organisasjoner. Bystyret ber om at Rådmannen finner en fleksibel løsning ved idrettsanlegg slik at man kan få økt antall HC-parkeringsplasser når det er et særskilt behov.

6. Bystyret ber om at det etableres særskilte ordninger for næringsdrivende for å ivareta nødvendig vare- og servicetransport, og ber rådmannen vurdere hvordan en slik ordning kan avgrenses og praktiseres.

7. Bystyret ber Rådmannen fremme en sak angående utfartsparkering for å sikre tilgjengeligheten til marka og bevare en inntektsordning til idrettslagene. Rådmannen bes gå i dialog med Idrettsrådet angående hvordan inntektene fordeles.

8. For å oppnå bedre sirkulering når det gjelder bruk av parkeringsplassene i Midtbyen, bes rådmannen vurdere tiltak for en bedre fungerende ordning med maksimaltider. Det finnes i dag sensorteknologier som gjør det mulig å registrere kjøretøy parkert på et definert område. Bystyret ber rådmannen gå i dialog med Trondheim parkering for å utrede om denne teknologien kan tas i bruk for å regulere tidsbestemt parkering og opplyse om tilgjengelige parkeringsplasser, og at rådmannen legger fram en sak om dette.

9. Bystyret ber rådmannen utarbeide en plan for sykkelparkering i hele Trondheim kommune. Planen må prioritere sykkelparkering ved kollektivknutepunkt og større arbeidsplasser.

10. Bystyret viser til Stortingets vedtak om å stanse salget av fossildrevne biler innen 2025. Bystyret ber rådmannen fremme en sak som viser hvordan kommunen kan møte behovet for flere ladepunkter, både på offentlig gateparkering, i etablerte borettslag o.l. og i nye utbyggingsområder.

11. Bystyret ber Trondheim Parkering om å gå i dialog med nabokommuner med tanke på etablere en helhetlig parkeringspolitikk for regionen. En helhetlig parkeringspolitikk må underbygge nullvekstmålet og ha som formål å øke andelen som benytter kollektivtrafikk.

12. I forbindelse med rådmannens bebudede sak om «park and ride» bes rådmannen også vurdere behovet for trailerparkeringsplasser ved innfartsårene.

Geirmund Lykke (KrF) alternativt forslag til Marek Jasinskis forslag pkt 3, 1. setning (pva KrF, MDG og SV):

Bystyret ber Rådmannen gå i dialog med Idrettsrådet angående parkeringsregulering på idrettsanlegg for å sikre tilgjengeligheten for idretten og samtidig bidra til å nå nullvekstmålet.

Der det innføres parkeringsavgift på idrettsanlegg skal inntektene tilfalle idretten.

Bystyret ber rådmannen gå i dialog med Idrettsrådet for å avklare hvordan inntektene kan fordeles på en hensiktsmessig måte, og legge fram sak for formannskapet. Trenere, ledere og utøvere som har stort behov for transport av utstyr må tilgodesees.

Niklaus Haugrønning (H) forslag:

Alternativ til innstillingen punkt 1:

Bystyret vedtar at det innføres parkeringsregulering på all offentlig gategrunn og tilgjengelige parkeringsarealer i Midtbysonen og Indre sone i Trondheim kommune. Dette inkluderer boligsoneparkering. All parkeringsregulering skal som et utgangspunkt følge sonereguleringen slik vedlegg 1 viser for å differensiere parkeringsvilkår for den enkelte sone. Lokale forhold i den enkelte sone kan medføre at vilkårene innen den aktuelle sonen vil kunne fravikes.

Tillegg til innstillingen punkt 4 (pkt 11 i Jasinskis forslag):

Trondheim kommune

I denne dialogen må det inngå kartlegging av behovet for innfartsparkering. Her må det være tilfredsstillende busstilbud. Parkeringen må være gratis, eller så må en eventuell parkeringsavgift inkludere bruk av buss.

Ingrid Marie Sylte Isachsen (SV) tilleggsforslag:

Bystyret ber Rådmannen fremme sak for Formannskapet om etablering parkeringsplasser reservert for bildeling på gateplan. Disse bør være lett tilgjengelig og være tilrettelagt for lading.

Votering:

Andreassens forslag fikk 5 stemmer (4FrP, 1PP) og falt.

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Jasinskis forslag som grunnlag for votering ble Jasinskis forslag vedtatt mot 4 stemmer (4SV) avgitt for innstillingen.

Innstillingen pkt 1 fikk 11 stemmer (5MDG, 4SV, 2R) og falt.

Haugrønnings forslag pkt 1 fikk 16 stemmer (14H, 2PP) og falt.

Jasinskis forslag pkt 1 ble vedtatt mot 20 stemmer (14H, 4FrP, 2PP).

Lykkes forslag fikk 13 stemmer (5MDG, 4SV, 2KrF, 2R) og falt.

Jasinskis forslag pkt 3, første del ble vedtatt mot 15 stemmer (5MDG, 4FrP, 4SV, 2R).

Isachsens forslag ble vedtatt mot 12 stemmer 4FrP, 4V, 2PP, 2Sp.

Jasinskis forslag pkt 4 ble vedtatt mot 20 stemmer (14H, 4FrP, 2PP)

Ved alternativ votering mellom Jasinskis forslag pkt 7 og innstillingen pkt 6 ble Jasinskis forslag vedtatt mot 15 stemmer (5MDG, 4FrP, 4SV, 2R) avgitt for innstillingen.

Jasinskis forslag pkt 8, 1. setning ble vedtatt mot 4 stemmer (4FrP).

Jasinskis forslag pkt 10 ble vedtatt mot 4 stemmer (4FrP).

Jasinskis forslag pkt 11 ble vedtatt mot 4 stemmer (4FrP).

Jasinskis forslag for øvrig ble enstemmig vedtatt.

Haugrønnings forslag tillegg pkt 11 ble enstemmig vedtatt.

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift