

Samferdsel og ny NTP

Hva er mulighetene og handlingsrommet


Kirsti Leirtrø

Transport og kommunikasjonskomiteen Stortinget

Arbeiderpartiet

12 april 2019





Ny organisering av arbeidet med NTP 2022 - 2033

- Tatt inn til Samferdselsdepartementet
- Regionene skal høres og deres prioritering legges til grunn
- Stortingets beslutningsgrunnlag for prioritering er usikkert.
- Arbeidet med NTP 2022-2033 er i gang og legges frem i 2021



Styringsgruppe

- Styringsgruppen for NTP er ledet av Samferdselsdepartementet og består av ekspedisjonssjefene i departementet og lederne i virksomhetene som er direkte involvert: Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Avinor AS og Nye Veier AS.

Gjeldende NTP for Trøndelag 2018 - 2029

- **Nye prosjekter på vei (i millioner kroner): Prosjekt**

• E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	1 530	755	775	
• Rv 706 Sluppen bru med tilknytninger	1 100	100	700	300
• E6 Skjerdingstad - Melhus sentrum	450	450		
• Sum	3 080	855	1 150	1 075



Andre prosjekter

- Trønder og Meråkerbanen 2018 – 2023 kr 3 585 mill
- Logistikknutepunkt Torgård kr 1 800 mill
- Byvekstavtale 50 % av investeringskostnadene – mva fylkesvei



Hva må vurderes nå?

- Byvekstavtale
- Trønder og Meråkerbanen
- Rørosbanen
- Dovrebanen
- Godsterminal
- Sluppen bru
- Fylkesveier
- Rassikring
- Hurtigbåt/ferge/kollektiv

Regionreform

- Uavklart:
 - Sams vegadministrasjon 1600 årsverk skal over
 - Fiskerihavner
 - FOT-nett
 - Ikke statlige lufthavner
 - Bredbånd/Mobildekning



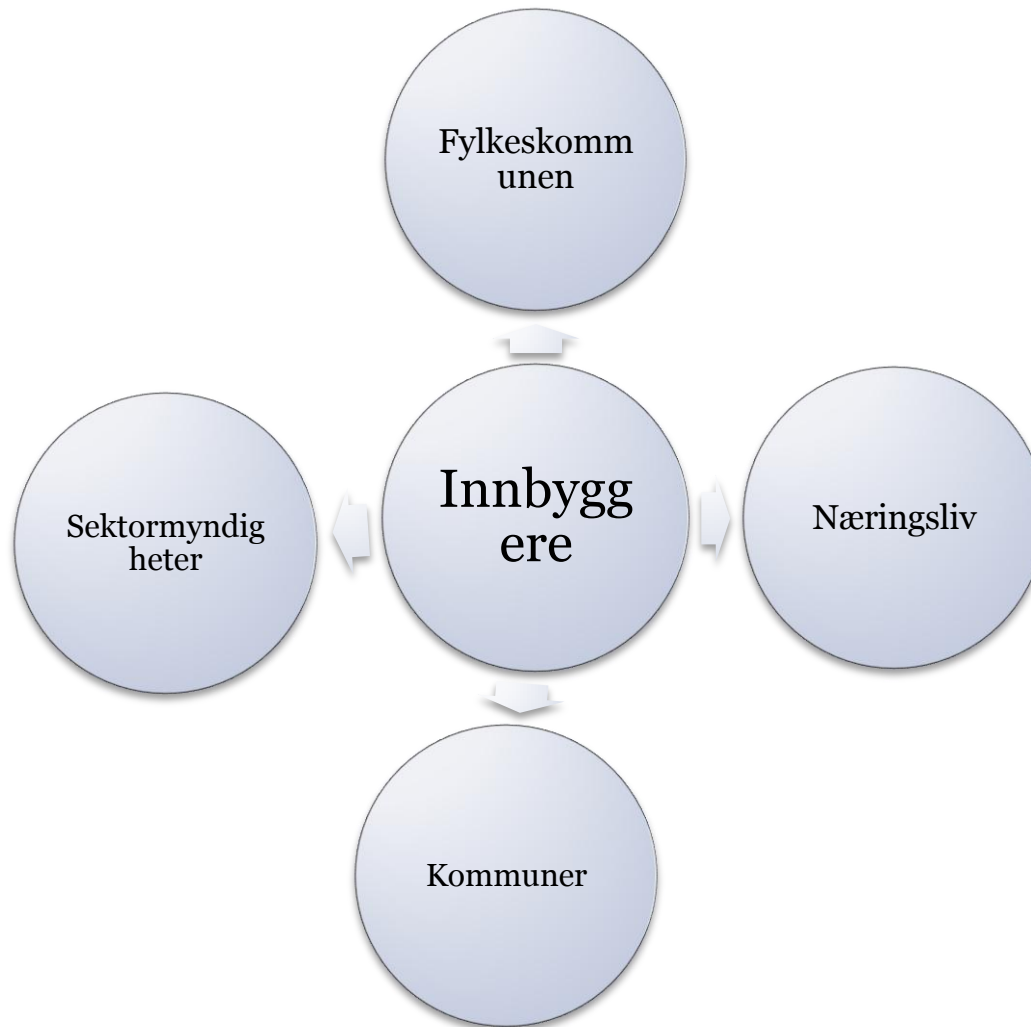
Andre uavklarte oppgaver

- Ny teknologi/Forskning
- Sykkelstrategi
- Godsstrategi
- Drosje
- Mobilitetspakke EØS
- Fylkesveier – Forfall 70-90 milliarder

Gjeldende NTP

- Ligger 17 milliarder etter egen plan
- Kostnadsorverskridelser på veldig mange prosjekt
- Bompenggeopprør
- Strategiske klimavalg ligger ikke inne
 - Som for eksempel ladekart
 - Overføring av gods fra vei til bane – riksrevisjonen gir tiltakene stryk

Et samstemt Trøndelag?





Hvordan får en større andel av 1000 milliarder til Trøndelag ?

Bompenger ? E6

67 % større sjanse for å dø på en fylkesveg enn en riksveg

Gods som en del av transportplanen

Vil neste plan også være på 1000 milliarder