

## PROTOKOLL, ARBEIDSUTVALGET – 21.03.2019

Saksbehandler: Bård Eidet

Referanse: 19-

Dato: 28. mars 2019

**Sted:** Rådhuset, Trondheim kommune, ordførerens møterom.

**Tidsrom:** kl 1200-1400

**Til stede:** Jon P Husby, Ingrid Aune, Oddbjørn Bang, Bård Eidet.

**Forfall:** Rita Ottervik.

**Referent:** Bård Eidet

---

Saksframlegg og vedlegg finnes på hjemmesiden [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no)

Ingen merknader til innkallingen.

---

**AU 09/19** *Referat/protokoll AU-møtet 07.02. 2019.*

**Vedtak:**

*Referat/protokoll Arbeidsutvalget 07.02. 2019 godkjennes på neste møte.*

---

**AU 10/19** *Opplegg for felles formannskap i april.*

Fra møtet:

**Vedtak:**

*Saken diskutert, innspill innarbeides.*

---

**AU 11/19** *Uttalelse til delstrategi mobilitet Trøndelag fylkeskommune.*

Fra møtet:

**Vedtak:**

**AU ber Regionrådet vedta denne uttalelsen til delstrategi mobilitet:**

Digital infrastruktur:

*Regionrådet i Trondheimsregionen er enig i at tilgang til digital infrastruktur er av avgjørende betydning, både for næringslivet og innbyggere. I tillegg er god dekning der hvor folk reiser en viktig premiss for bruk av smarte mobilitetsløsninger, særlig for pendlere. Vi savner et oppfølgingspunkt om sikring av tilgang til nett på holdeplasser, buss, hurtigbåt, ferjer og tog.*

Knutepunkt og annen kollektivinfrastruktur:

*Trondheimsregionen er den største bo- og arbeidsmarkedsregionen i Trøndelag, både når det gjelder antall innbyggere og arbeidsplasser. Regionrådet savner en konkretisering og operasjonalisering av fylkeskommunen sin strategi for mobilitetsutvikling i Trondheimsregionen. Gode løsninger for korrespondanse mellom regionbussene og Metrobussene og styrking av jernbansens rolle i transportsystemet er nødvendig for å få et trenbrudd i transportbruken. (fra uttalelse til samferdselsstrategi).*

I IKAP er det utpekt 6 prioriterte knutepunkt langs jernbanen. Trondheimsregionen jobber aktivt med å øke kunnskap om helhetlig knutepunktutvikling og å få knutepunktene utviklet. Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal er sammen med Trøndelag fylkeskommune i forhandling med staten om en Byvekstavtale. Knutepunktutvikling langs jernbanen er et viktig tema i avtalen. Regionrådet i Trondheimsregionen forventer at fylkeskommunen skal bidra aktivt i utvikling av knutepunktene langs jernbanen i Trondheimsregionen til attraktive steder med sømløs omstigning mellom transportmidler.

Smart mobilitet:

Regionrådet i Trondheimsregionen mener det er positivt at fylkeskommune vil være en pådriver for utvikling og å ta i bruk moderne løsninger for å kjøpe billett til kollektivtransport og at det satses på å gjøre det enkelt å planlegge en sømløs reise fra dør til dør, uavhengig av transportmidler. Det minnes om at universell utforming skal legges til grunn i utvikling av slike løsninger.

Gåing og sykling:

Regionrådet i Trondheimsregionen mener at å legge til rette for gåing og sykling er et viktig satsingsområde, både for å få økt andel grønne reiser og for å forbedre trafiksikkerhet. I de fleste kommunene i Trondheimsregionen er fylkesveger hovedvegen gjennom sentrumsområder og det forbindende elementet mellom tettsteder. Det er viktig å sikre sammenhengende gang- og sykkelforbindelser og å prioritere trafiksikre løsninger for de myke trafikkantene. Regionrådet i Trondheimsregionen forventer at fylkeskommune finansierer gang- og sykkelveg langs fylkesveger hovedsakelig over det fylkeskommunale budsjettet.

---

**AU 12/19      *Uttalelse til delstrategi gods Trøndelag fylkeskommune.***

Fra møtet:

**Vedtak:**

**AU ber Regionrådet vedta denne uttalelsen til delstrategi gods:**

Regionrådet i Trondheimsregionen ønsker at Trøndelag fylkeskommune står sammen med kommunene i Trondheimsregionen om logistikknutepunkt for jernbane på Torgård som et av de viktigste regionale innspill til rullering av Nasjonal Transportplan. Det framgår i høringsutkastet at en full løsning av godsterminal på Torgård vil koste 10 mrd kroner. Det er uklart hvor dette tallet kommer fra. I tilleggsutredning til KVU for nytt logistikknutepunkt i Trondheimsregionen (2015) ble full løsning med tunnel gjennom Vassfjellet estimert til 6,7 mrd og en første byggetrinn estimert til 3,9 mrd, målt i 2014-kr. Nytt logistikknutepunkt i Trondheim med sikte på terminal på Torgård ligger inn i NTP 2018-2029 med oppstart i andre planperioden.

Regionrådet i Trondheimsregionen forutsetter at fylkeskommunen i tråd med IKAP støtter videre utvikling av Grønnøra i Orkanger til industrihavn og at gode adkomstforhold sikres. Fylkeskommunen må tydeligere støtte opp under FN sine bærekraftsmål gjennom at mer gods skal fraktes til sjøs, både gjennom strategier og tiltak.

Regionrådet i Trondheimsregionen mener at det er vesentlig å ha bedre innsikt i godsmengder og type gods som går inn og ut av regionen og om godsstrømmer internt i fylket, både i dag og forskjellige scenarier for framtida. Den nasjonale godsanalysen er ikke tilstrekkelig konkret om godstransport på regionalt nivå. En regional godsanalyse burde ha vært på plass før utarbeidelsen av strategi for gods i Trøndelag. Regionrådet i Trondheimsregionen oppfordrer til at utarbeidelse av en regional godsanalyse prioriteres og ønsker å bli involvert i arbeidet.

---

**AU 13/19**     **Uttalelse til delstrategi trafiksikkerhet Trøndelag fylkeskommune.**

**Vedtak:**

**AU ber Regionrådet vedta denne uttalelsen til delstrategi trafiksikkerhet:**

*Regionrådet i Trondheimsregionen mener at å legge til rette for gåing og sykling er et viktig satsingsområde, både for å få økt andel grønne reiser og for å forbedre trafiksikkerhet. I de fleste kommunene i Trondheimsregionen er fylkesveger hovedvegen gjennom sentrumsområder og det forbindende elementet mellom tettsteder. Det er viktig å sikre sammenhengende gang- og sykkelforbindelser og å prioritere trafiksikre løsninger for de myke trafikkantene. Regionrådet i Trondheimsregionen forventer at fylkeskommune finansierer gang- og sykkelveg langs fylkesveger hovedsakelig over det fylkeskommunale budsjettet. Fylkeskommunen må samarbeide tettere med de kommunale trafiksikkerhetsutvalgene, gjerne gjennom en trafiksikkerhetskonferanse.*

---

**AU 14/19**     **Uttalelse til Delstrategi sjø Trøndelag fylkeskommune.**

**Vedtak:**

**AU ber Regionrådet vedta denne uttalelsen til delstrategi sjø:**

*Regionrådet i Trondheimsregionen mener det er positivt at fylkeskommunen bruker egne anskaffelser til utvikling av grønn kollektivtransport til sjøs og er en pådriver for å få utviklet og tatt i bruk nye teknologier av det teknologiske kunnskapsmiljøet i regionen.*

---

**AU 15/19**     **Årsmelding 2018.**

**Vedtak:**

AU ber Regionrådet godkjenne årsmeldingen for 2018.

---

**AU 16/19**     **Oppdatering fra Byvekstavtaleforhandlingene.**

Fra møtet: For lite penger, et punkt om reforhandling i teksten, viktig for å unngå økte bompenger med mindre statlige penger.

**Vedtak:**     **Saken tas til orientering.**

---

**AU 17/19**     **Saker til neste møte i Trondheimsregionen – regionrådet 29.03. 2019**

**Vedtak:**     **Sakslista supplert etter innspill i møtet.**

---

**AU 18/19**     **Orienteringer**

• .

Jon P Husby  
Møteleder  
(sign)

Bård Eidet  
Daglig leder  
(sign)

