



Samordnet parkeringspolitikk

Løfte oppfølging Byvekstavtale til å være av nytte for Trondheimsregionen

Byvekstavtale

- nullvekstmålet som sier at all vekst i persontransport skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange
- bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og tettstedssentre

Samordnet parkeringspolitikk

«et omforent politisk vedtak om en samordnet parkeringspolitikk i Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal som støtter opp under nullvekstmålet»

Samordnet parkeringspolitikk – oppfølging BVA

- Senterparkering
- Knutepunkt- og pendlerparkering
- Arbeidsplassparkering
- Felles forvaltning
- Parkering egne virksomheter
- Sykkelparkering

Struktur rapport

- Parkeringspolitikk som virkemiddel
- Fakta om parkering i Trondheimsområdet
- Utredninger som grunnlag for samordnet parkeringspolitikk

Samordnet parkeringspolitikk (vedtak)

For hvert tema

- Mål
- Strategi
- Gjennomføring/oppfølging
- Virkemidler

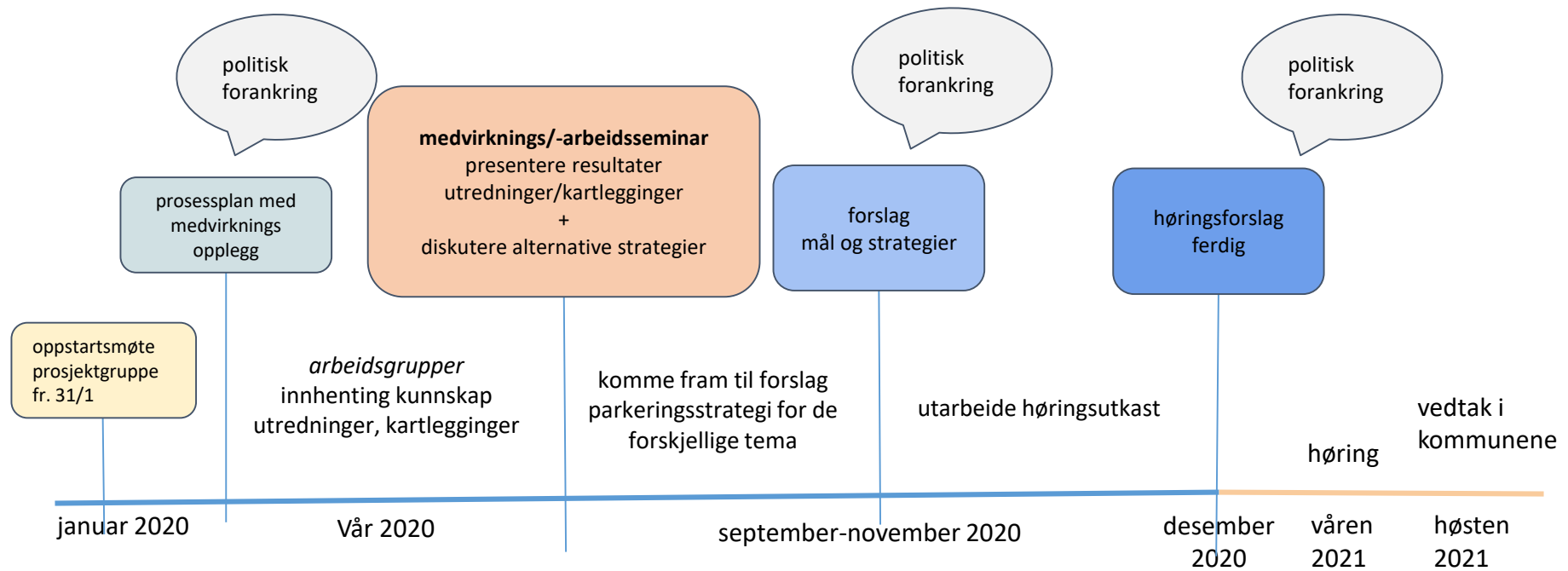
Eksempler

Erfaringer

Utgangspunkt

- ta høyde for den store variasjonen i bosettingsmønster
- gradert tilnærming, ta hensyn til om innbyggere er avhengig av bil, eller om de har et alternativ til bilen
- prioritering av parkeringsbehov for ulike brukergrupper
- muligheter for felles forvaltning for å lette innføring og administrasjonskostnader

Fremdrift samordnet parkeringspolitikk

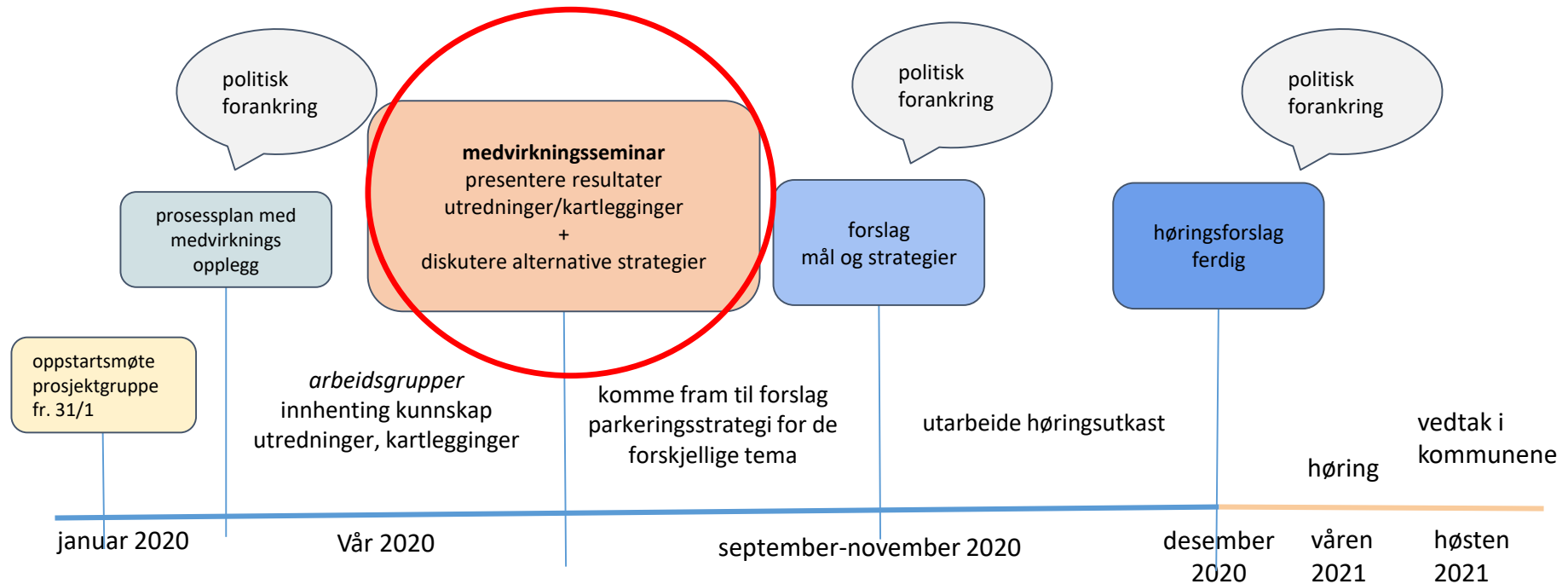


Fremdrift samordnet parkeringspolitikk

Medvirkningsseminarer

Hensikt: forankring, involvering næringsaktører – innspill/tilbakemeldinger mål, strategier, virkemidler hva kan næringsvirksomhetene bidra med, hva forventer næringslivet fra kommunene

- 1) Større arbeidsplasser (HjemJobbHjem)
- 2) Senterområder (handels-/besøksparkering)



Fremdrift samordnet parkeringspolitikk

Medvirkningsseminarer

Hensikt: forankring, involvering næringsaktører – innspill/tilbakemeldinger mål, strategier, virkemidler hva kan næringsvirksomhetene bidra med, hva forventer næringslivet fra kommunene

- 1) Større arbeidsplasser (HjemJobbHjem)
- 2) Senterområder (handels-/besøksparkering)

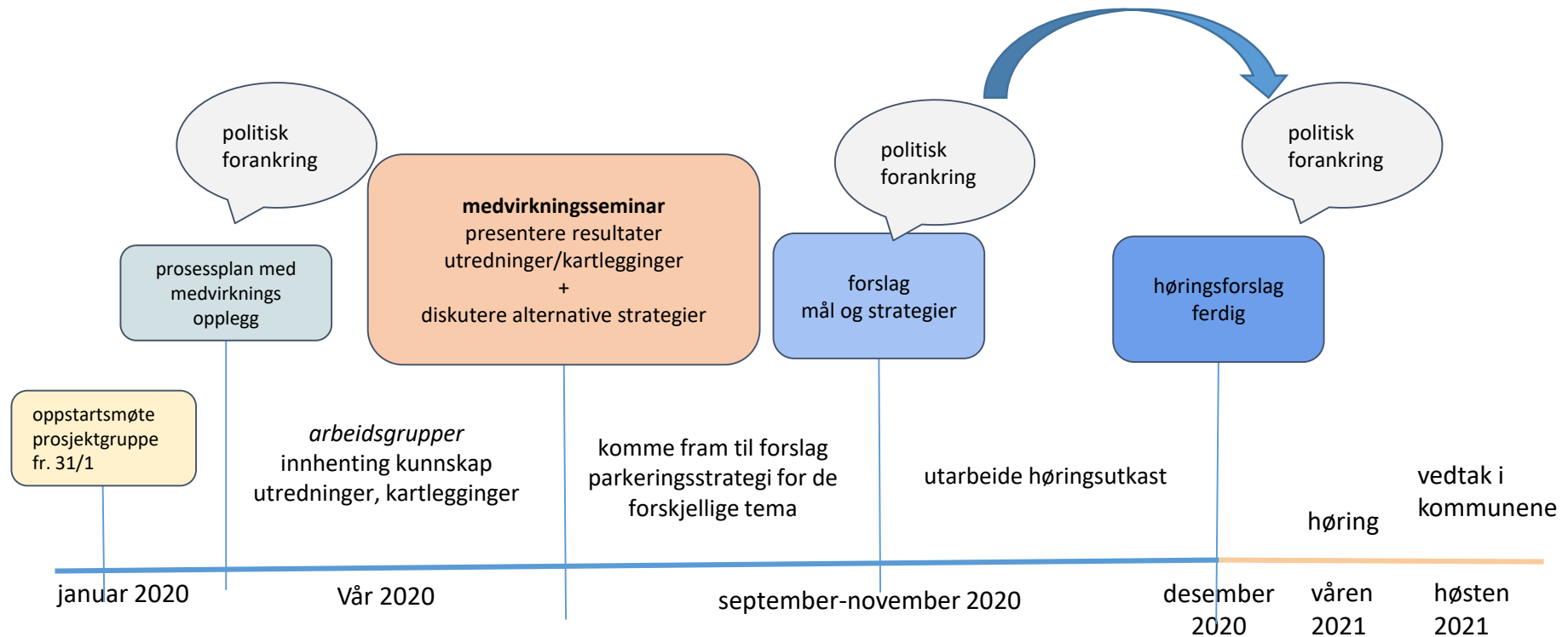


Fremdrift samordnet parkeringspolitikk

Medvirkningsseminarer

Hensikt: forankring, involvering næringsaktører – innspill/tilbakemeldinger mål, strategier, virkemidler hva kan næringsvirksomhetene bidra med, hva forventer næringslivet fra kommunene

- 1) Større arbeidsplasser (HjemJobbHjem)
- 2) Senterområder (handels-/besøksparkering)



Løfte til å være av nytte for hele Trondheimsregionen

- Dele kunnskap som samles inn
- Gjennomføre utredningene for hele Trondheimsregionen
- Registrering parkeringsplasser
 - offentlig tilgjengelige parkeringsplasser senterområder (IKAP/kommunene)
 - arbeidsplassparkering i kommunesentrene (IKAP/kommunene)
 - pendlerparkering (fylkeskommune)
 - parkering ved egne virksomheter (kommunene selv ansvar)
- Samordnet parkeringspolitikk - mål og strategier
 - forankre politisk i Trondheimsregionen?
 - relevant for de øvrige kommunene å vedta samordnet parkeringspolitikk også i deres kommune