

Trondheimsregionen – en arena for samarbeid

Bård Eidet, daglig leder Trondheimsregionen



Status

- Mange av våre prioriteringer på vei er i ferd med å bli gjennomført.
 - Mye dårligere gjennomslag på jernbane.
 - Byvekstavtalene har vært avgjørende for utbygging av nødvendig infrastruktur, sikre at vi oppnår nullvekstmålet, og at vi har en god kollektivdekning.
 - Logistikknutepunkt fortsatt i det blå.
 - Sjø: Gjort store skritt mht elektrifisering.
-

Hvordan skal vi bidra til økt samfunnsnytte?

- Nullvekstmålet må ligge i bunn, men er ikke det eneste målet: Ved målkonflikter er det folkestyrets privilegium og ansvar å finne den best mulige avveiningen mellom mål i konflikt.
 - Styrking av Trondheimsregionen som bo- og arbeidsmarkedsområde må være grunnleggende.
 - God infrastruktur for effektiv næringstransport.
 - Bedre trafikksikkerheten.
-

Hva bør vi prioritere framover?

- Jernbane bør fortsatt være hovedprioritet – dobbeltspor til Stjørdal med langtunnel Ranheim – Hommelvik.
 - Vei: Skal Trondheimsregionen ta stilling til prioritering av FV 700 for å bedre næringstransporten fra kysten?
 - Flakk – Trondheim og Flakk – Klett aktuelle prosjekt på sikt.
 - Sjøtransport: Potensial på sikt.
 - Byvekstavtalen fortsatt det viktigste instrumentet for miljøvennlig transport i regionen: Kollektivtilbud, inkl spesialtransport, gang- og sykkelveier, innfartsparkering, og godt fungerende omstillingspunkt.
 - Nytenkning rundt logistikknutepunkt?
-

Hvordan skal vi påvirke politikken?

- Neppe nok å sende inn en høringsuttalelse i ny og ne...
 - Et felles budskap fra alle kommunene gjør at vi står sterkere.
 - Fylkeskommunen og Trondheim har en direkte inngang til NTP, vi må samarbeide/påvirke de tettere
-