

## Massedeponi i Trondheimsområdet – justeringer etter vedtak i Regionrådet 18.12.2020

### Vedtak

**1. Regionrådet i Trondheimsregionen vedtar Massedeponi i Trondheimsområdet - oppdatering regional utredning av områder for deponering av rene masser med justering etter vedtaket i Bystyret i Trondheim kommune desember 2020.**

2. Trondheimsregionen vil i samarbeid med MEF fortsette å rapportere om status på deponikapasitet to ganger per år.

3. Trondheimsregionen vil hente inn kunnskap om dagens massehåndtering i utbyggingsprosjekt i regionen, og om hvordan dette håndteres i de andre storbyregionene. Daglig leder bes om å komme tilbake med et forslag til et utvalg som sammen kan komme med forslag til en mer bærekraftig håndtering av overskuddsmasser.

Følgende vedtaks punkt fra Bystyret i Trondheim kommune er innarbeidet i den regionale utredningen av områder for deponering av rene masser:

1.2 Trondheim kommune mener det er viktig at ulempen av tungtransporten fordeles, slik at en bydel ikke belastes over lengre tid. Etter at deponier på Bjørkmyr avsluttes, bør det ikke åpnes deponier i dette området kort tid etter. Bystyret ønsker ikke å åpne deponiområdet Bratsberg/Rundhaug. Dette vil medføre stor trafikkbelastning i området 40-50 år frem i tid.

1.4 Trondheim kommune ber om at det blir etablert indikatorer for høyt konfliktnivå knyttet til nærmiljø, og at områdene vurderes på nytt for konfliktnivå nærmiljø. Det er viktig at man vurderer nærmiljøet langs hele transportruta, f.eks. fra E6 til deponi, ikke bare siste del inn til deponi.

4. Trondheim kommune vil gjøre oppmerksom på at informasjonen som fremgår om Einbakken i tabellen som viser "Potensiell kapasitet i de forskjellige korridorene" på side 11 og 12 i utredningen er feil. Einbakken er ikke avvist av bygningsrådet. Spørsmål om igangsetting av planarbeid for dette området ble utsatt i bygningsrådets møte 31.mars 2020, og er foreløpig ikke behandlet.

Når det gjelder vedtaks punkt 1.3 om bruk av masseuttak til deponi, foreligger det per dagens dato ikke tilstrekkelig kunnskap om muligheter, potensiell kapasitet og tidsperspektiv for deponi i de forskjellige masseuttaksområdene, for å kunne ta det inn i denne utredningen.

Tematikken er tatt inn i avsnitt om *Oppfølging av utredningen*.

Masseuttaksområder som kan bli deponi på sikt skal tas inn i oversikt over årlig kapasitet fra og med neste oppdateringen. Oversikt over årlig kapasitet oppdateres to ganger per år, i samarbeid med MEF.

1.3 <<Trondheim kommune ber om at masseuttak som kan brukes som deponi legges til på lista, med vurdering av kapasitet, adkomst og nærmiljø. I tillegg bør man vurdere mulig oppstart for å kunne deponere masser etter endt masseuttak, eller parallelt med masseuttak. Dette gjelder for eksempel Vassfjellet, Skjøla, Sjøberg nord, Sjøberg sør og Nedre Forset nord.>>

De øvrige vedtaks punkt fra Bystyret i Trondheim kommune følges opp i det videre arbeidet om bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen. Trondheim kommune vil ta massehåndtering opp som tema i rullering av kommuneplanens arealdel.

## Oversikt endringer etter Bystyrets vedtak

*endringer i kursiv*

Side 11: Status Einbakken justert fra avvist til *Utsatt behandling*

### Vurdering konfliktnivå nærmiljø

side 21:

Områdene nord i Klæbu har et lavt konfliktnivå med nærmiljø dersom lastebilene kjører via Fv 704, som er hovedadkomst til deponiene. Dersom adkomst er via Bratsbergvegen er konfliktnivået ~~###~~ høyere, særlig når det kjøres gjennom Risvollan i stedet for Fossegrenda.

Områdene på Bjørkmyra har adkomst fra E6 via Fossegrenda eller Risvollan. Adkomst via Fossegrenda er bedre egnet for tungtransport enn adkomst via Risvollan. Gjennom Risvollan ligger hovedvegnettet ikke i like stor grad separert fra boligområdene som på Fossegrenda og Heimdal, i tillegg passerer Moholt lokalsenter. Her er det mange som blir berørt. Langs Bratsbergvegen bor det relativt få mennesker, men det er en viktig adkomst til turområdene i Strindamarka. Konfliktnivået i forhold til nærmiljø er litt høyere enn for områdene langs Ringvålvegen og vurderes som *middels (Fossegrenda) og høyt (Risvollan)*.

| Rangering nærmiljø |   |
|--------------------|---|
| lavt               | relativt få som blir berørt langs transportruten  |
| lavt               | lavt konfliktnivå etter omlegging Fv 704  |
| middels            | adkomst gjennom boligområde <i>men hovedvegnettet separert fra boligfeltene</i>                   |
| middels            | adkomst gjennom <i>grendesenter, noen berørt</i>  |
| høyt               | <i>adkomst gjennom boligområde, og hovedvegnettet integrert del av boligfeltene, mange berørt</i> |
| høyt               | <i>adkomst gjennom tettstedssenter, mange berørt</i>  |

| deponiområde       | nærmiljø            |
|--------------------|---------------------|
| Bjørka             | <i>middels/høyt</i> |
| Bratsberg/Rundhaug | <i>middels/høyt</i> |
| Ekle sandtak       | <i>middels/høyt</i> |
| Gisvål             | <i>middels/høyt</i> |
| Øvre Bratsberg     | <i>middels/høyt</i> |

### Oppsummering – nærmiljø

side 32/33:

Konflikter med nærmiljø kan oppstå langs transportruten fra utbyggingsområder til deponiet og i nærheten av selve deponiet. Når det bor relativt få innbyggere langs adkomststruten til deponier vurderes konfliktnivået som lavt. Etter omlegging av Fv 704 utenom Tanem vil områdene med adkomst via denne vegstrekningen få lavt konfliktnivå. *Deponi langs Bratsbergvegen har adkomst både via Fossegrenda og Risvollan. Særlig adkomst via Risvollan har høyt konfliktnivå i forhold til*

*nærmiljø. Gjennom Risvollan ligger hovedvegnettet ikke i like stor grad separert fra boligområdene som på Fossegrenda og Heimdal, i tillegg passerer Moholt lokalsenter. Her er det mange som blir direkte berørt.*

*Bratsbergvegen er hovedadkomst til Strindamarka. Deponier som ligger langs hovedadkomst til marka og i marka skaper konflikt med friluftsliv. Trafikksikkerhet langs adkomstveg kan bedres ved å kreve avbøtende tiltak.*

#### Anbefaling forslag til deponier i Trondheim som ikke er planavklart etter PBL

side 35/36:

*Øvre Bratsberg og Bratsberg/Rundhaug har adkomst via Bratsbergvegen og vurderes å ha middels til høyt konfliktnivå med nærmiljø. Øvre Bratsberg vurderes å ha lavt konfliktnivå for øvrig.*

*Området ved Bratsberg/Rundhaug er en ravinedal og er lokalisert på begge sider av en bekkedal. Konfliktnivået med naturverdier vurderes å være høyt. Oppgradering av Leiråkervegen, den store kapasiteten, mellom 10-15 mill m<sup>3</sup>, og mulig positiv effekt som skreddsikringstiltak vurderes ikke å veie opp mot negative konsekvenser for naturverdier og nærmiljø.*

*Øvre Bratsberg anbefales som deponiområde på sikt. For å begrense ulemper i form av økt tungtrafikk, støy og støv for innbyggere i Risvollan- og Bjørkmyrområdet, må deponi på Øvre Bratsberg som minimum avvendes til dagens deponier er avsluttet.*

*Av alle områder som er vurdert i utredningen er det 8 områder som ikke er vedtatt etter plan- og bygningsloven. Alle disse ligger i Trondheim. Mange av dem har et høyt konfliktnivå med natur- og viltverdier og/eller nærmiljø. Kun Kjøsan, Øvre Bratsberg og Jesmolia vurderes å ha et relativt lavt konfliktnivå og anbefales. Øvre Bratsberg ligger langs Bratsbergvegen og anbefales på sikt, etter at dagens deponier er avsluttet. Jesmolia ligger på stedet som muligens blir godsterminal langs jernbanen. Her anbefales det å avvende avklaring om lokalisering av godsterminalen. De øvrige 5 deponiene frarådes.*

*Det vurderes at kapasiteten i vedtatte og anbefalte deponiområder i Trondheimsområdet kan dekke behovet, både på kort, mellomlang og lang sikt. I tillegg er det et ukjent potensial i masseuttaksområder som etter hvert kan tas i bruk som deponi, og økt fokus på sirkulærøkonomi i massehåndtering kan begrense behov for deponi på sikt.*

| Deponi             | anbefaling  | kapasitet (m3) |
|--------------------|---|----------------|
| Øvre Bratsberg     | anbefales - avvende til dagens deponier langs Bratsbergvegen er avsluttet | 370 000        |
| Bratsberg/Rundhaug | frarådes  | 12 000 000     |

#### Oppfølging av utredningen

side 38:

*Oversikt over deponier i Trondheimsregionen skal kompletteres med deponier i Stjørdal, Skaun og Orkland kommuner og masseuttaksområder som kan bli deponi på sikt skal tas inn*

#### Vedlegg: Samlet oversikt vurderinger deponiområder

*Vurderinger ift nærmiljø er justert i tråd med endringene i hovedrapporten.*