

# Felles formannskap september 2021



# Våre prioriteringer skal gi en bærekraftig og effektiv utvikling av bo- og arbeidsmarkedsregionen

Våre prioriteringer har utgangspunkt i en eller flere av disse målene:

1. Styrke Trondheimsregionen som bo- og arbeidsmarkedsregion.
    - Det øker verdiskapingen i næringslivet.
    - Gir flere kommuner mulighet til å høste av Trondheim sin tiltrekningskraft, og dermed en mer balansert utvikling i Trøndelag.
    - Øker livskvaliteten til den enkelte som får en bedre mulighet til å velge sin beste kombinasjon av bosted og arbeidsplass.
  2. Mer effektiv og bærekraftig godstransport.  
Øker verdiskapingen, og bidrar til å løse noen av våre største samfunnsutfordringer.
  3. Øke trafikksikkerheten langs det regionale transportnett.  
Vi har ingen å miste! Handler primært om punkt-/strekningsutbedring.
-

# For å styrke Trondheimsregionen som bo- og arbeidsmarkedsregion prioriteres dette:



- Alle kommunene må bli en del av neste byvektsavtale.
  - 4 togavganger i timen på strekningen Melhus – Steinkjer.
  - Jernbaneutbygging, med dobbeltspor Trondheim – Stjørdal og langtunnel Ranheim – Hommelvik som første prioritet. Forbordfjellet tunnel er også avgjørende for å styrke pendlingsområdet, pendling over 30-40 min er avhengig av et godt jernbanetilbud.
  - Med en slik utbygging vil Levanger og Verdal ha en reisetid på ca en time til Trondheim, det vil endre dynamikken i hele Trøndelag, og styrke bo- og arbeidsmarkedsregionen betydelig, på en måte veiutbygging ikke vil bidra til.
  - Kollektivtrafikken må fortsatt styrkes i regionen. Det må bygges ut utfyllende buss- og togtilbud, og gode og effektive knutepunkt mellom ulike kollektivtilbud samt mellom bil og kollektivtilbudet.
  - Det må bygges flere og bedre park&ride løsninger.
  - Fortsatt satsing på utbygging av gang- og sykkelveier som en del av byvekstavgiftene.
-

# For å få en bedre og mer bærekraftig godstransport prioriteres dette:

- En bærekraftig, framtidsrettet og effektiv løsning for et logistikknutepunkt i Trøndelag.
  - Fylkesveien fra Orkanger til Berkåk prioriteres som godsvei for laksetransporten.
  - Mer overføring av gods via sjø må prioriteres høyt, med nødvendig opprustning av relevante havner.
  - Satsing på utvikling av mer klimavennlige og autonome transportløsninger innen sjøtransporten.
  - Meråkerbanen må rustes for å ta mer godstransport.
-

# For å få en mer trafikksikre samferdselsløsninger prioriteres dette:



- Ny løsning for Klettkrysset må komme på plass raskt.
- Utvidelse av E6-rampene på Omkjøringsveien må gjennomføres.
- Det må settes av tilstrekkelige utredningsmidler til nye veiløsninger Flakk – Ila og Flakk – Klett.
- E14 Stjørdal – Svenskegrensa må oppgraderes.

I tillegg vektlegger vi:

- Fortsatt utredning av fjordkrysning Fosen – Trondheim, men med forutsetning om realisering først etter Flakk – Ila og Flakk – Klett.
-

# Trondheim lufthavn:

## Utvikling av bærekraftige transportløsninger

Covid 19 har endret forutsetningene for luftfart totalt, derfor må det framover prioriteres å få på plass nye og stabile rammebetingelser for å:

- sikre regionen et rutetilbud som dekker næringslivets, befolkningens og reiselivsnæringens behov.
  - arbeide for effektive og bærekraftige tilbringertjenester til og fra lufthavnen.
  - bidra til at regionen framstår som et attraktivt etablerings- og utviklingsområde for næringsliv, samt aktører innen forskning, utvikling og innovasjon
  - bidra til teknologisk utvikling som gir en mer bærekraftig luftfart
-