

PROTOKOLL

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 01/04 2022

Sekretariat: Bård Eidet

Referanse: 22/

Dato 07. april 2022

Sted: Skaun kommune, Bautaen kulturhus.

Tidsrom: Kl 0900-1300.

Til stede: *Stjørdal kommune:* Tor Jakob Reitan.
Trondheim kommune: Rita Ottervik, Morten Wolden.
Melhus kommune: Stine Estenstad, Einar Gimse Syrstad, Katrine Lereggen.
Skaun kommune: Gunn Iversen Stokke, Siri Grøttjord, Petter Lindseth.
Orkland kommune: Oddbjørn Bang, Jan Grønningen, Ingvill Kvernmo.
Midtre Gauldal kommune: Sivert Moen.
Indre Fosen kommune: Bjørnar Buhaug, Anne Kirkeby, Kjetil Mjøsund.

Observatører:

Fylkesmannen: Øystein Johannessen, Harald Høydal.
Næringsforeningen i Trondheimsregionen: Berit Rian, Christian Haugen.
Trøndelag fylkeskommune: Carl Jakob Midttun, Siv Minna Aastorp.
KS: Erik Eide.
Trondheim havn: .
Jernbanedirektoratet: .
Nye Veier: .
Miljøpakken:
Trondheim kommune: Håkon Kibsgaard Jordet.
Sekretariat: Bård Eidet, Esther Balvers, Hans Kringstad.

Saksdokumenter, presentasjoner og protokoll finnes på www.trondheimsregionen.no/møter

Innkalling/saksliste godkjent. Gunn Iversen Stokke ønsket velkommen til Skaun, Rita Ottervik ledet møtet.

TR 13/22 Protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 18.02. 2022

Vedtak:

Protokoll for Trondheimsregionen-regionrådets møte 18.02. 2022 tas til etterretning.

Orienteringssaker:

TR 14/22 *Kontaktmøte med AtB.*

Grete Fuglem Tennås, konstituert direktør, og Harald Storrønning, direktør tilbudsutvikling og mobilitet i AtB, innledet.

Viktig med dialog med regionrådene.

36,8 mill reiser i 2021, 44 mill i 2019. Mål om flere reisende i 2022 enn i 2019.

Reisetid nå viktigst, positivt.

Regionanbudet: Vellykka oppstart, men mange avvik på drosje. Trøbbel noen steder, bla Malvik. Ønsker brukerråd i alle kommuner.

Stor økning i reisemuligheter fra august 2021.

Fleksibel transport: Innført i hele Trøndelag. Ikke kjent nok i en del kommuner, spesielt i mange kommuner i Trondheimsregionen.

Individuelt tilpassa skoleskyss: Krevende, for mye avvik, spesielt i Trondheim.

Anbud hurtigbåt og ferje: Dagens tilbud videreføres.

Fra møtet: Hvordan kan Byneset-rutene knyttes opp mot regionrutene? AtB: Må gjøres noe med. Bra å koble buss med hurtigbåt – men informasjonen om det kommer ikke fram til kundene, for dårlig kommunikasjon. AtB: Skal sjekke det.
Midtre Gauldal er nå sone 2. Savner å få med toget, en periodebillett på toget koster 1900, AtB 1200. Vil gjerne ha felles område opp til Støren stasjon. AtB: Et økonomisk spørsmål.
AtB: 67+ - prøver å unngå midlertidig stopp i tilbudet.
Må ta et møte om fleksibel transport, må tilpasses behovet.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 15/22 *Statens Vegvesen sin nye gjennomføringsplan.*

Kjetil Strand, avdelingsdirektør transport i divisjon transport og samfunn SVV, presenterte planen. Viser hvordan SVV vil gjennomføre NTP, de første 6 årene.

8,4 mrd i årlig drift og vedlikehold. Oppetid viktig nytt begrep som vil måles.

Ferjedrift: Stort fokus på det grønne skiftet. Stort sett 20-minutters avganger.

Stort fokus på teknologi, Trondheismiljøet i front.

Investeringer: Porteføljestyling, mer dynamisk enn tidligere. Reisetids-forkortninger viktig.

Vil gjennomføre planlegging Stjørdal – riksgrensen, som innspill til neste NTP.

Fra møtet: Harangen – Bårdhaug, hva er status? Strand: Planlegging i gang, må gjennom reguleringsprosess.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 16/22 *Interkommunalt rekrutteringsprosjekt helse i Melhus, Skaun og Midtre Gauldal.*

Prosjektleder Svein Jarle Midtøy presenterte prosjektet.

Enkelt utgangspunkt: Tilgang på arbeidskraft mindre enn behovet - hva gjør vi?

Ingen har svaret på egenhånd.

Viktig med helhetlig tilnærming, og ta sjansen på å prøve ut radikale grep.

Fokus på fakta, for mye synsing. Medarbeiderdrevet innovasjon.
Må stimulere heltidskultur. Melhus og Skaun: Løftet det til 50%.
Flere må gå helgevakter – gått over til lengre vakter, men hver fjerde helg.
For lite tilbud om mulighet til faglig utvikling. Må inn i turnus.
Helsefagarbeidet må oppgraderes og få andre oppgaver.
Lønns- og arbeidsvilkår må harmoniseres.

Fra møtet: Hvordan måles gjennomsnittlig stillingsstørrelse? Kommunene kjenner ikke igjen tallene.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 17/22 Smart Mobility Norway.

Prosjektleder Torhild Aarbergsbotten presenterte status.
Store ressurser settes inn på utvikling og testing av autonomi. VW-konsernet alene vil bruke 100 mrd dollar de neste fem årene.
Prosjektet krever regional samling.

Fra møtet: Stor regional sak. Noen må se de forretningsmessige mulighetene.
Viktig for Trøndelag og Trondheimsregionen. Må også kobles opp mot Miljøpakken, f.eks. mobilitetslab Elgeseter. Kan gi store synergier.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

Beslutningssaker:

TR 18/22 Statusrapport Ungt Entreprenørskap.

Frank Norbeck, daglig leder i Ungt Entreprenørskap Trøndelag, presenterte status.
Hvordan ser framtiden ut for UE i Trondheimsregionen? Den mest attraktive regionen, hvordan opprettholde tilgangen av riktig kompetanse?
Svært mye som skjer framover, hvordan sikre eierskap blant barn og unge?
Fått inn 6000 logo-forslag til ski-VM.
For å lykkes: Politisk bestilling i samhandling med administrasjonen, samarbeid med næringsforeningene, og forankring hos skoleledelse/ansatte.

Fra møtet: Hvordan brukes det i videregående? Også et virkemiddel for å unngå utenforskap?
UE: Inne i alle videregående skoler, men kunne tenkt seg enda større deltakelse, spesielt i yrkesfag. Utenforskap: Elevbedrift gjør at de svake gjør det bedre.
Tror det må måles hvis gjennomslaget skal bli enda større.

Vedtak:

Regionrådet tar statusrapporten til orientering.

TR 19/22 Statusrapport for arbeidet med Talent Attraction Management..

Prosjektleder Christian Haugen fra NiT presenterte status og planer for videre arbeid.
Stor aktivitet fra byer rundt om. Krever samarbeid og et offentlig engasjement.

Har god oversikt over behovet.
Kollektive rekrutteringskampanjer virker.

Fra møtet: .

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 20/22 Samarbeid om Ukraina-krisen.

Statsforvalter: Regionrådene viktig for statsforvalter, en del av kommuneoppdraget.
Ukraina: Bratt læringskurve, felles punkter for pandemien – god til å snu oss fort, samhandling, og beredskap/samfunnssikkerhet.
Sikkerhetspolitisk spor, atomsikkerhet/strålevern, flykningsstrømmen.
Statsforvalter ikke et unødvendig mellomledd, men skal bidra til en smidig organisering.
Hjemmesidene til IMdI og UDI viktig. 157 personer registrert til nå.
Koordinere felles kommunikasjon – tatt tak i.

Kommunene må forholde seg til de forskjellige statlige fagmyndighetene. Staten litt tregere enn kommunene pr nå.

Informasjonskrise akkurat nå – ut mot flyktninger og befolkning. Statsforvalter og TK må ta et felles ansvar.

Arbeid: Alle gode krefter må jobbe sammen. Legges opp til fasttrack på godkjenning av utdanning

Fylkeskommunen vil ta sin rolle, opp mot karriereveiledning og videregående opplæring. Må koordineres.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 21/22 Reforhandling av Byvekstavtalene.

Rita Ottervik innledet.

Vestkorridoren ikke en del av avtalen, stor innpendling. To tog i timen forsinket.

Bør flere kommuner med? Må avklares ganske raskt.

Usikker tidsplan for reforhandling.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

TR 22/22 Årsmelding 2021.

Vedtak:

Regionrådet vedtar den foreslåtte årsmeldingen for 2021.

TR 23/22 Orienteringer

- Felles møte for formannskapene blir 1.-2. september – hold av tidspunktet
- Det har blitt avholdt ordførermøte med fylkesordfører/fylkesvaraordfører/
hovedutvalgslederne for transport og vei i fylkeskommunen 22. mars
-

TR 24/22 Eventuelt

Rita Ottervik
Leder

Bård Eidet
Daglig leder