

PROTOKOLL

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 17/06 2022

Sekretariat: Bård Eidet

Referanse: 22/

Dato 24. juni 2022

Sted: Stjørdal kommune, Rådhuset.

Tidsrom: Kl 0900-1300.

Til stede: *Stjørdal kommune:* Ole Hermod Sandvik, Jakob Reitan.
Malvik kommune: Trond Hoseth, Stig Roald Amundsen.
Trondheim kommune: Rita Ottervik, Trygve Bragstad, Morten Wolden.
Melhus kommune: Jorid Jagtøien, Einar Gimse Syrstad, Morten Bostad.
Skaun kommune: Gunn Iversen Stokke, Siri Grøttjord, Petter Lindseth.
Orkland kommune: Oddbjørn Bang.
Midtre Gauldal kommune: Sivert Moen, Alf Petter Tenfjord.
Indre Fosen kommune: Knut Ola Vang, Anne Kirkeby, Kjetil Mjøsund.

Observatører:

Statsforvalter: Frank Jensen, Øystein Johannessen.
Næringsforeningen i Trondheimsregionen: Børge Beisvåg.
Trøndelag fylkeskommune: Siri Holm Lønseth, Siv Minna Aastorp.
KS:
Trondheim havn: .
Jernbanedirektoratet: Terje Sivertsvoll.
Bane Nor: Ingunn Skaufel.
Miljøpakken :
Trondheim kommune: Håkon Kibsgaard Jordet.
Sekretariat: Bård Eidet, Esther Balvers, Hans Kringstad.

Saksdokumenter, presentasjoner og protokoll finnes på www.trondheimsregionen.no/møter

Innkalling/saksliste godkjent. Rita Ottervik ledet møtet.

TR 37/22 Protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 17.06. 2022

Vedtak:

Protokoll for Trondheimsregionen-regionrådets møte 17.06. 2022 tas til etterretning.

Orienteringssaker:

TR 38/22 Presentasjon av partnerskapet for forskning og innovasjon i offentlig sektor.

Øystein Johannessen, Statsforvalteren, og Lars Onsøyen, Forskingsrådet, innledet. Det skjer mye innovasjon rundt om i kommunene, men i liten grad med forskere involvert – 13%.

Offentlige virksomheter må søke nye former for samarbeid.

FoUI – en ekstra oppgave, eller et nyttig verktøy?

Avhengig av samarbeid for å lykkes, Trondheim nøkkelrolle.

Fra møtet: Kobling til skjønnsmidler? Kanskje ikke god nok.

Morten W: Behov for å gjøre mer sammen. Trondheim bedt om å ta en ledende rolle i et helseprosjekt i KS, gjøre mer i fellesskap?

Morten Bostad: Svært utfordrende demografi-utvikling i kommunene. Gode erfaringen med å koble til skjønnsmidlene. Også viktig for rekruttering; attraktivt med teknologi/FoU prosjekt.

Anne Kirkeby: Liker umulighetsrommet, det er dit vi skal.

Petter Lindseth: TRR bør absolutt samarbeide om slike prosjekt.

Øystein: Viktig å dele, helt ned på konkrete ting som hvordan utvikle prosjekt. Vi må holde trykket oppe.

Lars: Samarbeid viktig. Eksempel: Spleising på offentlig PhD.

Kommunedirektørforum utfordres på å jobbe videre med dette, sammen med daglig leder.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder i samarbeid med Kommunedirektørforum komme tilbake med en sak til Regionrådet om hvordan vi i Trondheimsregionen kan samarbeide innen dette feltet.

TR 39/22 Kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen.

Ingunn Skaufel, Bane Nor, presenterte. Delt opp i 12 delprosjekt, alle de må gjennomføres for å lykkes med målet. Godt samarbeid med kommunene, vært ute i alle kommunene for å informere politikerne, bortsett fra Trondheim.

Noen holdeplasser får et dårligere tilbud, uunngåelig for å få rutemodellen til å gå opp. Mange stopp gir økt kjøretid, som forplanter seg.

Fra møtet: Ole Hermod Sandvik: Viktig tema! Byvekstavtalen var utgangspunktet, der det ble vedtatt to tog i timen. Er sluttspunkt 2027 eller 2028? Det var Bane Nor som foreslo 2024 i utgangspunktet.

Håper det blir lagt til rette for dobbeltspor, og sett i sammenheng. Kan det gjennomføres sekvensielt, eller alt samtidig? Hell: Håndterer 6000 innbyggere, som ikke lenger vil ta tog.

Rita: Tidslinja er ikke stram, tok to år å ekspedere bestillingen internt. Førte til avtalebrudd. Alle kommunene vil prioritere planarbeidet. Bra at Skansen ikke foreslås nedlagt. Enklere med Rotvoll.

Stine Estenstad: Når skal det gjøres store inngrep i sentrumsområder må det kjøres gode prosesser fram til nå. Må gå i forhandlinger med de berørte forretningsdrivende for å unngå at de flytter.

Ingunn Skaufel: Får ikke til fasevis åpning, Endres i desember 2027, det er da nye rutemodeller innføres. Ekstern kvalitetssikring forutsetter at alle reguleringsprosessene er gjennomført. Hell: Lager bedre pendlerparkering på Stjørdal som avbøtende tiltak.

Trond: Jdir må passe på at det er nok tog.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering.

Beslutningssaker:

TR 40/22 Trondheimsregionen sin økonomiske stilling – oppfølging fra sak TR 30/22.

Fra møtet: Stjørdal: Godt samarbeid i Trondheimsregionen, som de vil være med på. Tøff økonomisk situasjon, ikke lagt inn økning p.t.
Orkland: Mye usikkerhet om økonomien, vanskelig prioriteringsdebatt. Vil fortsette å være med i TRR, og vil prioritere næring heller enn IKAP
Malvik: Støtter økning.
Skaun: Usikker. Prioriterer næring enn IKAP, Dobbeltarbeid med fylkeskommunen i f.t. massehåndtering?
Indre Fosen: Ikke hatt politisk sak ennå, avventer denne diskusjonen.
Midtre Gauldal: Formannskapet vært positiv.
Melhus: Er med på økning.
Rita: Tøffe økonomiske tider. Burde vært mer på næringsområdet. Finansiere hvert prosjekt for seg? IKAP: Viktig opp mot Byvekst
Ole Hermod: Stjørdal ikke helt låst. Vil gjerne ha prissetting må forskjellige elementer.

Vedtak:

Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder om å budsjettere i tråd med signalene fra kommunene.

TR 41/22 Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen.

Fra møtet: .

Vedtak:

Regionrådet ber daglig leder følge opp prosjektet i tråd med det som foreslås i saken

TR 42/22 Møteplan 2023.

Fra møtet: Skaun: Legger opp til tirsdag til møtedag.
Orkland: AU onsdag krevende, fra morgenen av

Vedtak:

Regionrådet vedtar møteplan for 2023.

TR 43/22 Opprustning av trondheim.com og Trondheimsregionen sin rolle i overordnet profilering.

Fra møtet:

Vedtak:

Regionrådet tar saken til etterretning.

TR 44/22 Orienteringer

- Evaluering av felles formannskap.

TR 45/22 Eventuelt

Indre Fosen har meldt inn AtB sine innsparingsforslag som sak. Knut Ola Vang fra Indre Fosen orienterte om bakgrunnen. Muligheten for å transportere folk fram og tilbake til Trondheim avgjørende viktig for Indre Fosen. Bra at Miljøpakken garanterer for drift ut første halvår. Har 600 pendlere inn til Trondheim, 200 andre veien. De fleste av disse vil gå over til bil. Viktig at vi tenker og handler regionalt innen dette området, at vi står sammen.

Harald Storrønning fra AtB orienterte om de foreslåtte kuttene. Har frist ut neste uke til å komme med nytt forslag. Pi 1 samfunnskritiske funksjoner, unngå irreversible tiltak, og gi et rettferdig tilbud. Implementering 4 mnd for buss, 2 mnd for hurtigbåt/ferje. Sent iverksatte tiltak gir større konsekvens.

Rita: Hvordan håndterer vi dette i fellesskap? Vært enklere hvis alle hadde vært med i MP.

Morten: Hva med skoleskiss-ordningen?

Rita Ottervik
Leder

Bård Eidet
Daglig leder