

# Trondheimsregionen – en arena for samarbeid



# Hvorfor regionalt samarbeid?

- For å løse oppgaver bedre og mer effektivt enn den enkelte kommune kan gjøre
  - For å gi større utviklingskraft og tyngde til felles interesser
  - Grunnleggende: Det må finnes en vilje til å samarbeide og til å forplikte seg, og en felles forståelse av at fellesskapet tjener på det samlet sett
  - Spesielt for byregionene: Arealbruken henger tett sammen – det samme gjør næringsutviklingen
-

# Interkommunalt samarbeid i Trondheimsregionen

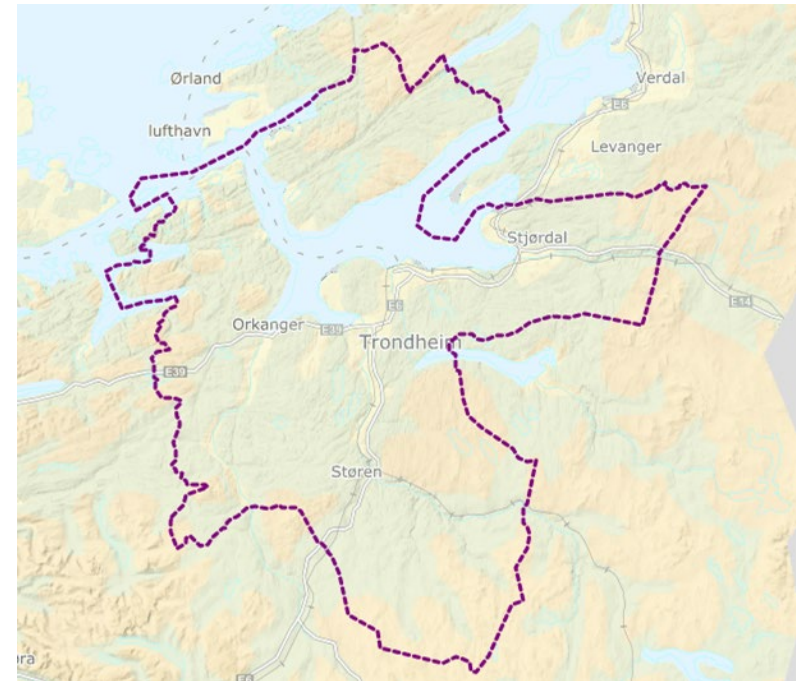


- Over 50 forskjellige samarbeidskonstellasjoner - det er heller økende enn minkende
  - For å løse de store samfunnsutfordringene (klima, miljø, digitalisering, grunnleggende infrastruktur) må de store byene framover ta et større ansvar for å dra de andre kommunene med
-

# Hva gjør Trondheimsregionen?



- ✓ Et samarbeid mellom 8 kommuner – politisk styrt
- ✓ 4 programområder:
  - ✓ Strategisk næringsutvikling
  - ✓ Interkommunal arealplan
  - ✓ Profilering/kommunikasjon/attraktiv region
  - ✓ Ledelse/samarbeid/interessepolitikk, inkl samferdsel, byutviklingsavtaler
  
- ✓ Ikke fokus på tjenesteproduksjon



# Pendling



<b>Kommune</b>	<b>Pendlere til Trondheim 2000</b>	<b>Andel av sysselsatte 2000</b>			<b>Pendlere til Trondheim 2019</b>	<b>Andel av sysselsatte 2019</b>
<b>Klæbu</b>	1560	58,5 %			<b>2040</b>	<b>64,8 %</b>
<b>Malvik</b>	3299	56,9 %			<b>4135</b>	<b>57,8 %</b>
<b>Melhus</b>	2921	42,9 %			<b>4033</b>	<b>47,3 %</b>
<b>Skaun</b>	1222	43,0 %			<b>2036</b>	<b>47,1 %</b>
<b>Stjørdal</b>	1421	15,1 %			<b>2530</b>	<b>21,5 %</b>
<b>Orkdal</b>	527	10,6 %			<b>1020</b>	<b>17,0 %</b>
<b>Indre Fosen</b>	563	11,6 %			<b>621</b>	<b>12,8 %</b>
<b>M Gaudal</b>	371	13,1 %			<b>410</b>	<b>12,4 %</b>
<b>Sum</b>	11 884				<b>16 825</b>	

Pendling ut av Trondheim har økt raskere ut av enn inn til byen.

Fra nabokommuner til Trondheim siden 2000: + 41 prosent.

Fra Trondheim til nabokommuner siden 2000: + 128 prosent.

Trondheimsregionen har over tid blitt et gradvis mer felles og fleksibelt arbeidsmarked uavhengig av kommunegrenser.

# Status for samarbeidet i Trondheimsregionen



- Interkommunal arealplan (IKAP):
    - Har blitt et viktig og nødvendig redskap for overordnet arealplanlegging. Godt forankret administrativt
  - Næringsarbeidet:
    - Næringslivet er ikke opptatt av kommunegrenser
    - God erfaring med å ha en felles Strategisk næringsplan – nå en ny felles Verdiskapingsstrategi (som henger sammen med Trøndelag sin)
    - Har bidratt til bedre samarbeid i næringslivet – NiT er et ektefødt barn av Trondheimsregionens første strategiske næringsplan
-

# Status for samarbeidet i Trondheimsregionen



- Profileringsarbeidet: Styrket forståelsen av Trondheim som teknologihovedstad vesentlig.
  - Samferdsel: Vært avgjørende for at miljøpakken har den geografi som den har.
  - I de siste årene: Vist styrken i samarbeidet gjennom pandemihåndteringen
-

# Hvorfor samarbeide regionalt om næringsutvikling?



## Onsager (2018):

Styrket næringsutvikling krever i økende grad bedre skreddersydd og koordinert politikk og virkemidler på regionalt nivå

- Funksjonelle regioner (eks. bo- og arbeidsmarkedsregioner) er ofte best egnet; fylkeskommunene er for store og kommunene for små (geografisk og funksjonelt) for oppgaven
- Det forutsetter at kommunene tar ledelses- og samstyringsansvaret

## Viktige nærings saker framover:

- Jobbe med tiltrekning av utenlandsk arbeidskraft - Talent Attraction Management
- Ta en større del i profileringen av byen og regionen, gjennom bla. [trondheim.com](http://trondheim.com)
- Styrke Trondheimsregionen som matdestinasjon - Home of Nordic Flavours
- Utvikling av testarenaer/regionen som living lab
- Gjennomføre felles regionale tiltak for å implementere Verdiskapingsstrategien



# Dette krever vilje til fortsatt samarbeid – og finansiering



- I 2014 var budsjettet til Trondheimsregionen kr 13,2 mill, har etter det variert mellom kr 10-13 mill.
  - Medlemsavgiftene er ca. kr 6 mill, men har i tillegg hatt fylkeskommunale og statlige tilskudd, som nå er borte. Og et fond som nå er nede på det nivået det bør være.
  - Dette bør økes skal vi nå de mål som er satt i Verdiskapingsstrategien!
-

# Forslag til nye medlemsavgifter

	2 022	Medlemsavg. på 10 mill	Endring fra 2023
Trondheim	3 320 454	5 194 647	1 874 193
Stjørdal	610 573	955 205	344 631
Malvik	440 355	688 908	248 553
Melhus	482 817	755 337	272 520
Skaun	342 994	536 593	193 599
Orkland	509 092	796 443	287 351
Midtre Gauldal	310 298	485 442	175 144
Indre Fosen	375 486	587 425	211 939
Sum	6 394 090	9 999 999	

# Hva er alternativene

1. Øke medlemsavgiftene
  2. Enten å kutte ut næringsarbeidet eller IKAP
-

# Best på samarbeid



Næringslivet håper at alle kommunene i Trondheimsregionen fortsatt ønsker å bidra til at vi er best på samarbeid – og til at vi når de mål vi har satt oss i vår felles Verdiskapingsstrategi 😊

---