

Ingen snarveier til
fremtidens næringstransport!



Kristian Dahlberg Hauge

2009

Utslipp: ~530 000 tonn CO₂e



Transport og maskiner: 52 %

Oppvarming: 27 %

Industri
10 %

Avfall
8 %

3
%

2019

Utslipp: ~420 000 tonn CO₂e



20 %



Transport og maskiner: 56 %

Oppvarming: 27 %

5
%

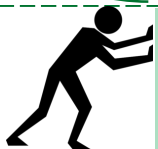
8
%

4
%

Utslippskutt 2030: 80 %

2019

20 %



MÅL

7 %



0,36 %



2022

8000

1250

2030



Dette gjør Trondheim kommune

- ✓ Situasjonsanalyse og konseptutredning for bylogistikk
- ✓ Energistasjon for biogass
- ✓ Utvikling av ladeplan
- ✓ Feier for egen dør



Dette trenger vi hjelp til

Mål 8: Næringstransporten skal bli grønnere og mer effektiv.



- ✓ Finansiering og arealplanlegging
- ✓ Knutepunkts- og infrastrukturutvikling



Hva er barrierene?

Mål om grønn og effektiv næringstransport medfører arealbehov til både energistasjoner og knutepunkt for bylogistikk.

- ✓ Formålene prioriteres ikke i arealplanlegging
- ✓ Realisering krever samarbeid og koordinering mellom mange offentlige etater og næringslivet
- ✓ - Næringstransporten trenger forutsigbarhet



Hva kan gjøre lokalt?

Osloregionen og Østlandssamarbeidet starter opp et fellesprosjekt om koordinering og planlegging av lokasjoner for energistasjoner:

[Energistasjoner for grønn næringstransport](#)



Samarbeid i Trondheimsregionen

Trondheimsregionen

- ✓ Koordinere aktiviteter i kommunene og samarbeide med andre offentlige etater og næringen
- ✓ Kartlegge arealer og utvikle en felles plan

Kommunene

- ✓ Tydeliggjøre og bruke rollen som planmyndighet og grunneier
- ✓ Bevare og ta i bruk eksisterende bensinstasjoner og legge til rette i KPA gjennom lokale vedtak



Trondheimsregionen som korridorsatsing kan gi muligheter

- ✓ Fylleinfrastuktur etableres i Osloregionen
- ✓ Utvide nettverket til byområdene med Oslo-Trondheim som prioritert strekning
- ✓ Teknologi- og næringsutvikling



Takk for oppmerksomheten!