

# INNKALLING

## MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 30.09. 2022

Saksbehandler: Bård Eidet

Referanse: 22/

Dato 23. september 2022

**Sted:** Bystyresalen Rådhuset, Trondheim.

**Tidsrom:** Møte kl 0900 – 1300.

**Innkalt:** Fra medlemskommunene: Ordfører, politisk medlem, rådmann.  
Observatører.

**Kopi:** Varamedlemmer

---

### ***TR 37/22 Protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 17.06. 2022***

*Vedlegg 1: Protokoll Trondheimsregionen-regionrådets møte 17.06. 2022.*

#### ***Forslag til vedtak:***

***Protokoll for Trondheimsregionen-regionrådets møte 01.04. 2022 tas til etterretning.***

## **Orienteringssaker:**

---

### ***TR 38/22 Presentasjon av partnerskapet for forskning og innovasjon i offentlig sektor.***

**Sak:** Kommunene og fylkeskommunene er opptatt av å øke innovasjons- og forskningsevnen. Dette gjelder både på politisk og administrativt nivå i kommunene. Bakgrunnen for dette er at i årene som kommer vil samfunnet møte demografiske endringer og et redusert økonomisk handlingsrom. Samtidig skal vi nå ambisiøse klima- og bærekraftmål og utvikle tjenestene til det beste for innbyggerne og næringslivet. For å få til dette må offentlig sektor bruke ressursene på en mer effektiv og bærekraftig måte bl.a. ved å øke innovasjons- og forskningstakten.

Stortingsmeldingen En innovativ offentlig sektor [Meld. St. 30 \(2019–2020\) - regjeringen.no](#) og Verdiskapingsstrategien [verdiskapingsstrategi-og-handlingsplan-web.pdf \(trondelagfylke.no\)](#) i Trøndelag. KS [KS – KS KS Trøndelag – KS](#) og Forskningsrådets [strategi\\_2020-2024\\_bm\\_utskrift.pdf \(forskningsradet.no\)](#) arbeid med forskning og innovasjon utgjør bakgrunnen for partnerskapets arbeid for kommunene og fylkeskommunen i Trøndelag.

Trøndelag fylkeskommune, Statsforvalteren i Trøndelag, Forskningsrådet region Trøndelag og KS Trøndelag utgjør partnerskapet for forskning, utvikling og innovasjon i offentlig sektor for Trøndelag, og vil gjerne informere og utfordre Regionrådet på hvorfor vi må arbeide med utvikling, innovasjon/nyskaping og forskning. Hva ligger i innovasjonsbegrepet i offentlig sektor? Hva er det nasjonale myndigheter og regionale aktører kan tilby? Hvordan kan kommunene og regionene arbeide for å skape en kultur for forskning og innovasjon?

Øystein Johannessen fra Statsforvalteren og Lars Onsøyen fra Forskningsrådet vil innlede.

**Forslag til vedtak:**

***Regionrådet tar saken til orientering.***

---

***TR 39 /22 Kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen.***

Sak: Prosjektet for kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen skal tilrettelegge for to tog i timen på Trønderbanen. Gjennom dette skal det regionale kollektivtilbudet styrkes og binde Trøndelag sammen til et felles bo- og arbeidsmarked. Dette er en sentral forpliktelse i Byvekstavtalen, og når Bane Nor varslet at det ikke kan gjennomføres før tre år senere enn forutsatt – 2027 og ikke 2024 - så utløste det reforhandling av avtalen.

Ingunn Skaufel fra Bane Nor vil orientere om framdrift i prosjektet.

**Forslag til vedtak:**

***Regionrådet tar saken til orientering.***

**Beslutningssaker:**

---

***TR 40/22 Trondheimsregionen sin økonomiske stilling – oppfølging fra sak TR 49/21.***

Sak: I Sak 30/22 gjorde Regionrådet dette vedtaket:

«Regionrådet ber daglig leder legge fram en sak til Regionrådet i september med forslag til nye medlemsavgifter. Kommunene må avklare sitt ståsted i saken innen da.»

Forutsetningene for denne saken er som følger:

- Nåverdien for Trondheimsregionen sitt budsjett har gått ned fra 17-18 mill i 2014, til i overkant av 6 mill i 2022.
- For å spare penger ble stillingen som næringsutvikler inndratt fra 2022.
- Det har vært gjort flere andre framstøt for å øke budsjettet, uten å lykkes.
- Skal medlemsavgiftene økes er det avhengig av at alle kommunene er med, en kommune som sier nei er nok til at det ikke blir gjennomført.
- Nedgangen i budsjett er så kraftig at det ikke er mulig å opprettholde alle arbeidsområdene.
- Næringsutvikling er det mest nærliggende å kutte, i og med det allerede er nedbemannet, og fordi næringsutvikling krever tilstrekkelige ressurser for å ha mulighet for å lykkes.

Kommunene har forskjellig framdrift på budsjettprosessene, og det kan gjøre at det vil være vanskelig å være tydelig nå på Regionrådet om hvordan de stiller seg til en økning i medlemsavgiftene. Noen kommuner har hatt en politisk sak, med positivt vedtak om å være med en økning. Grunnen til at det ble bedt om en avklaring nå i september er jo selvfølgelig at det skal vedtas et nytt budsjett for Trondheimsregionen nå i desember, og at dette budsjettet vil

være vesensforskjellig om 6 mill eller 10 mill skal legges til grunn. Dessuten skal en ny samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap opp til beslutning i desember, og den kan ikke vedtas hvis Trondheimsregionen skal avslutte arbeidet med næringsutvikling

Konsekvensene av om næringsutvikling ikke lenger skal være et samarbeidsområde er ikke gitt, det vil være avhengig av valg, men dette er sannsynlige konsekvenser:

- Planrollen på vegne av Trondheimsregionen vil forsvinne, dvs det blir ingen nye runder med Verdiskapingsstrategi eller Strategisk næringsplan.
- Det blir ingen felles gjennomføring av den nylig vedtatte Verdiskapingsstrategien, og de (temmelig store) delene av strategien som trenger en regional gjennomføring vil ikke bli gjennomført.
- Næringsrådet blir nedlagt, og dermed en sentral arena for samarbeid med NTNU/SINTEF, Innovasjon Norge, fylkeskommunen, næringsforeningene, og kommuneledelse.
- Samarbeidsavtalen med UE vil bli avsluttet.
- Arbeidet med analyser, for eksempel Impello-analysen av teknologibedriftene, vil avsluttes.
- Arbeidet med rekruttering av utenlandsk arbeidskraft vil stoppe opp, eventuelt videreføres som en ren Trondheimssatsing.
- Samarbeidet med Trondheim Tech Port om innovasjonsfrokoster vil avsluttes.
- Matsatsingen vil avsluttes.

Det har kommet uformelle innspill på om ikke Trondheimsregionen kan finansiere prosjekt hver for seg med søknad om finansiering til den enkelte kommune. Det vil være en veldig arbeids- og kostnadskrevende måte å jobbe på, med svært stor usikkerhet om hva output vil bli for det enkelte prosjekt. Ett av våre konkurransefortrinn i samarbeid med næringsaktører er at vi har korte beslutningsprosesser, det vil forsvinne helt med en slik modell.

For ordens skyld tas med hvilken fordeling det vil innebære for den enkelte kommune:

	3	
	320	
	45	
Trondheim	4	5 194 647
Stjørdal	610 573	955 205
Malvik	440 355	688 908
Melhus	482 817	755 337
Skaun	342 994	536 593
Orkland	509 092	796 443
Midtre		
Gauldal	310 298	485 442
Indre Fosen	375 486	587 425
	6 392	
Sum	068	9 999 999

***Forslag til vedtak:***

***Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder om å budsjettere i tråd med signalene fra kommunene.***

---

## **TR 41/22 Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen.**

Sak: Dette prosjektet har fått innvilget 600 000 i skjønnsmidler, og vil med jevne mellomrom bli rapportert både til kommunedirektørforum og Regionrådet.

### Status for prosjektet.

Det har vært flere møter med både referansegruppe næring, referansegruppe forskning, og rådgivere i kommunene, fylkeskommunen og Statsforvalteren. Det har vært god dialog med pilotprosjektet Massehotell Nyhavna. Det er gjennomført et politisk seminar med Formannskapet i Trondheim kommune på 19. august.

Gjennom intervjuer har vi fått innsikt i dagens håndtering av masser i utbyggingsprosesser i Trondheimsregionen. MEF har kartlagt at det gjenbrukes 15-20 % av overskuddsmasser som leveres til deponier i regionen i dag.

Intervjuene med ulike avdelinger i Trondheim kommune har ført til at tema massehåndtering er tatt inn i som krav i Miljøplan ved offentlige bygg- og anleggsprosjekter. Kommunalteknikk har engasjert TØI for å kartlegge kunnskap og praksis rundt massehåndtering og spesielt gjenbruk av masser i veg, vann- og avløpsprosjekter. Arbeidsmøte med kommunene har ført til at de fleste kommuner tar inn en bestemmelse om massehåndtering i KPA.

Møtene og kartleggingen av dagens håndtering av masser i utbyggingsprosjekter har avdekket stor mangel på kunnskap og kompetanse om bærekraftig massehåndtering, både i kommunene og hos næringslivet. Tematikken er ikke godt innarbeidet i utbyggingsprosesser. Omstillingen til en bærekraftig massehåndtering krever en omfattende prosess.

Det foreslås at IKAP i tett samarbeid med NiT, MEF, EBA og RIF, fortsetter å være en pådriver for omstillingen til en bærekraftig massehåndtering i utbyggingsprosjekter i Trondheimsregionen i alle fall i 2 år framover. Det videre arbeidet skal følge 4 spor:

1. Bevisstgjøring og kompetanseheving hos de ulike aktørene. Få alle med på laget.
2. Få på plass et politisk vedtak om mål og strategier som har bredd tilslutning fra næringsaktørene.
3. Øke kunnskap om behov for areal til sorteringsanlegg og muligheter for mellomlagring i Trondheimsregionen.
4. Øke kunnskap om gjenbruk av ulike type masser.

Kommunene bør gå foran, både som byggherre og som planmyndighet, ved å stille krav om bærekraftig massehåndtering i utbyggingsprosesser.

### Veien til høringsutkast.

Regionrådet ba i møtet 17.12.2021 om at høringsutkast «Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen» skal legges fram andre halvår 2022.

Utover organisasjonene som deltar i referansegruppe næring, er det i all hovedsak entreprenører som har vist engasjement i tematikken. Entreprenørene har en viktig rolle, men en minst like viktig rolle i omstillingen ligger imidlertid hos byggherrer og plankonsulenter. Det er viktig å få dem med på laget.

Vi mangler kunnskap for å bli konkret i dette prosjektet. Oversikt over virkemidler og tiltak må utvikles over tid.

Forslag til mål og strategier vil bli på et overordnet nivå. Et første forslag skal drøftes i referansegruppe næring i løpet av september. I samme møtet tas det opp hvordan vi kan få alle aktører med på laget og skape enighet om roller og ansvar.

Det foreslås å bruke høsten 2022:

- til å involvere bredt, ved å arrangere seminarer og dialog med ulike aktører.
- ferdigstille forslag til mål og strategier, samt tydeliggjøre/avklare roller og ansvar, i tett dialog med næringslivet. Høringsutkast legges fram i regionrådets møte 16. desember 2022.

IKAP skal i tett samarbeid med NiT, MEF, EBA og RIF, fortsette å være en pådriver for omstillingen til en bærekraftig massehåndtering i utbyggingsprosjekter i Trondheimsregionen i alle fall i 2 år framover.

***Forslag til vedtak:***

***Regionrådet ber daglig leder følge opp prosjektet i tråd med det som foreslås i saken.***

---

***TR 42/22 Møteplan 2023.***

Sak: Det har blitt vanskeligere og vanskeligere å unngå kollisjoner med andre politiske møter. Som et forsøk ble flere av møtene i Næringsråd og Kommunedirektørforum lagt til fredag i år, det gjorde at det ble noen færre kollisjoner, men vi ser at også andre har kommet på samme tanke. Det hadde vært til hjelp om alle kommunene hadde blitt enig om tirsdag som felles møtedag, det må gjerne regionrådet diskutere.

Forslaget til møteplan for 2023 fortsetter med å prøve ut fredag som møtedag for en del av møtene. Forslaget tar også hensyn til et 2023 er valgår, det konstituerende regionrådsmøtet er lagt til slutten av oktober. Det er ikke lagt inn datoer for felles formannskap neste år, i og med at det er valgår og at det ville vært høst som var alternativ plassering.

*Vedlegg 2: Forslag møteplan for 2023.*

***Forslag til vedtak:***

***Regionrådet vedtar møteplan for 2023.***

---

***TR 43/22 Opprustning av trondheim.com og Trondheimsregionen sin rolle i overordnet profilering.***

Sak: Denne saken ble presentert på fellesmøtet for formannskapene, men det kan være greit med en liten gjentakelse og oppdatering på hva som har skjedd i etterkant. Som kjent er dette en oppfølging av rapporten om «Profilering av Trondheim og Trondheimsregionen». Rapporten tok utgangspunkt i at profileringen av Trondheim og Trondheimsregionen er preget av fragmentering, ingen felles plattform og for lite kraft. Kort fortalt viste rapporten at dette i de aller fleste byene har en regional organisering, og at de som lykkes best har greid å samle arbeidet i større kraftfulle enheter. Rapporten anbefaler at det etableres et felles, nasjonalt og internasjonalt profileringsarbeid for Trondheimsregionen, der Trondheimsregionen bør ta prosjektleder-rolle, og at trondheim.com brukes til profilering av Trondheim og Trondheimsregionen inkludert bruk av den nye merkevarestrategien.

Nettstedet trondheim.com har potensial til å utvikles til å bli en strategisk viktig inngangsport for å profilere Trondheim og Trondheimsregionen nasjonalt og internasjonalt, og hvem som skal ta utviklingsjobben. Trondheim.com eies og driftes i dag av Trondheim kommune, men det er

ikke redskap for å kommunisere om Trondheim kommunes egen virksomhet, derfor er det heller ikke naturlig at den driftes som en del av det interne kommunikasjonsarbeidet i Trondheim kommune. For Trondheim kommunes egen virksomhet benyttes kommunens ordinære nettsted.

Bystyret i Trondheim behandlet i august en sak om trondheim.com med dette vedtaket:

1. Bystyret vedtar at nettstedet trondheim.com utvikles til å bli den sentrale portalen for å profilere Trondheim og Trondheimsregionen nasjonalt og internasjonalt.
2. Bystyret bevilger NOK 2 millioner kroner fra Næringsfondet for å utvikle en ny portal, med innholdsproduksjon og drift.

Arbeidet med å gjøre nettstedet til å bli en felles digital plattform på norsk og engelsk for alle som har, eller vurderer, en eller annen tilknytning/aktivitet/ærend i Trondheim og/ eller Trondheimsregionen. Målet er å bygge, synliggjøre og markedsføre nettstedet som det naturlige stedet å skaffe seg informasjon om hva som rører seg i Trondheim og/eller Trondheimsregionen. Det defineres som et toårig prosjekt, det under prosjektperioden skal vurderes hvem som skal ha det langsiktige driftsansvaret. Prosjektet tar også over driften av Facebook-siden Trondheim By.

Arbeidet er nå i gang, og det lyses ut en stilling som blant annet skal ha prosjektlederansvaret for dette prosjektet, men også det generelle ansvaret for kommunikasjon og omdømmebygging i Trondheimsregionen. Det vil også bli lagd en analyse av trafikken på trondheim.com, og hvordan en ny portal kan søkemotoroptimaliseres, som bakgrunn for valg av arkitektur. Arbeidet er finansiert av bevilgningen fra Trondheim kommune, men med en del egeninnsats fra Trondheimsregionen.

***Forslag til vedtak:***

***Regionrådet tar saken til etterretning.***

---

***TR 44/22 Orienteringer***

- .

---

***TR 45/22 Eventuelt***

Rita Ottervik  
Leder

Bård Eidet  
Daglig leder

## PROTOKOLL

# MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 17/06 2022

Sekretariat: Bård Eidet

Referanse: 22/

Dato 24. juni 2022

**Sted:** Stjørdal kommune, Rådhuset.

**Tidsrom:** Kl 0900-1300.

**Til stede:** *Stjørdal kommune:* Eli Arnstad, Tor Jakob Reitan.  
*Malvik kommune:* Trond Hoseth, Rikard Spets, Stig Roald Amundsen.  
*Trondheim kommune:* Mona Berge, Trygve Bragstad, Morten Wolden.  
*Melhus kommune:* Jorid Jagtøien, Katrine Lereggen.  
*Skaun kommune:* Gunn Iversen Stokke, Siri Grøttjord, Petter Lindseth.  
*Orkland kommune:* Oddbjørn Bang, Ingvill Kvernmo.  
*Midtre Gauldal kommune:* Sivert Moen, Alf Petter Tenfjord.  
*Indre Fosen kommune:* Kjetil Mjøsund.

**Observatører:**

*Fylkesmannen:* Harald Høydal.

*Næringsforeningen i Trondheimsregionen:* Hans Petter Øien Kvam.

*Trøndelag fylkeskommune:* Henrik Kierulf, Anne Caroline Haugan.

*KS:* Ole Herman Sveian.

*Trondheim havn:* .

*Jernbanedirektoratet:* .

*Nye Veier:* .

*Miljøpakken :*

*Trondheim kommune:* Håkon Kibsgaard Jordet, Elise Sangereid.

*Sekretariat:* Bård Eidet, Hans Kringstad.

Saksdokumenter, presentasjoner og protokoll finnes på [www.trondheimsregionen.no/møter](http://www.trondheimsregionen.no/møter)

---

*Innkalling/saksliste godkjent. Eli Arnstad ønsket velkommen til Stjørdal, Oddbjørn Bang ledet møtet.*

---

**TR 25/22 Protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 01.04. 2022**

**Vedtakk:**

*Protokoll for Trondheimsregionen-regionrådets møte 01.04. 2022 tas til etterretning.*

## Orienteringssaker:

---

### **TR 26/22 COOP sine planer for logistikk- og lagerfunksjonene.**

Tor Inge Hegvold fra COOP logistikk informerte.  
COOP er ikke en del av samvirkelagene, men en del av fellesorganisasjonen.  
Totalt 1000 ansatte i Norge, store volum. 150 mill kolli året.  
30 000 m<sup>2</sup> i Trondheim, nest størst i Norge.  
Nedbygging med 70 årsverk, men ingen oppsigelser.  
Får vi en radikal endring i kundeatferd, jmf Amazon?  
Prisutviklingen har vært svakere enn kostnadsveksten – må jobbe smartere.  
Automatisering gir store innsparingsfordeler, bemanningskostnadene går ned med over 50%, sparer 500 mill i året. Men investeringene er ekstremt store, ca 3 mrd.  
Generelt en sentralisering, skyldes både tyngden av markedet og hvor produsentene er.  
Vil fortsatt ha stor virksomhet i Trøndelag.

Fra møtet: Er det de samme varene i Gardermoen og Trondheim? Avhenger av varen.  
Arealpresset stort, kan lager i større grad bygges i høyden? Ikke kostnadseffektivt ennå, men har planer.  
Er COOP opptatt av klimabudsjettering? Viktig å få ned utslippene også for COOP, dreier over på biogass, men tar tid.  
Vil gjerne ha etablert nytt knutepunkt sør for Trondheim, helst Torgård.  
Bylogistikken mer og mer krevende.

#### **Vedtak:**

***Regionrådet tar saken til orientering.***

---

### **TR 27/22 Arbeidet med kommuneplanens arealdel i Trondheim kommune.**

Elise Sangereid, avdelingsleder Trondheim kommune, orienterte.  
Ny arealdel innen sommeren 2023.  
Nok areal til næring en av hovedføringene.  
Fått inn over 200 forslag til arealendringer.  
Foreslår ulike byggesoner etter sentralitet.  
Forventer litt lavere boligbygging framover.  
Press på næringsarealene. Torgård: Utfordrende geoteknikk og ravinedaler.

Fra møtet: Hvordan henger det sammen med samfunnsdelen? Bedre enn tidligere.  
Har vi nok næringsarealer i regionen? Må se det helhetlig.  
Logistikkknutepunkt er viktig avklares. Bra KPS-arbeid som er gjennomført.  
Krever ikke større endringshastighet mer fleksibilitet i arealforvaltningen? Viktig å holde fast på rett virksomhet på rett plass.  
Burde det vært mer samkjøring i arbeidet med KPA i kommunene? Støtter oss til TRR sitt arbeid, men vanskelig å samkjøre.

#### **Vedtak:**

***Regionrådet tar saken til orientering.***



---

**TR 28/22 Reforhandling av Byvekstavtalen, status for arbeidet med å få involvert flere av kommunene i Trondheimsregionen.**

Jorid Jagtøien/Trond Hoseth orienterte. Kun reforhandling i Trondheim, årsak at to tog i timen er utsatt. Viktig å understreke at det er snakk om reforhandling, ikke ny avtale.

Skaun spilt inn som ny deltaker.

Nullvekstmålet nås ikke i dag. Ubrukte midler.

De store løftene rundt knutepunktene må løses.

Viktig å få avklart hva staten kan stille opp med for utsettelse av to tog i timen.

Omstigningspunkt og parkeringspolitikk viktig.

Forhandlingsstart i oktober etter intensjonen.

Omformulere nullvekstmålet?

Fra møtet:

**Vedtak:**

**Regionrådet tar saken til orientering.**

## **Beslutningssaker:**

---

**TR 29/22 Høring av Verdiskapingsstrategien.**

Hans Petter Øien Kvam, NiT, innledet.

Blitt mer omfattende enn tenkt, men et bra resultat til slutt.

Fornøyd med at den er så tett koblet til fylkeskommunens strategi.

Må rulleres i 2025, ikke slik at alt skal gjennomføres innen da.

Tilgang på arbeidskraft den største utfordringen i årene framover.

Tema på felles formannskap 1- 2 september.

Fra møtet: Setningen om matjord bør skjerpes: Landbruksnæringen bør sikres tilgang på tilstrekkelig areal.

Attraktivitetstabellen bør fjernes.

Ønskelig med konsekvent bruk av sjekklister.

Vil lage en handlingsplan, men blir senere enn i høst.

**Vedtak:**

**1. Regionrådet vedtar den foreslåtte Verdiskapingsstrategien, og vil legge den til grunn for næringsarbeidet i årene framover.**

**2. Regionrådet ber kommunene lage sin egne handlingsplaner som oppfølging av de relevante delene av strategien.**

**3. Kommunen oppfordres til å vedta Verdiskapingsstrategien sammen med vedtak av sine egne handlingsplaner.**

**4. Nyt kulepunkt tas inn på side 30:**

**«I 2025 har Trondheimsregionen gode rutiner for å sikre landbruksnæringa tilgang til god matjord.»**

---

**TR 30/22 Trondheimsregionen sin økonomiske stilling – oppfølging fra sak TR 49/21.**

Bård Eidet innledet..

Fra møtet: Positiv til økning i medlemsavgiftene.

Liker at TRR er et utviklingssamarbeid, stemning for fortsatt deltakelse.

En oppstilling hva pengene går til ville vært nyttig. Viktig med dokumentasjon, og tydelighet

på målbildet. Lag notat til eierkommunene.  
Bør ikke stilles spørsmål ved oppslutningen administrativt/politisk. Trondheim er med.

**Vedtak:**

**Regionrådet ber daglig leder legge fram en sak til Regionrådet i september med forslag til nye medlemsavgifter. Kommunene må avklare sitt ståsted i saken innen da.**

---

**TR 31/22 Rekruttere og beholde utenlandsk arbeidskraft - Talent Attraction Management – forslag til videre arbeid.**

Bård Eidet innledet.

Fra møtet: Det viktigste vi gjør nå framover. Viktig å jobbe sammen om det.

**Vedtak:**

**Regionrådet stiller seg bak anbefalingene i rapporten, og ber daglig leder jobbe videre med finansiering og organisering.**

---

**TR 32/22 Opprustning av trondheim.com og Trondheimsregionen sin rolle i overordnet profilering.**

Fra møtet: .

**Vedtak:**

**Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder fortsette dialogen med Trondheim kommune om saken.**

---

**TR 33/22 Tildeling av Klimasatsmidler til IKAP prosjekter.**

Fra møtet: .

**Vedtak:**

**Regionrådet tar saken til orientering.**

---

**TR 34/22 Samordnet parkeringspolitikk innenfor miljøpakken – oppfølging av Byvekstavtalen for Trondheimsområdet 2019-2029 – høring.**

Fra møtet: .

**Vedtak:**

**Regionrådet tar saken til orientering, og ber om at forslaget til samordnet parkeringspolitikk innarbeides ved den kommende rulleringen av IKAP.**

---

***TR 35/22 Orienteringer***

- Smart Mobility Norway: God framdrift, viktige avklaringer i løpet av året.
- Arbeidet med ERG: Jobbes med to årlige arenaer for å koble lokalmatprodusentene med hotell/restaurant/kafe segmentet.

---

***TR 36/22 Eventuelt***

---

Rita Ottervik  
Leder

Bård Eidet  
Daglig leder

## MØTEPLAN TRONDHEIMSREGIONEN 2023

Næringsrådet: Onsdag 25.01 kl 1200-1500

Kommunedirektørforum: Fredag 03.02 kl 0830-1130

Arbeidsutvalget: Onsdag 08.02 kl 1200-1400

**Regionrådet: Fredag 17.02 kl 0900-1400**

Næringsrådet: Fredag 10.03 kl 0830-1130

Kommunedirektørforum: Fredag 17.03 kl 0830-1130

Arbeidsutvalget: Onsdag 22.03 kl 1200-1400

**Regionrådet: Fredag 31.03 kl 0900-1400**

Næringsrådet: Fredag 26.05 kl 1200-1500

Kommunedirektørforum: Fredag 02.06 kl 0830-1130

Arbeidsutvalget: Onsdag 07.06 kl 1200-1400

**Regionrådet: Fredag 16.06 kl 0900-1400**

Næringsrådet: Onsdag 08.09 kl 0830-1130

Kommunedirektørforum: Fredag 13.10 kl 1300-1600

Arbeidsutvalget: Onsdag 18.10 kl 1200-1400

Næringsrådet: Fredag 20.10 kl 0830-1130

**Regionrådet: Fredag 27.10 kl 0900-1400** (Konstituering etter valget)

Næringsrådet: Fredag 24.11 kl 0830-1130

Kommunedirektørforum: Fredag 01.12 kl 0830-1130

Arbeidsutvalget: Onsdag 06.12 kl 0830-1030

**Regionrådet: Fredag 15.12 kl 0900-1400**