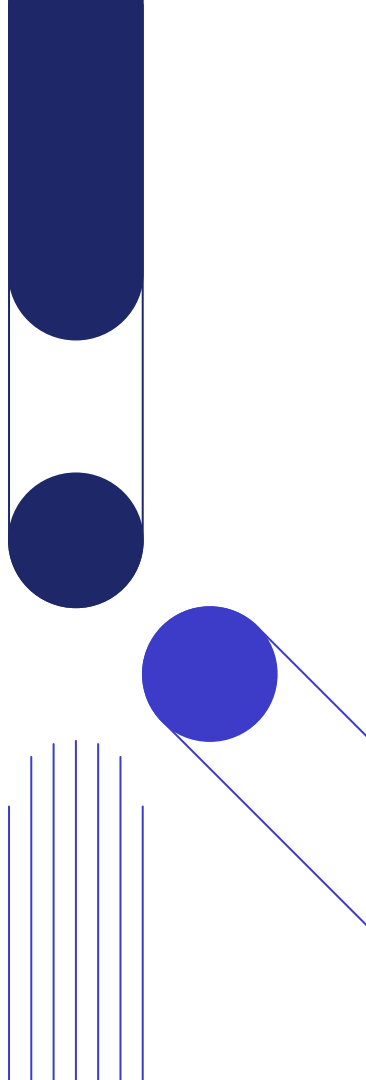


Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen

Trondheimsregionen regionråd, 30.09.2022

Agenda

- Bakgrunn for prosjektet
- Kort presentasjon av prosjektet Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen
- Framdrift
- Stoppmønster



Bane NORs samfunnsoppdrag

Planlegging, utbygging,
forvaltning, drift og
vedlikehold av det
nasjonale jernbanenettet

Trafikkstyring
og operativt
koordineringsansvar for
sikkerhetsarbeidet

Operativt ansvar for
samordning av beredskap
og krisehåndtering

Bane NOR har ansvar for jernbanenettet i Norge. Det omfatter skinnegang, stasjoner, trafikkstyring og alt annet som skal til for at togselskapene kan kjøre sine tog effektivt og sikkert.

Bakgrunn for prosjektet

- Effektpakke 19 – Flere tog på Trønderbanen
 - Effektmål:
 - øke frekvensen mellom Melhus og Steinkjer fra ett til to lokaltog i timen
 - øke fra ett tog annenhver time til ett tog i timen mellom Støren og Melhus
- Befolkningsvekst og behov for arealeffektive og miljøvennlige transportløsninger
- Byvekstavgift: Andelen gående, syklende og reisende med kollektivt skal økes
- Bedre kapasitet på banestrekningen og muligheter for kryssing for lengre godstog.

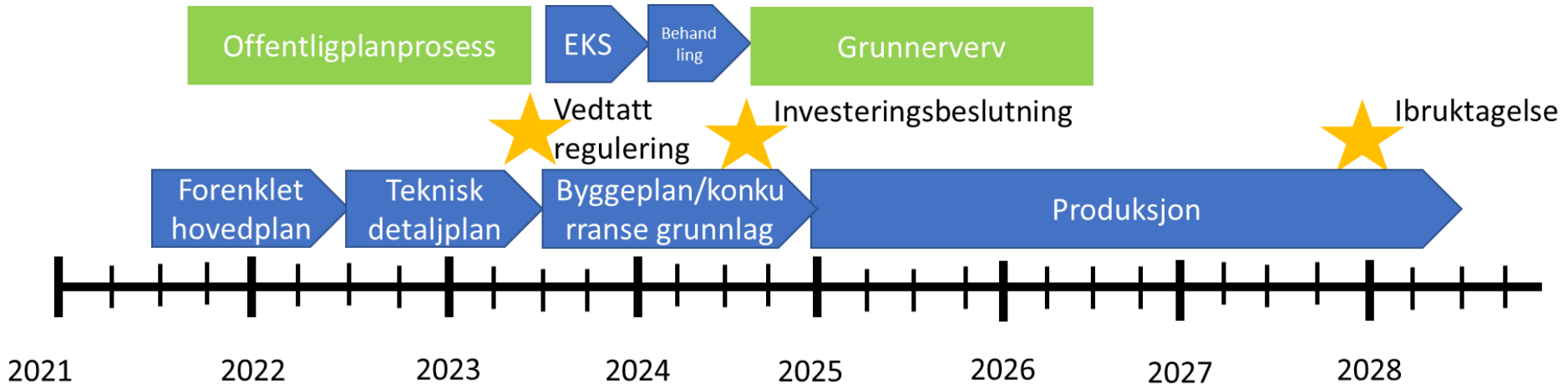


Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen

- Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen er **ett** stort prosjekt, bestående av 12 delprosjekter/ tiltak
 - Tiltakene er avhengig av hverandre for å nå effektmålet om en dobling i persontogfrekvens
- Prosjektet vil gi mer jernbane for pengene:
 - Uten store og omfattende naturinngrep
 - Med mange mindre tiltak som gir lavere kostnad og mindre påvirkning på omgivelsene
 - Gjennom knutepunktsutvikling rundt stasjonen



Prosjektstyring - Fremdrift



Hvorfor utsette fra 2024 til 2027?

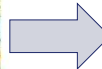
- Stort omfang av tiltak for å oppnå effektmål
- Planlegging og bygging parallelt med ERTMS på Nordlandsbanen
 - Færre tiltak nødvendig for å nå effektmålet – sparer kostnader
 - Unngår å bygge to signalanlegg
 - Unngår flere anleggsperioder og nedetid på jernbanen
- Modning av tiltakene gir lavere risiko
 - Sikre at vi bygger de riktige tiltakene og med riktig omfang. **Alle tiltakene er gjensidig avhengig av hverandre for at rutemodellen skal være kjørbare.**
- Forankring i kommunene
 - Flere tiltak vil bli omfattet av reguleringsplaner. Viktig å bruke tid til god samhandling med alle kommuner og andre berørte parter.
- Gjennomføring av ekstern kvalitetssikring og Stortingsbehandling
 - Kompleksiteten og omfanget i prosjektporteføljen tilsier EKS. Tidkrevende prosess.

*ERTMS:
Nytt digitalt
signalsystem for alle
jernbanestrekningene
i Norge.
Erstatter dagens
gamle relebaserte
NSI-63-anlegg på
Nordlandsbanen*



Optimalisering med signalsystemet ERTMS

Med NSI-63 på Nordlandsbanen



Med ERTMS på Nordlandsbanen



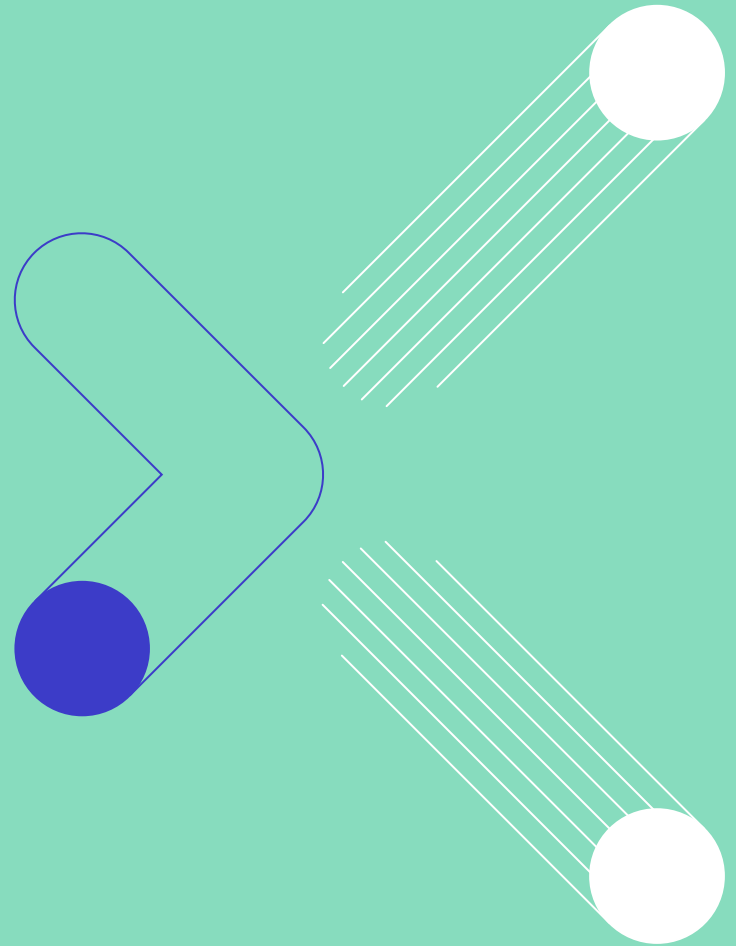
Tiltak

Sted	Kommune	Planlagte tiltak	Godkjenningsprosess
Støren stasjon	Midtre Gauldal	Ny mellomplattform. Nytt spor 1. Planskilt kryssing av spor	Reguleringsplan
Ler stasjon	Melhus	Ny plattform til spor 2 Planskilt kryssing av spor	Reguleringsendring
Melhus	Melhus	Forlengelse av kryssingsspor. Vendespor. Ny plattform	Reguleringsplan
Marienburg- Skansen-Lademoen	Trondheim	Dobbeltsporfunksjonalitet. Nye plattformer på Skansen og Lademoen	Reguleringsplan Skansen Reguleringsplan Lademoen
Stjørdal stasjon	Stjørdal	Nye spor på stasjonen. Ny kulvert og ny mellomplattform	Reguleringsplan
Alstad (Hammer)	Stjørdal	Nytt kryssingsspor	Reguleringsplan
Ronglan	Levanger	Nytt kryssingsspor	Reguleringsplan
Østborg	Levanger	Nytt kryssingsspor. Ny bru	Reguleringsplan
Verdal stasjon	Verdal	River smal mellomplattform. Etablerer ny plattform til spor 2. Bytter veksler. Mindre sporjusteringer	Byggesak
Sparbu stasjon	Steinkjer	Ny plattform til spor 2 Planskilt kryssing av spor	Reguleringsplan

	Innsendelse til kommunen	Forventet vedtak om offentlig ettersyn	Forventet offentlig høring
Støren	Juli 2022	Planlagt 06.10.2022	Okt/nov. 2022
Ler (Reg.endring)	Oktober 2022	Okt./nov. (begrenset høring)	Des. 2022 (vedtak)
Melhus	Mai 2022	Vedtatt 16.08.2022	26.08.22 – 07.10.22
Skansen	Juli 2022	Starten av nov. 2022	Okt./nov. 2022?
Lademoen	September 2022	Uavklart	Uavklart
Stjørdal	Juli 2022	Slutten av sep. 2022	Okt./nov. 2022
Alstad (Hammer)	September 2022	Slutten av okt. 2022	Nov./des. 2022
Ronglan	September 2022	Starten av nov. 2022	Nov./des. 2022
Østborg	September 2022	Starten av okt. 2022	Nov./des. 2022
Verdal (Byggesak)			
Sparbu	September 2022	Planlagt 24.11.2022	Des./jan. 2022

Stoppmønster ved «To tog i timen» på Trønderbanen

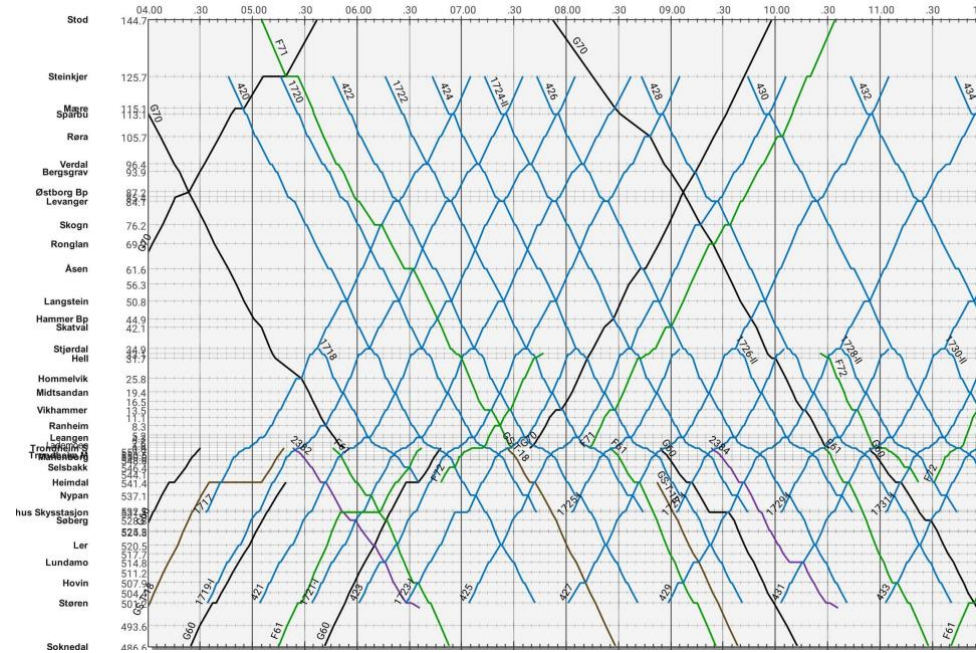
- Bakgrunn for rutemodell



Rutemodell

Bakgrunn og forutsetning for å bygge en rutemodell

- Bygge opp en rutemodell som hensyntar total økningen av all togtrafikk (lokaltog, fjerntog og godstog)
- Avstand og tidsbruk mellom kryssingspunkt (kryssingsspor eller stasjon)
- Mange stopp gir økt kjøretid og toget rekker ikke fram til neste kryssingspunkt
- Passasjergrunnlag og nærhet til andre stasjoner blir også vurdert



Planlegging Jernbanedirektoratet 2018/2019

- Forenklet utredning Jernbanedirektoratet 2018:

I den første kapasitetsanalysen ble følgende stoppesteder vurdert som nødvendige å legge ned:

→ Skansen, Hell, Ronglan, Røstad eller Bergsgrav og Sparbu

- Utredning Jernbanedirektoratet 2019

– Måtte ta hensyn til godsstrategi, fjerntogstrategi og Trafikkpakke 2

– Anbefalt alternativ, følgende stoppesteder vurderes som nødvendige å legges ned:

→ Kvål, Rotvoll, Hell, Ronglan og Sparbu

Planlegging Bane NOR 2021/2022

Bane NOR la fram ny vurdering av konsekvenser for stoppmønster for Jernbanedirektoratet den 28. februar 2022.

Følgende er foreslått:

- Kvål – Endret stoppmønster. Legges ned som stopp på Trønderbanen men opprettholdes for av- og påstigning for persontog på Rørosbanen. (tre stopp i hver retning i døgnet)
- Rotvoll legges ned som stopp på Trønderbanen (erstattet med Ranheim)
- Hell – Endret stoppmønster. Legges ned som stopp på Trønderbanen men opprettholdes for av- og påstigning for persontog på Meråkerbanen. (tre stopp i hver retning i døgnet)
- Ronglan legges ned som stopp på Trønderbanen
- Sparbu opprettholdes (men ikke ny holdeplass på Mære)

Takk for oppmerksomheten!





BANENOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

