

INNKALLING, KOMMUNEDIREKTØRFORUM – 02.12 2022

Saksbehandler: Bård Eidet

Referanse: 22-

Dato: 25.11.2022

Sted: Møterom A, Rådhuset

Tidsrom: Fredag 02. desember 2022 kl 0830-1130

Innkalt: Tor Jakob Reitan, Stig Roald Amundsen, Morten Wolden, Ingvill Kvernmo, Petter Lindseth, Kathrine Lereggen, Alf-Petter Tenfjord, Kjetil Mjø Sund, Carl Jakob Midttun.

Kopi Esther Balvers, Hans Kringstad, Kristian Dahlberg Hauge, Håkon Kibsgaard Jordet.

KF 44/22 Referat fra møte 16.09 2022

Vedlegg 1: Referat/protokoll kommunedirektørforum 16.09.2022

Forslag til vedtak:

Referat/protokoll kommunedirektørforum 16.09.2022 godkjennes.

KF 45/22 Oppdatering på Trondheimsregionens ERG-prosjekt..

Sak: Det er en stund siden Kommunedirektørforum har fått en oppdatering på dette prosjektet, det er på tide med en oppdatert presentasjon. Prosjektleder Eileen Brandsegg vil informere om status.

Forslag til vedtak:

Kommunedirektørforum tar saken til orientering.

KF 46/22 Samarbeid om energistasjoner – oppfølging fra KF-sak 51/21.

Sak: Kommunedirektørforum fikk i desember 2021 en presentasjon av arbeidet med nye energistasjoner som Trondheim kommune hadde satt i gang. Dette er en regional sak som ikke finner sin løsning i en kommune. Kommunedirektørforum tok saken til orientering, og var positiv til videre arbeid med den.

Nå har Klima- og miljøenheten i Trondheim kommune i samarbeid med Esther Balvers i Trondheimsregionen laget et prosjektforslag som forslag til oppfølging, vedlagt. Prosjektets hovedmål er å identifisere lokasjoner for energistasjoner i medlemskommunene i Trondheimsregionen og å legge til rette for at arealer sikres til formålet.

Kommunedirektørforum foreslås som styringsgruppe, med Kristian Dahlberg Hauge, direktør Næring, Miljø og Samferdsel, Trondheim kommune som prosjekteier. Det er tre milepæler i prosjektet:

- Milepæl 1: Felles kart som viser potensielle lokasjoner for energistasjoner.
- Milepæl 2: Prioriteringsliste og gjennomføringsplan som viser mulighetsrommet.
- Milepæl 3: Forankring av prioriterte lokasjoner i kommunene og hos næringsaktører.

En ytterligere presentasjon av prosjektet vil bli gitt i møtet.

Vedlegg 2: Prosjektbeskrivelse

Forslag til vedtak:

Kommunedirektørforum slutter seg til det foreslåtte prosjektforslaget, og stiller seg til rådighet som styringsgruppe for prosjektet.

KF 47/22 ***Videre arbeid med Talent Attraction Management – rekruttering av utenlandsk arbeidskraft.***

Sak: TAM-prosjektet er fortsatt inne i forprosjektet, der ambassadør-delen er noe forsinket. Kommunedirektørforum er tidligere orientert om planer og rammer for et hovedprosjekt, det ligger fast, men der det er mest realistisk med en senere oppstartdato. Det gjør at beslutningen om et hovedprosjekt ikke blir tatt nå i desember, men et stykke ut i 2023. Uansett vil et så stort prosjekt ha store budsjettmessige konsekvenser, som blir tatt opp i sak 49/22. Kommunedirektørforum vil bli nærmere orientert i møtet om planer framover.

Forslag til vedtak:

Kommunedirektørforum slutter seg til forslaget til framdrift i dette prosjektet.

KF 48/22 ***Budsjett Trondheimsregionen 2023.***

Sak: Budsjettet for 2023 er ennå uavklart, men det ser ut som om det er spredning på de som ikke vil ha noen økning i det hele tatt, de som vil ha en mindre økning på 40% (Trondheim, og de som støtter forslaget om en økning til 10 mill i året på medlemsavgifter. I praksis vil disse forslagene innebære disse medlemsavgiftene for den enkelte kommune:

	Fordeling med medlemsavgift		
	2022 med deflator	på 10 mill	Økning med 40% i 2023
Trondheim	3 320 454	5 194 647	4 648 635
Stjørdal	610 573	955 205	854 803
Malvik	440 355	688 908	616 496
Melhus	482 817	755 337	675 943
Skaun	342 994	536 593	480 191
Orkland	509 092	796 443	712 729
Midtre Gauldal	310 298	485 442	434 417
Indre Fosen	375 486	587 425	525 681
Sum	6 392 068	9 999 999	8 948 895

I tråd med konsensusprinsippet så vil det i en eventuell avstemming bety at det ikke blir noen økning i medlemsavgiftene i 2023, utover deflator. Av et budsjett på drøye 6 mill er det ca 4 mill i lønnskostnader og kjøp av arbeidskraft i Trondheim kommune i året. Det betyr at det er ca 2 mill til andre formål. Av det er det mer eller mindre faste kostnader til drift, lisenser mm på ca 200 000,-.

Innen næring er dette kjente kostnader i 2023:

ERG	200 000
Ungt Entreprenørskap	330 000/ evt 660 00
Telemarksforskning/diverse	100 000
Impello analysen	100 000
Innovasjonsfrokoster	150 000
TAM (siste del forprosjekt)	200 000
Sum	1 380 000/ 1 710 000

Grunnen til at det opereres med to forskjellige summer på avtalen med UE er at Trondheimsregionen historisk har dekt 2/3 av kostnadene ved avtalen, men at pga de økonomiske utfordringene for TRR i 2022 så ble andelen satt ned til 1/3, med intensjon om at den skal opp til 2/3 igjen når det er rom for det.

Det vil si at stort sett alt av budsjett mer eller mindre er disponert. Men situasjonen er mer nyansert for 2023, vi vet at vi får inn en del midler fra temporære eksterne budsjett som gjør at lønnskostnadene blir noe mindre enn stipulert. Hvor mye er ennå ikke klart, men det kan være et handlingsrom på 1-1,5 mill totalt sett på budsjettet.

Stillingen som næringsutvikler i Trondheimsregionen er for tiden vakant, og med disse rammene er det ikke rom for ansettelse i 2023. Daglig leders forslag til prioritering av de udisponerte rammene er at hovedprosjektet TAM prioriteres øverst, og at det må avklares hvor mye medfinansiering det er mulig å få på plass fra andre før det tas stilling til om det er rom for å støtte andre initiativ. Det betyr at det er en svært liten del av den nye Verdiskapingsstrategien som det settes av ressurser til.

En annen mulig løsning er at det avtalen med UE forbeholdes de kommunene som er villig til å øke medlemsavgiftene. Fordelen med det at alle kommunene får fulgt opp sine primærstandpunkt og at de som går inn med mer midler får en gevinst av det. Men dette fordrer også enstemmighet i Regionrådet, og vil kreve ganske stor raushet av de andre kommunene.

En ny avtale med UE skulle vært oppe til vedtak nå i desember for perioden 2023-2024, men med bakgrunn i usikkerheten rundt budsjettet utsettes det. Med så lite handlingsrom som det er nå er det mye som taler for at den felles avtalen mellom UE og Trondheimsregionen bør sies opp, og at det blir opp til den enkelte kommune å inngå egne avtaler med UE. Gitt administrasjonskostnadene vil nok det innebære en betydelig økning i kostnadene totalt sett. Til orientering er dette fordelingen av kostnader i 2022:

	Kommunal egenandel med 50% flatt	TRR
Stjørdal	126 585	63 293
Malvik	93 740	46 870
Melhus	102 373	51 187
Skaun	74 041	37 021
Orkland	106 834	53 417
Midtre Gauldal	67 029	33 515
Indre Fosen	79 261	39 630
Sum	649 864	324 932

Grunnen til at Trondheim ikke er med i tabellen er at de har sin egen avtale med UE.

Kommunedirektørforum må diskutere disse forslagene, så må det være opp til AU hva som foreslås for Regionrådet

Forslag til vedtak:

Saken legges fram for diskusjon.

KF 49/22 ***FoUI-samarbeid i Trondheimsregionen.***

Sak: Regionrådet fattet i sak 38/22 Presentasjon av partnerskapet for forskning og innovasjon i offentlig sektor dette vedtaket:
«Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder i samarbeid med Kommunedirektørforum komme tilbake med en sak til Regionrådet om hvordan vi i Trondheimsregionen kan samarbeide innen dette feltet.»

I etterkant har det vært diskusjoner med kommunedirektøren i Trondheim om hvordan dette vedtaket kan følges opp, Trondheim kommune må være en drivende kraft i et slikt felles løft. Vedlagt er et dokument som peker på noen mulige veier framover, som utgangspunkt for en diskusjon i Kommunedirektørforum. Skal det gås videre må det være en forpliktelse og en vilje til å jobbe med dette i fellesskap

Vedlegg 3: Skisse til videre arbeid.

Forslag til vedtak:

Saken legges fram for diskusjon.

KF 50/22 ***Valg av kommunedirektører til Næringsrådet.***

Sak: I RF-sak 19/21 ble disse valgt kommunedirektørene valgt til å representere i Næringsrådet: Morten Wolden og Carl Jakob Midttun for perioden 2021-2022. Ingvill Kvernmo og Petter Lindseth velger for perioden 2021-2023.

I suppleringsvalg for Carl Jakob Midttun i september 2021 ble Alf Petter Tenfjord valgt. I utgangspunktet skal det altså velges to nye deltakere i Næringsrådet for Morten Wolden og Alf Petter Tenfjord. Det kan argumenteres for at Trondheim kommune kanskje bør ha en fast plass, og at Alf Petter Tenfjord kom inn i dette såpass seint at perioden videreføres i to år til, men det må Kommunedirektørforum ta stilling til

Forslag til vedtak:

Kommunedirektørforum velger disse to til å sitte i Næringsrådet for perioden 2023-2024:

KF 51/22 ***Samarbeid plan- og byggesaksbehandling?***

Sak: På initiativ fra Næringsforeningen har det vært i flere omganger vært diskutert et tettere samarbeid i Trondheimsregionen om plan- og byggesaker, sist om digital byggesaksbehandling. Bakgrunnen har vært store dokumenterte forskjeller i saksbehandlingstid, og et ønske fra næringslivet om en større grad av likhet i systemer og holdninger ute i kommunene.

Det har vært et ønske om å følge opp dette arbeidet, men uten at det har vært en tydelig inngang på det. Hans Petter Øien Kvam, som har vært en drivende kraft i dette arbeidet, har sett litt på hva Grenlandssamarbeidet gjør felles på området. Grenlandsstandard er et resultat av samarbeidet mellom kommunene Bamble, Kragerø, Porsgrunn, Siljan, Drangedal, Skien og regionale myndigheter i Telemark om å legge til rette for en enhetlig og forutsigbar saksbehandling av alle typer plan- og byggesaker. Se

<https://www.grenlandssamarbeidet.no/grenlandsstandard/> for mer info.

Spørsmålet som Kommunedirektørforum må ta stilling til er om det er ønskelig å gå videre med dette.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

KF 52/22 *Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen – status og framdriftsplan.*

Sak: Regionrådet ble orientert om status og veien til høringsutkast i møtet 30. september.

Fra saken:

Det foreslås å bruke høsten 2022 til å involvere bredt, ved å arrangere seminarer og dialog med ulike aktører. Og til å ferdigstille forslag til mål og strategier, samt tydeliggjøre/avklare roller og ansvar, i tett dialog med næringslivet. Høringsutkast legges fram i regionrådets møte 16. desember 2022.

I godt samarbeid med referansegruppe næring er det gjennomført en samling med byggherrer (9.11.22) og et med plankonsulenter (18.11.22). Begge samlinger ble tatt imot veldig positivt. Prosjektet ansees som svært nyttig og relevant. Både byggherrene og konsulentene ønsker å ta en rolle i omstillingen til en bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen. Forventninger til roller og ansvar av både det offentlige og de ulike næringsaktørene har blitt tydeligere. I tillegg ble kartlagt behov for kompetanseøkning og kunnskapsinnhenting.

Prosjektlederen skriver nå utkast til Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen, som skal drøftes med prosjektgruppa, referansegruppe næring, referansegruppe forskning, og administrativt med kommunene, fylkeskommunen og statsforvalteren.

Det tas sikte på å ha et forslag med tilslutning fra prosjektgruppen og referansegruppe næring i løpet av januar. Prosjektlederen foreslår at regionrådet i møte 16. desember vedtar at et omforent forslag til Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen sendes direkte til høring i kommunene med høringsperiode mars-april 2023, slik at vi kan ha et vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet 16. juni 2023.

Forslag til vedtak:

Kommunedirektørforum slutter seg til foreslått framdriftsplan.

KF 53/22 *Saker til neste møte i Trondheimsregionen – regionrådet 16.12. 2022*

Møtested er Støren. Aktuelle saker i tillegg til det som står på Kommunedirektørforums sakliste:

-

Forslag til vedtak:

Møteagendaen suppleres etter innspill i møtet.

KF 54/22 Orienteringer.

-

KF 55/22 Åpen post/eventuelt.

- .

Bård Eidet
Daglig leder

REFERAT, KOMMUNEDIREKTØRFORUM – 16.19. 2022

Saksbehandler: Bård Eidet

Referanse: 22-

Dato: 23. september 2022

Sted: Møterom A, Rådhuset.
Tidsrom: Fredag 16. september 2022 kl 0830-1100.
Til stede: Ingvill Kvernmo, Stig Roald Amundsen, Morten Wolden, Petter Lindseth, Ørjan Dahl (digitalt), Bård Eidet, Esther Balvers, Håkon Kibsgaard Jordet.
Forfall: Katrine Lereggen, Carl Jakob Midttun, Tor Jakob Reitan, Alf-Petter Tenfjord, Kjetil Mjøsund.

KF 32/22 *Referat fra møte 03.06 2022*

Vedtak: *Referat rådmannsforum 03.06. 2022 godkjent.*

KF 33/22 *Oppfølging matsatsing – mulig samarbeid med Geitmyra.*

Trond Åm og Heidi Bjerkan, Geitmyra Credo, presenterte.
Åpnet 2020, ikke-kommersiell stiftelse.
Finansiering nødvendig. Viktig å ha følgeforskning.

Fra møtet: Det gjør noe med elevene å være utenfor skolen. Har også et viktig bærekraftsperspektiv, kobling til lokalmat. Viktig å knytte til læremålene. Praktisk læring, viktig. Må ha med ekstra finansiering for at kommunene skal innføre det. Aktuelt med spleiselag? Må vurderes videre.
SFO kan være en aktuell arena. Må ha forankring på oppvekstområdet.

Vedtak: *Kommunedirektørforum tar saken til orientering, og ber om at daglig leder fortsetter dialogen med Geitmyra Credo for å se om det er grunnlag for en felles satsing i Trondheimsregionen.*

KF 34/22 *Kobling studenter – næringsliv i kommunene, mulig samarbeid med Studmatch.*

Jakob Erikstad presenterte. Tar ansvar for hele kjeden av definering av prosjekt, rekruttering, og ansettelse. Betaling ved ansettelse. Har en base på ca 100 studenter.

Fra møtet: Kan også kommunene være aktuelle som arbeidsgivere?
Er usikker på om kommunene er rette adressat? Kanskje heller Thamsklyngen? Eller Næringsforeningen?
Kommunene kan ha en viktig koblingsrolle.
Unik rolle til å få førstekontakten med vårt næringsliv.

Vedtak:
Kommunedirektørforum tar saken til orientering.

KF 35/22 ***Bærekraftig massehåndtering i Trondheimsregionen.***

Esther Balvers presenterte status. Avventer høringsutkast, for dårlig forankret blant Plankonsulenter. Miljøenheten har satt av 200' til dette prosjektet i tillegg til prosjektfinansieringen

Fra møtet: Gjøres en del prosjekter, viktig å koble til allerede eksisterende arbeid. Først og fremst Trondheim sitt problem?

Vedtak:

Kommunedirektørforum ber daglig leder følge opp prosjektet i tråd med det som foreslås i saken.

KF 36/22 ***Status prosjekter Klimasatsmidler.***

Esther Balvers presenterte status.

Fra møtet:

Vedtak: ***Kommunedirektørforum tar saken til orientering.***

KF 37/22 ***Økonomisk status i Trondheimsregionen – sak til Regionrådet i september.***

Bård Eidet innledet. Hvordan legger vi opp behandlingen av saken i Regionrådet?

Fra møtet: Vil legge inn økning – men ikke opp til 10 mill.
Ikke ønskelig at næring skal kuttes.
Tar den i formannskapet 6 oktober, kan bli et spørsmål om tilhørighet.
Har mye tjenestesamarbeid med nabokommunene. Det interessepolitiske samarbeidet er veldig viktig, tap hvis Trondheimsregionen ikke skal ha den funksjonen.
Trondheim er raus. Møteplassene viktigst. Må ha en diskusjon om hva TRR skal drive med.

Vedtak: ***Kommunedirektørforum tar saken til orientering.***

KF 38/22 ***Opprustning av trondheim.com og Trondheimsregionen sin rolle i overordnet profilering.***

Bård Eidet innledet.

Fra møtet:

Vedtak: ***Kommunedirektørforum tar saken til orientering.***

KF 39/22 ***Evaluering av felles møte med formannskapene.***

Viktig å følge opp behovet for nye ladestasjoner.

Fra møtet:

Vedtak: *Kommunedirektørforum tar saken til orientering.*

KF 40/22 *Møteplan 2023*

Fra møtet: Enighet om at det bør sjekkes ut om det er mulig med tirsdag som felles møtedag for politiske møter.

Vedtak: *Saken tas til orientering.*

KF 41/22 *Saker til neste møte i Trondheimsregionen – regionrådet 30.09. 2022.*

Vedtak: *Møteagendaen tatt til orientering.*

KF 42/22 *Orienteringer.*

•

KF 43/22 *Åpen post/eventuelt:*

Saken utsettes.

Bård Eidet
Daglig leder

Forskning og utvikling i offentlig sektor - mulig samarbeid i Trondheimsregionen.

På regionrådsmøtet 30/9-2022 var det en presentasjon av partnerskapet for forskning og utvikling i offentlig sektor, og som oppfølging ble dette vedtatt:

“Regionrådet tar saken til orientering, og ber daglig leder i samarbeid med Kommunedirektørforum komme tilbake med en sak til Regionrådet om hvordan vi i Trondheimsregionen kan samarbeide innen dette feltet.”

Parallelt med dette har det også vært samtaler mellom kommunedirektørene i Trondheim og Orkland om samarbeid på området, som også bør kobles sammen.

Det å øke forsknings- og utviklingsaktiviteten i kommunene vil være viktig for å kunne møte de store utfordringene kommunene vil møte i årene framover. Men det er svært krevende for den enkelte kommune å gå inn i denne type prosjekter, spesielt for mindre kommuner, derfor er det logisk å se på hva som kan løses i fellesskap, enten for alle kommunene i Trondheimsregionen, eventuelt bare for noen. I et styrket samarbeid bør noen prinsipper legges til grunn:

- Prosjekter bør være mest mulig på utviklingsdelen av skalaen, for at det skal være mest relevant for kommunene.
- Det prioriteres å invitere andre kommuner inn i eksisterende prosjekt/ordninger. I praksis betyr det at det sjekkes hvilke muligheter som ligger i Trondheim sitt universitetskommunesamarbeid, eksisterende prosjekt i andre kommuner som Orklands universitetssykehjems-prosjekt, eller innen rammen av Digitale Trøndelag, eller prosjekt initiert av KS eller andre nasjonale/regionale aktører.

Hovedtemaer kan være dette:

- Demografiutfordringen - nye løsninger.
- Rekruttering.
- Utenforskap.
- Teknisk/vann/planbehandling

Prosjektskisse - Energistasjoner i Trondheimsregionen

Bakgrunn

Teknologiskifte og nye logistikkonsepter er tiltak som må gjennomføres for å kunne oppnå vedtatte regionale og nasjonale klimamål for transportsektoren. Vare- og nyttetransportbransjen trenger et nettverk med lade- og fyllestasjoner for å kunne starte omstillingen for fullt. Lade- og fyllestasjoner tilpasset tunge kjøretøy er arealkrevende, samtidig er det mangel på passende areal, særlig i byområder. Vare- og nyttetransport er både lokalt og regionalt, og lokalisering av lade- og fyllestasjoner må derfor løses i et regionalt perspektiv. Kommunene som areal- og planmyndighet har en viktig rolle.

Relaterte prosjekter

Trondheim kommune har samlet mye kunnskap om temaet og har bl.a. gjennomført en [infrastrukturanalyse](#) og en [tomtekartlegging](#). Trondheimsregionen gjennomfører prosjektet [Næringsarealutvikling og miljøvennlig transport](#). Trøndelag fylkeskommune har gjennomført en [Regional godsstrømsanalyse](#).

På nasjonalt nivå skal [Grønt landtransportprogram](#) som et forpliktende offentlig-privat samarbeid bidra til å forsere det grønne skiftet innen landbasert næringstransport. Et av flere tilknyttede prosjekter er [Energistasjoner for grønn næringstransport](#) som er initiert av Osloregionen og Østlandssamarbeidet. Regjeringen skal lansere en [ladestrategi](#) innen utgangen av 2022. Et kunnskapsgrunnlag ble publisert i mars 2022. Statens Vegvesen har i forbindelse med strategien fått i oppdrag å [kartlegge hvor behovet for hurtigladerer for tungtransport er størst](#).

Hensikt

Hensikten med prosjektet er å starte opp og koordinere et samarbeid mellom kommunene i Trondheimsregionen og Trøndelag Fylkeskommune som skal legge til rette for etablering av energistasjoner for vare- og nyttetransport. Samarbeidet skal sikre koordinert planlegging og pågå i tett dialog med vare- og nyttetransportbransjen, energistasjonsaktører, eiendomsutviklere, relaterte prosjekter og statens utredninger. Ved hjelp av koordinert samarbeid vil kommunene og fylkeskommunen unngå dobbeltarbeid og fremstå samlet i dialogen med næringslivet. Felles planlegging og enighet om løsninger vil bidra til raskere prosesser og saksbehandling og mer effektiv arealbruk. Prosjektet vil videre støtte Miljøpakkens Mål 8 - Grønn næringstransport.

Resultat

Hovedmål

Prosjektets hovedmål er å identifisere lokasjoner for energistasjoner i medlemskommunene i Trondheimsregionen og å legge til rette for at arealer sikres til formålet. Tilgang på areal er en forutsetning for at lade- og fylleinfrastruktur for vare- og nyttetransport kan bli etablert og mål om utslippsreduksjoner kan oppnås.

Milepæler

Milepæl 1: Felles kart som viser potensielle lokasjoner for energistasjoner.

Milepæl 2: Prioriteringsliste og gjennomføringsplan som viser mulighetsrommet.

Milepæl 3: Forankring av prioriterte lokasjoner i kommunene og hos næringsaktører.

Avgrensning

Stasjonenes brukergruppe er tunge vare- og nyttetransportkjøretøy og turbusser, ikke personbiler. Lokasjoner skal først og fremst dekke behovet for langtransport og kjøring i regionen. Bydistribusjon og kjøring internt i kommuner er ikke hovedfokus.

Kommunene og fylkeskommunen opptre som plan- og byggesaksmyndighet og legger til rette for etablering av energistasjoner. Kommunene og fylkeskommunen skal verken eie eller drifte stasjoner.

I forbindelse med regjeringens ladestrategi er det tenkelig at Statens Vegvesen og Enova vil få en rolle i arbeidet med å etablere offentlig tilgjengelig lade- og fylleinfrastruktur på viktige knutepunkt. Utredningen pågår parallelt og aktiviteter i prosjektet vil tilpasses i henhold til statlige beslutninger og planer.

Behovet for infrastruktur for fossilfrie drivstoff er spilt inn i forhandlinger om byvekstavtalen. Det vil tas hensyn til status i forhandlinger og resultater.

Organisering, medvirkning og kommunikasjon

Trondheim kommune leder arbeidet. Det er vesentlig å ha god dialog mellom etatene og enhetene i kommunene og fylkeskommunen som representerer offentlig planmyndighet, vare- og nyttetransportbransjen, energistasjonsaktører, eiendomsselskap og nettselskap.

Styringsgruppe

- Kommunedirektørforum i Trondheimsregionen

Prosjekteier

- Kristian Dahlberg Hauge, Direktør Næring, Miljø og Samferdsel, Trondheim kommune

Prosjektleder

- Klima- og miljøenheten TK, Silke van Dyken

Prosjektgruppe

- Klima- og miljøenheten TK
- Trondheimsregionen IKAP
- Trøndelag fylkeskommune - samferdsel og plan
- Statens Vegvesen - utredning infrastruktur på knutepunkt

Ressurser fra Enhet for kart- og arkitektur i Trondheim kommune bistår ved utarbeidelse av kart.

Arbeidsmøter - kommunene i Trondheimsregionen

- Kontaktpersoner i medlemskommunene

Kontaktpersoner i kommunene sikrer intern forankring, innhenting og videreformidling av informasjon. Ved behov opprettes det interne arbeidsgrupper med bl.a. byplanleggere, trafikkplanleggere og klimarådgivere.

- Intern arbeidsgruppe Trondheim kommune
 - Mobilitets- og samferdselsenheten
 - Byplankontoret
 - Eierskapsenheten

Referansegruppe næringsaktører

- Norges Lastebileierforbund NLF
- Næringslivets Hovedorganisasjon NHO Transport/DSV Road
- Næringsforeningen i Trøndelag NiT
- Drivkraft Norge (bransjeforening for selskaper som selger drivstoff og energi)
- LO

Flere næringsaktører involveres etter behov.

Referansegruppe kunnskap

- Tensio
- Grønt Landtransportprogram
- Osloregionen og Østlandssamarbeidet
- Statens Vegvesen - Region Midt
- Enova

Innspillsmøter - næringslivet

- Energistasjonsaktører
- Transportører
- Eiendomsselskap
- Konsulenter
- HyWay Trøndelag
- Kjøretøyprodusenter

Arbeidspakker og gjennomføring

1 Forberede prosjektet

- Avklare deltakelse og prosjektplan med ressurspersonene i prosjekt- og referansegruppen
- Invitere til oppstartsmøter
- Sette dato og agenda for arbeids- og innspillsmøter
- Dele materialer, informasjon, tidsplan og oppgaver med kontaktpersoner i kommunene
- Avklare hvilken kartløsning som skal brukes - offentlig tilgjengelig og mulighet til å gi innspill (evt. bygge videre på [eksisterende kartløsning TK](#))
- Melde inn Trondheim kommune som observatør i Grønt Landtransportprogram. Avklare mulighet for at prosjektet kan bli en del av programmet.

- Lage plan for intern og ekstern kommunikasjon
- Lage budsjettplan

2 Identifisere potensielle lokasjoner for energistasjoner

- Kartlegge potensielle lokasjoner
 - Kommunale, fylkeskommunale og private tomter
 - Beskrive muligheter på dagens næringsarealer
 - Få oversikt over pågående aktiviteter i kommunene
 - Kriterier for beliggenhet og størrelse er beskrevet i tomtekartleggingen
- Kartlegge muligheter på eksisterende bensinstasjoner for tungtransport
 - Dialog med grunneiere og selskap som drifter stasjonen
 - Oversikt over dagens besøkstall, drivstoffmengde osv.
- Etablere felles kartløsning og database for Trondheimsregionen
 - Flette sammen data fra kommunene og TRFK
 - Publisere kartet - tilgjengelig for alle - og oppfordre til å gi innspill

3 Utarbeide prioriteringsliste og gjennomføringsplan

- Utarbeide oversikt over arealplaner som berører de potensielle lokasjonene
 - KPA, kommunedelplan, områdeplaner, reguleringsplaner
 - Avklar gjeldende regulering, tidsfrister, regulering under arbeid, byggesøknader
- Avklare mulighetsrommet og tidshorisont for realisering
 - Identifisere lokasjoner der etablering av energistasjoner er realistisk og gjennomførbart på kort sikt gitt dagens situasjon ("komme i gang")
 - Identifisere lokasjoner og konsepter som vil kreve mer omfattende tilrettelegging og derfor ligger lengre frem i tid ("ideell stasjon")
- Utarbeide en gjennomføringsplan for prioriterte lokasjoner ("komme i gang")
 - Definere hvilke avklaringer som trenges for realisering
 - Roller og ansvar og fordeling mellom kommune og privat
 - Behov for eventuelle kommunale og fylkeskommunale tilskuddsordninger
 - Tidsplan
- Gjennomføre åpen innspillmøte med bransjen pluss innspill i kartløsning
- **Gjennomføringsplanen kan danne grunnlag for utvidelse av prosjektet utover 2023**

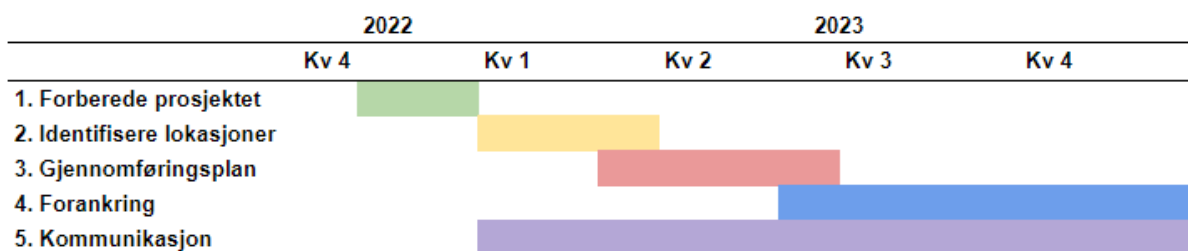
4 Forankring hos kommuner, fylkeskommunen og næringsaktører

- Ekstern høring med næringsaktører
- Høring i kommunene
- Vedtak - Prioriteringsliste, gjennomføringsplan for prioriterte tomter inklusive behov for eventuelle kommunale tilskuddsordninger godkjennes.

5 Kommunikasjon

- Politisk nivå
 - Kommunedirektørforum (styringsgruppe) og politiske utvalg i kommunene i Trondheimsregionen
 - Kontaktutvalget Miljøpakken
- Administrativ
 - Ledergruppe Næring - Klima - Miljø - Samferdsel og Byutvikling
 - Koordinere aktiviteter med revisjon av klimaplan i Trondheim kommune
 - Koordinere aktiviteter med andre relevante pågående prosjekter i kommunene og fylkeskommunen
 - Byutviklingsseminar TK
- Ekstern kommunikasjon
 - Google Site "Bylogistikk Trondheim"
 - Nyhetsbrev til kontaktliste
 - Media

Framdriftsplan



Tidsperiode	Aktiviteter og milepæler
nov - des 2022	Rigge prosjektet, sette dato og agenda for arbeids- og innspillmøter. Invitere til oppstartsmøter. AP1.
jan 2023	Oppstartsmøte med prosjektgruppen og referansegruppe næring.

	Arbeidsmøte med kontakter i kommunene.
jan - april 2023	Identifisere potensielle lokasjoner. Ferdig MP1 - Kart.
mars - juni 2023	Utarbeide prioriteringsliste og gjennomføringsplan.
mai 2023	Innspillsmøte med næringslivet.
juni 2023	Ferdig MP2 - Høringsdokumenter med prioriteringsliste og gjennomføringsplan. Orientering i regionråd.
aug - sept 2023	Ekstern høring. Tilpasse høringsdokumenter til kommunene.
okt - nov	Høring i kommunene i Trondheimsregionen.
des 2023	Ferdig MP3. Vedtak og forankring - prioriteringsliste, gjennomføringsplan og evt. tilskudd.
Fortløpende	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeidsmøter - Dialog med referansegruppe kunnskap og næringsliv - Kommunikasjon - Føringer og resultater ladestrategi og byvektsforhandlinger

Budsjett

Gjennomføring av prosjektets første arbeidspakke vil ikke kreve nye midler, og prosjektkostnader til møtevirksomhet osv. i 2023 vil kunne dekkes av eksisterende klimamidler på Klima- og miljøenheten. En mer detaljert budsjettplan for prosjektet vil utarbeides i AP1 og i forbindelse med gjennomføringsplanen i AP3 vil også økonomiske spørsmål vurderes. Eksempelvis kan det bli behov for å prioritere investeringsmidler til kjøp av tomter. I løpet av arbeidet vil det bli avklart om det settes av midler fra Miljøpakken/byveksttalen til mål 8 "Grønn næringstransport" og etablering av energistasjoner. Gjennomføringsplanen utarbeidet i arbeidspakke 3 vil kunne danne grunnlag for en forlengelse av prosjektet etter 2023.