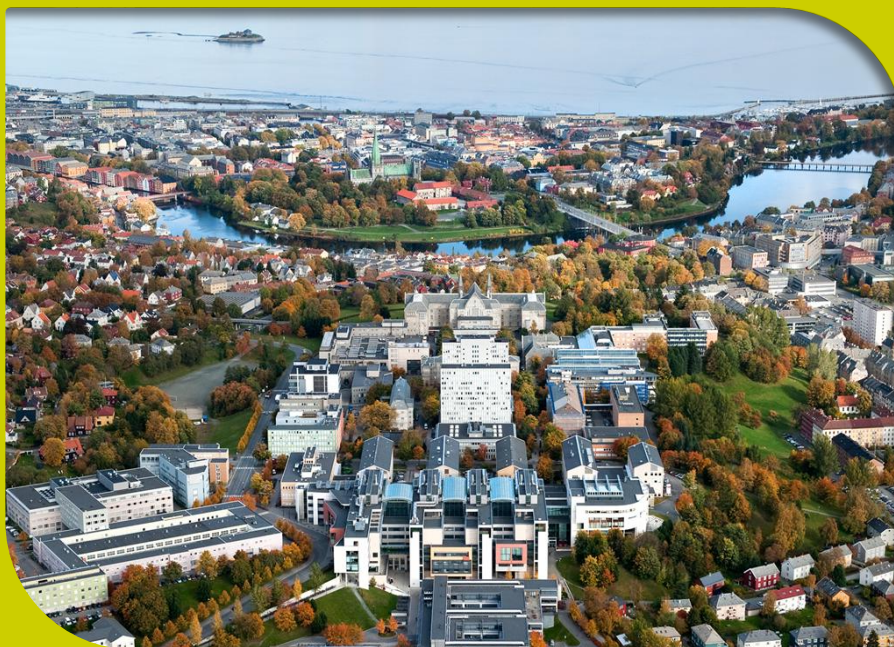


Samferdselspolitisk fundament for samhandling mot NTP 2014-23

Møte Trondheimsregionen 17. juni 2011



Samferdselspolitisk fundament for samhandling i Trondheimsregionens mot NTP 2014-23

- Et hovedkrav fra Trondheimsregionen til NTP 2014-23 er at nødvendig statlig medfinansiering av E6-sør Tonstad- Jaktøyen skal inn i første 4-årsperiode i NTP 2014-23.
- Realisering av nytt logistikknutepunkt for godstransport i Trondheimsregionen skal inn i NTP 2014-23. Det skal etableres gode løsninger som ivaretar godstransport både på bane, båt og bil.
- Miljøpakken for Trondheim er viktig for hele Trondheimsregionen ved at kollektivtrafikken får prioritet og rask fremføring inn til/gjennom byen. Takstpolitikken for kollektivtrafikk og rutestruktur skal videreutvikles for å gjøre regionale reiser mer attraktive.
- Hurtigbåtsambandet fra Fosen er en del av det regionale kollektivtrafikktilbudet i Trondheimsregionen og skal prioriteres.
- Trønderbanen videreutvikles gjennom elektrifisering til Steinkjer. Det skal siktes mot kvartersfrekvens på strekningen Trondheim-Stjørdal gjennom dobbeltsporsutvikling. Frekvens for regionale tog mot sør skal også forbedres. Det skal arbeides for reisetidsforkortelse Trondheim-Steinkjer ned mot en time.

Samferdselspolitisk fundament for samhandling i Trondheimsregionens mot NTP 2014-23 - 2

- Strekningen Trondheim-Oslo skal være første høyhastighetsbane i Norge, uansett hvilket konsept som velges.
- Meråkerbanen må rustes opp og elektrifiseres for gods- og persontrafikk fra øst.
- Satsingen i Trondheimsregionen krever gode internasjonale flyforbindelser.
- E6 Jaktøyen-Oppland grense og rv3 er hovedårene til Østlandet/Europa og må styrkes gjennom prioritering av ny E6 gjennom Melhus/realisering av "Trondheimsvegen-prosjektet".
- E-39 Orkanger-Gjølme må realiseres for å oppnå sammenhengende vegstandard fra Trondheimsregionen mot vest.
- Fv 704 til Klæbu er et viktig prosjekt for Trondheimsregionen som utløser store næringsarealer med lav arealkonfliktgrad.

Forslag til vedtak:

Trondheimsregionen-regionrådet slutter seg til punktliste i saksfremlegget som Trondheimsregionens samferdselspolitisk fundament for arbeid inn mot NVP 2014-23.