

REFERAT/PROTOKOLL

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 17.06.2011

Referent: Jon Hoem

Referanse: 11/10347-6

Dato 24. juni 2011

Sted: Orkdal kommune, Rådhuset**Tidsrom:** Kl 0900-1400

Til stede: *Stjørdal kommune:* Håkon Alstadheim, Leif Roar Skogmo
Malvik kommune: Terje Bremnes Granmo, Gunnhild Lund
Trondheim kommune: Rita Ottervik, Yngve Brox, Elin Rognes Solbu, Morten Wolden, Sigmund Knutsen
Klæbu kommune: Jarle Martin Gundersen, Olaf Løberg
Melhus kommune: Erling Bøhle
Skaun kommune: Jon P Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen
Orkdal kommune: Gunnar Hoff Lysholm, Knut Even Wormdal, Ove Snuruås
Midtre Gauldal kommune: Erling Lenvik, Knut Dukane
Rissa kommune: Olga Berg, Ove Vollan, Torbjørn Dahle
Leksvik kommune: Forfall
Sør-Trøndelag fylkeskommune: Karianne Tung, Harald Hegle

Observatører: Fylkesmannen i ST: Brit Skjelbred
Observatører transportsaker: NiT: Trygve Bragstad

Sekretariat: Jon Hoem, Børge Beisvåg, Hans Kringstad
Eksterne innledere: Jill H Sveen, Kjell Inge Stellander, Svein Åge Relling

-
- **Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på www.trondheimsregionen.no Fane: Møter.**
 - **Terje B. Granmo uttrykte i starten av møtet tilfredshet med omdelt avisbilag om næringsliv i Trondheimsregionen, kommer i totaldistribusjon med Dagens næringsliv og Adresseavisen 20. juni 2011.**

Ordfører Gunnar Hoff Lysholm ønsket velkommen

Undersøkelser viser god tilfredshet fra beboere i Orkdal kommune. Veksten har vært litt lavere de siste årene fordi en del av kjernebedriftene har hatt perioder med timeout. Det er gode utsikter for virksomhetene i kommunen framover og vi venter med spenning på hva som skjer med Elkems solenergisatsing.

Vi er regionsenter i Orkdalsregionen, det store prosjektet er samhandlingsreformen og vi ser på annet tjenestesamarbeid. Trondheimsregionen er kjempeviktig, det som skjer på areal, næringsutvikling og profilering er sentralt. Vi vil være en del av Trondheims næringsarealer.

TR 14/11 KVU E6 Oppland grense Jaktøyen - status og framdrift

- Orientering: - Prosjektleder SVV Jill Hammari Sveen orienterte, se [presentasjon](#). Anbefalt konsept skal foreligge senest 15. september."Verksted" i november 2010 ga hovedsignaler om at det er stor blanding av ulike trafikanter på E6 samtidig som E6/rv3 er en viktig nasjonal transportkorridor. Jernbanen har for dårlig frekvens.
- Behov som er prioritert er trafikkikkerhet, naturmiljø, klimavennlig transport og ivaretagelse av dyrka mark. Ellers å redusere avstandkostnader, tettstedsutvikling og regionforstørrelse. I forhold til E6 nord for Trondheim er tettstedene på denne strekningen små.

- Prosjektet har fastsatt effektmål om å redusere avstandskostnader og ulykkeskostnader, utbedringene skal bidra til at 8000 flere skal få reisetid til Trondheim under 1,5 time.
- Det er beskrevet fire ulike konsept: 0-konseptet er dagens situasjon med ny veg forbi Oppdal. Konsept 1 er utbedring av dagens veg pluss noen g/s-veger og tilfartsparkeringer, kostnad er 4,1 mrd. kr. Konsept 2 er veg etter vegnormalene: 8,5 m bredde og 90km/t Oppland-Ulsberg, 10m bredde og 80km/t Ulsberg-Støren, midtrekkverk forbi Støren og 4-feltsveg videre til Klett. Kostnad 13,7 mrd. Konsept 3 har midtrekkverk mot sør helt til Ulsberg med ny veg utenom Berkåk, Innset og Oppdal, konsept 4 har i tillegg midtrekkverk helt sør til Hedmark grense (rv3) og Engan i Drivdalen på E6. Kostnad er ca 19 mrd kr. Konsept 5 angår jernbanen og beskriver dobbeltspor til Melhus, diverse kryssingsspor og kostnader til økt frekvens. Skal ivareta reisetid til Oslo på ca 5 timer og godstog hver time. Kostnad 2 mrd (Innenfor KVVU-området).

Drøfting: - Det ble presisert at avkjørselsfri veg betyr veg hvor alle avkjøringer er i kryss. *Harald Hegle:* Vil investeringer i jernbanen kunne påvirke investeringer i veg? Svar: Analyser viser liten sammenheng. *Jon P Husby* tok opp at Tiller-Jaktøyen ikke er med. *Rita Ottervik:* Tiller Jaktøyen følges opp i kontaktutvalget for Miljøpakken.

Vedtak: **Saken tas til orientering**

TR 15/11 ***Etablering av fundament/manifest for videre samhandling i Trondheimsregionens mot NTP 2014-23***

Orientering: - *Jon Hoem* gikk gjennom forslaget til fundament i forhold til påvirkningsarbeid mot NTP, vi skal støtte opp felles påvirkning fra Trøndelag. Fundamentet bør også tas inn grunnlagsdokumentet for planstrategier for kommunene. AU har drøftet punktene og forslaget er et resultat av dette.

Drøfting: - *Olga Berg:* Ønsker også bedre buss til Flakk. *Rita Ottervik:* Busser er vel ikke en sak i forhold til NTP. Hurtigbåten og ny fotgjengerovergang fra Brattøra vil bli en meget bra løsning, fylkeskommunen vil være adressat i forhold til bussløsninger. *Terje Granmo:* Vi tar dette med til AU.

- *Knut Dukane:* Hva menes med nødvendig statlig finansiering til Tiller-Jaktøyen. *Rita Ottervik:* Det ligger inne at vi forventer 600 mill kr for Klett-Tiller. Jaktøyen-Klett blir hengende igjen mellom to prosjekt. Vi drøfter nå å få løst hele strekningen Tiller-Jaktøyen – da trengs det noe mer midler.

- *Harald Hegle:* Hovedfokuset på kollektivtrafikk er bra, kunne vi tatt inn noe om at kommunene også kan bidra aktivt i forhold til dette. *Terje Granmo:* Vi tar med dette i AU – primært som en henstilling til kommunene. *Håkon Alstadheim:* Vi bør få med at vi følger opp kollektivtrafikken er en naturlig del av en slik argumentsamling. Vi bør vise til dette i fundamentet. *Terje Granmo:* Dette slutter vi oss til.

Vedtak: ***Trondheimsregionen-regionrådet slutter seg til punktliste i saksfremlegget som Trondheimsregionens samferdselspolitisk fundament for arbeid inn mot NTP 2014-23.***

Revidert punktliste:

- *Et hovedkrav fra Trondheimsregionen til NTP 2014-23 er at nødvendig statlig medfinansiering av E6-sør Tonstad- Jaktøyen skal inn i første 4-årsperiode i NTP 2014-23.*
- *Realisering av nytt logistikknutepunkt for godstransport i Trondheimsregionen skal inn i NTP 2014-23. Det skal etableres gode løsninger som ivaretar godstransport både på bane, båt og bil.*
- *Miljøpakken for Trondheim er viktig for hele Trondheimsregionen ved at kollektivtrafikken får prioritet og rask fremføring inn til/gjennom byen. Takstpolitikken for kollektivtrafikk og rutestruktur skal videreutvikles for å gjøre regionale reiser mer attraktive.*
- *Hurtigbåtsambandet fra Fosen er en del av det regionale kollektivtrafikktilbudet i Trondheimsregionen og skal prioriteres.*

- Kommunene i Trondheimsregionen skal tilrettelegge for økt kollektivtrafikk gjennom arealpolitikken og tilrettelegging av innfartsparkering og kollektivtrafikkknutepunkt.
- Trønderbanen videreutvikles gjennom elektrifisering til Steinkjer. Det skal siktes mot kvarterfrekvens på strekningen Trondheim-Stjørdal gjennom dobbeltsporsutvikling. Frekvens for regionale tog mot sør skal også forbedres. Det skal arbeides for reisetidsforkortelse Trondheim-Steinkjer ned mot en time.
- Strekningen Trondheim-Oslo skal være første høyhastighetsbane i Norge, uansett hvilket konsept som velges.
- Meråkerbanen må rustes opp og elektrifiseres for gods- og persontrafikk fra øst.
- Satsingen i Trondheimsregionen krever gode internasjonale flyforbindelser.
- E6 Jaktøyen-Oppland grense og rv3 er hovedårene til Østlandet/Europa og må styrkes gjennom prioritering av ny E6 gjennom Melhus/realisering av "Trondheimsvegen-prosjektet".
- E-39 Harangen-Gjølme må realiseres for å oppnå sammenhengende vegstandard fra Trondheimsregionen mot vest.
- Fv 704 til Klæbu er et viktig prosjekt for Trondheimsregionen som utløser store næringsarealer med lav arealkonfliktgrad.

TR 16/11 *Olje- og energiminister Ola Borten Moe: Orientering om framdriften i løsning av Midt-Norges energibehov.*

Saken ble trukket.

TR 17/11 *Orientering om handlingsplan Strategisk næringsplan*

- Orientering:
- Prosjektleder *Børge Beisvåg* orienterte om at det er igangsatt et bredt utvalg av tiltak.
 - HiST åpner for praksis for studentene på Maskin og logistikk. Trondheimsregionen skal bidra med å finne egnede bedrifter. Dersom dette blir vellykket kan ordningen utvides til alle teknologistudier. Sammen med VRI skal vi også få koblet forskere tettere opp mot utviklingsprosjekt i virksomheter.
 - Arenaprojekt Vannklynge i Leksvik er tildelt arenastøtte over tre år med ca 1,5 mill årlig. Også SmartGrid (smart energinett) fikk støtte. Prosjektet har utgangspunkt i Verdal men berører mange bedrifter i Trondheimsregionen. NextMedia fikk ikke støtte, men det arbeides videre med dette.
 - Det rigges et to-trinns opplegg for kompetanseheving av tiltaksapparatet i kommunene i samarbeid med senter for entreprenørskap ved NTNU. I første fase inviteres aktører fra kommunene inn som ressurspersoner i en nyskappingskonkurranse, fase to er en egen kursmodul i etterkant.
 - Vi jobber med Global partner som er en praksisordning for utenlandsk kvalifisert arbeidskraft. Finansiering er største utfordring.
 - Melhus, Klæbu og Midtre Gauldal har inngått i et samarbeid med SINTEF for å styrke samhandling om næringsutvikling. Trondheimsregionen går inn sammen med kommunene og finansierer forprosjekt – som skal ha overføringsverdi til alle kommunene.
 - Vi ser på karrierearrangement: NiT skal følge opp Trøndelagsdagen 2012 med sikte på bredere representasjon enn tidligere.
 - Trondheimsregionen har bidratt til at analyse av utvikling av teknologibedrifter (Impello) utvides fra Trondheim til hele regionen, også Tecnoport har interesse om å utvide perspektivet tilsvarende.
 - Trondheimsregionen deltar i arbeidet med utvikling av Innovasjonssenter og vi deltar i entreprenørskapsforum. Sør-kommunene i regionen har respondert lite på Ungt Entreprenørskap, de bør melde fra. Kvinnelig entreprenørskap er tatt opp av NTNU.
- Drøfting:
- *Gunnar Lysholm*: Har vært dommer i Ungt Entreprenørskap -norgesmesterskap, vi i Sør-Trøndelag ligger noen divisjoner under mange andre deler av landet. Vi vil få mye igjen ved å starte i barne- og ungdomsskoler. Vi bør ta dette som tema i Trondheimsregionen. *Børge*

Beisvåg: Vi kan prøve å invitere leder i Ungt Entreprenørskap (Kathrine Slungård) til neste møte. *Gunhild Lund:* Sykepleierforbundet i Sverige har jobbet godt med entreprenørskap. *Håkon Alstadheim:* Det bør også tas med noen fra Skoleverket i en slik presentasjon. *Torbjørn Dahle:* Den viktigste faktoren er rektor, dette må forankres der. *Terje Granmo:* Ungt entreprenørskap følges opp i Trondheimsregionen-regionrådet, vi inviterer skoleledere i møtet.

Vedtak: *Saken tas til orientering.*

TR 18/11 *Presentasjon/åpning av ny hjemmeside for Trondheimsregionen*

Orientering: - Leder Terje Granmo åpnet ny hjemmeside og vektla at ny side er nyskapende og informativ i forhold til visjonene som Trondheimsregionen har. Suksesshistoriene skal rulle på forsiden, siden vi ser også lett til hver enkelt kommune. Det blir viktig at vi alle promoterer denne sida til resten av politikerne og administrasjonen i kommunene slik at alle føler seg som en del av fellesskapet. Daglig leder ga en rask gjennomgang av menyoppbyggingen.

Drøfting: - *Rita Ottervik:* Hjemmesiden og bilaget ser flott ut. Hjemmesiden bør ha engelsk versjon.
- *Ove Snuruås* påpekte at vi må lenke begge veger i forhold til kommunene på en god måte. *Børge Beisvåg* viste til Stjørdal som et godt eksempel på en god næringside som vi lenker til.
- *Brit Skjelbred:* Viktig å sørge for oppdatering, her må en fastsette ansvar.
- *Jon Hoem:* Honnør til Hans Kringstad og Børge Beisvåg som har gjort en stor jobb i forhold til bilaget og hjemmesiden. Vi jobber med engelske sider og bedre tilgjengelighet for synshemmede. Hovedfilosofien er at vi lenker mot sider som andre oppdaterer, men vi må følge opp våre egne sider. Ordfører og rådmann oppfordres til å se på innholdet i de respektive kommunenes sider. Vi mangler fortsatt materiale fra kommunene for å få en god kartoversikt over næringsarealer i kommunene.

Vedtak: *Hjemmesiden erklært åpnet.*

TR 19 /11 *Orientering: Statistikkgrunnlag og prognoser for Trondheimsregionen*

Orientering: - *Svein Åge Relling* orienterte. Se [presentasjon](#) på hjemmesidene. Det har vært store variasjoner i veksten i regionen og hver enkelt kommune fra 1965 til i dag, nå har vi en meget sterk vekstperiode. Det er stor forskjell på kommunene, men det er verdt å merke seg at i sum så er det ganske likt mellom Trondheim og de øvrige kommunene, begge har vokst med i overkant av 50% i denne perioden. I den siste perioden er det nettoflyttingene som slår mest ut, antall døde er konstant, antall fødsler stiger.
- Flyttingene viser at det årlig flytter 25000 personer internt mellom kommuner i Trondheimsregionen. Flyttinger til/fra Trondheimsregionen viser at det er flyttinger fra utlandet som er størst. Ser en på Trondheim, ser vi at Trondheim hele tiden avgir flyttere til de øvrige kommunene i regionen. Motsatt ser vi at innflyttingene i nabokommunene er dominert av flyttinger fra Trondheim. Hver enkelt kommune ble gjennomgått, se presentasjonen – flyttingene ligger også på statistikkbanken på hjemmesiden.
- Prognose for ulike aldersgrupper ble repetert fra siste møte, nå også med totaltall vist. Tallene viser betydelige utfordringer for flere av kommunene i forhold til framtidig infrastruktur for barn/unge og eldre.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

TR 20/11 *Sluttbehandling vedtektsendring*

Orientering: - Terje Granmo la fram saken. Det er enstemmige vedtak i alle kommuner. Malvik har en merknad som AU har vurdert, jf. forslag til vedtak.

- Drøfting: - *Gunnhild Lund*: Det har gått noen år siden vedtekten ble vedtatt sist. Malvik ønsket dette vurdert på nytt nå. Ikke først og fremst for saker som skal til departement etc., men i saker som går mellom kommunene. Det bør skilles mellom politisk folkevalgte og observatører/rådmenn. Det er vanskelig å få med alle nyanser i referatene og få er oppmerksom på referatene. Vi tar en ny runde i Malvik når saken kommer tilbake. *Rita Ottervik*: Terje Granmo var ikke med i AU-drøftingen. Trondheimsregionen skal ikke være arena for politisk kamp, vi er et konsensusorgan. Ordførerens stemmerett er basert på premissene gitt i kommunestyrene, ikke hver enkelt ordførers partipolitikk. Synspunkt tas inn i referatene og bli offentlig tilgjengelig. *Gunnhild Lund*: Eksempel kan være samferdsel, vår ordfører har ikke drøftet dette i sitt kommunestyre. *Erling Bøhle*: Jeg følger resonnetet til AU 100%, det er jo ingen samlet opposisjon her fra hver enkelt kommune. *Terje Granmo*: Når vi nå sender ut nyhetsbrev i forkant av møtene får politikere i kommunestyrene anledning til å ta opp ev spørsmål i forkant av møtene. *Jon Hoem*: Dersom kommunene ikke har motforestillinger, skal vi nå som fast rutine sende ut nyhetsbrev med kort info om møtene før møtene, dette har til nå skjedd i enkelte møter.

Vedtak: *I henhold til behandling i alle kommunene vedtas endret vedtekt for Trondheimsregionen i samsvar med endringsforslag datert 28.01.2011.*

Dagens praksis med referatføring ivaretar at synspunkter i drøftingene framkommer. Denne ordningen videreføres.

TR 21/11 **SØT-samarbeidet om Green highway**

- Orientering: - *Kjell Inge Stellander* orienterte, se [presentasjon](#). SØT: Sundsvall – Østersund – Trondheim. EU-prosjekt hvor det ligger 13 mill kr i pågående prosjekt og 27 mill kr i nytt prosjekt.
- Det er utarbeidet en miljøbilguide og utviklet elektrisk snøskooter. Green highway er varemerkebeskyttet for strekningen Trondheim-Sundsvall, som nå er teststrekning for ladeinfrastruktur. Bla. Peugeot tester nye biler på denne strekningen.
 - Trondheim er ledende på elbil i Norge/verden, på biogass er svenskene langt framme, vi utfyller hverandre.
 - Green highway skal gi konkurransekraft og attraktivitet ut fra miljøaspektet. Det utarbeides en masterplan. Det er mange aktører som er med – dette er triple helix med private, forskning og offentlige. Teknologi skal videreutvikles, bensinstasjoner endres til energistasjoner. Hurtiglading skal forbedres, 80% på 20 min, det jobbes med tre slike i Trondheim og flere utover i regionen. Det er et tydelig reislivsperspektiv, Nordic choice hotels er med.
 - Det ses på utvidelse av vegen via Orkdal til Møre. Vi er invitert til EU for å orientere. Hjemmesider: www.greenhighway.nu og www.sundsvall-ostersund-trondheim.com.

- Drøfting: - *Harald Hegle*: Det er et tankekors at vi ikke har elektrisk jernbane på denne strekningen. Hydrogen er kanskje vel så framtidsrettet. El-biler er vel ikke først og fremst egnet for lange korridorer. *Kjell Inge Stellander*: Cero uttrykker det slik: Hydrogen for all tid vil være framtidens løsning. Vi baserer oss på realiserbare løsninger – nå er det mulig å kjøre Trondheim – Sundsvall med el-bil.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

TR 22/11 **Valgkomité for leder, nestleder og AU**

- Orientering: - Terje Granmo redegjorde for at neste møte i Trondheimsregionen-regionrådet, 21. oktober, blir etter kommunevalget. I dette møtet skal ny leder, nestleder og AU velges. AU, foreslår at sittende AU i sitt møte 28.09.2011 får fullmakt til å nedsette valgkomité for leder, nestleder og AU-representanter blant de nyvalgte ordførerne, og at valgkomiteens forslag legges fram i det konstituerende møte i Trondheimsregionen-regionrådet 21.10.2011.

Vedtak: *Sittende AU får fullmakt til å nedsette valgkomité blant de nyvalgte ordførerne etter valget. Valgkomiteen innstiller til Trondheimsregionen-regionrådets møte 21.10.2011.*

TR 23/11 **Utfordringer i kommunenes næringsutviklingsarbeid**

- Orientering: - Ove Snuruås orienterte. Se [presentasjon](#). Orkdal har en lang industri- og næringstradisjon. Vi er vant til skitt under neglene, samtidig er vi internasjonal.
- Næringsutvikling har ofte trange kår i forhold til andre kommunale oppgaver.
 - Orkdal opererer på mange arenaer: Trondheimsregionen, statsråder/regjering, fylkeskommunen, næringsorganisasjoner etc, vi må være der. Vi må se på profilering og vi må være bevisst på eget eierskap, Næringsfondet brukes nå mer til rammevilkår. Alt må forankres i kommuneplanen. Vi må pleie direktekontakt med de store bedriftene. Bedriftsbesøk følges opp i hht strategisk næringsplan.
 - Triple helix mot forskningsmiljøene er forutsetningen for mange av bedriftene.
 - Vi er viktig på sjø – stor vekst med over 30% av all containertrafikk fra regionen går over Orkdal.
 - Orkdal er en betydningsfull næringskommune som har mye å hente i samarbeidet om IKAP og IKAP. Men det må aldri stoppe at vi løfter opp Orkdals-saker – vi må balansere regionale og kommunale interesser. I Orkdalsregionen er vi regionsenter. Denne rollen tar vi på alvor, og vi ser på å utvikle strategisk næringsplan for Orkdalsregionen som forlengelse av Trondheimsregionens.
 - Kraftsituasjonen er viktig for oss, Fesil sunergi har fått store ressurser til pilotprosjekt. Fabrikken kan ut fra kraftsituasjonen og manglende egenkapital havne i Øst-Tyskland. Har vi brukt utviklingsmidler rett da? Vi håper de blir her, uansett eier.
 - Det har vært avgjørende at vi bestandig har hatt klargjorte industriareal, vi har utfordringer her framover, jf IKAP.
 - Orkdal har god kontakt med NTNU/TTO. Vi kan ta imot "uferdige" etableringer når de må ut fra forskningsmiljøene.
 - Det har skjedd svært mye i Orkdal de siste ti-årene. Nå bygger TIH 100 nye daa med havn.
 - Orkdalsmiljøet ønsker å trekkes mest mulig inn i videre arbeid med strategisk næringsplan.

Vedtak: **Saken tas til orientering**

TR 24/11 **Orienteringer**

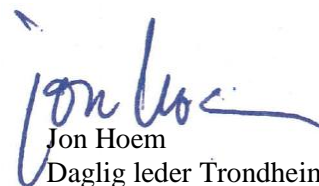
- **Organisert kriminalitet:** Kontaktpersoner i kommunene er oppnevnt.
- **Samarbeid om skjenkekontroll:** Dette er tatt opp i rådmannsforum. Omfang i aktuelle kommuner innhentes, det følges opp med en utredning av mulig løsning.
- **Faste ukedager for formannskapene:** Orkdal har meldt at kommunen allerede hadde fastsatt onsdager som en forutsetning til nominasjonene. Det oppfordres uansett til å samle formannskapsmøter til dager på t.

TR 25/10 **Eventuelt**

Det var ikke saker til eventuelt



Terje B. Granmo
Leder Trondheimsregionen



Jon Hoem
Daglig leder Trondheimsregionen