

# Momenter i uttalelse:

## KVU Trondheim-Steinkjer

- Erfaringene viser betydningen av et Trøndelag som står sammen. (Siste NTP-prosess)
- Vi ønsker at felles front om prioritering av kollektivtrafikk og bane opprettholdes. (Felles fylkesplan er tydelig)
- Da etterlyses et konsept med tyngre jernbanesatsing og mer moderat vegsatsing. (Begge aktuelle konsept: 50/50 veg/bane)
- Sårbarhet har uforholdsmessig stort fokus. (Utløser investeringer)
- Vi peker på rask elektrifisering av Meråker/Trønderbanen må skje før Forbordfjellet tunnel (Jfr. Forskuttering/utbyggingssselskap)
- NB: Med valgt konsept blir utbyggingsrekkefølgen selve konseptet.

## Konkrete merknader:

- *Elektrifisering Trondheim-Steinkjer og dobbeltsporutvikling Trondheim-Stjørdal må komme først (15 min frekvens i rush)*
- *Utfordringene på E6 Trondheim-Stjørdal er størst, vekt på kollektivtrafikk og pålitelighet/sikkerhet i tunnelene*
- *Også Forbordfjellet og hensiktsmessige vegtiltak Kvithamar-Åsen*

# Momenter i uttalelse:

## Regional FoU-strategi for Trøndelag

- Passer godt inn i Trondheimsregionens strategier
- Trondheimsregionen er et operativt eksempel
- Hvordan-strategier kan utvikles videre
- Vektlegge at det blir mer attraktivt for regionens FoU-miljø å samarbeide med regionens aktører: virkemidler må tilpasses bedre
- Vi må sammen arbeide mot nasjonalt nivå
- Trøndelag som "levende laboratorium" er spennende og viktig
- Savner skoleverkets rolle for å få opp fokus på FoU og næringsliv
- Det må være langsiktighet i fylkets virkemiddelbruk, ref at Trondheimsregionen er en langsiktig satsing