

INNKALLING, MØTE I TRONDHEIMSREGIONEN – 16.04.2010

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 07/36120-93

Dato 12. april 2010

Sted: Midtre Gauldal kommune, rådhuset
Tidsrom: kl 0900-1500
Innkalt: Fra medlemskommunene: Ordfører, politisk medlem, rådmann
Observatører
E6-sør-ordførere
Deltakere i transportsaker
Kopi: Varamedlemmer

SAKER:

03/10 ***Orientering: Miljøpakken for transport, fase 2***
Prosjektleder Henning Lervåg orienterer

Sak: Stortingsbehandlingen av Miljøpakken er delt i to trinn. Trinn 1 omfatter tiltak innenfor den økonomiske rammen som var avklart våren 2009. Denne ble vedtatt av Stortinget i juni 2009. Bomstasjonen ble åpnet 31. mars i år i samsvar med forutsetningene i stortingsvedtaket. I forbindelse med høringen av takstene og åpningen av stasjonene har det vært flere protester og klager fra nabokommunene. Dette har både dreid seg om spørsmål knyttet til stortingsvedtaket og til gjennomføringen av tiltak i trinn 2.

Trinn 2 skal omfatte tiltak innenfor en utvidet kostnadsramme. De årlige finansieringsrammene økes, og det er ikke slik at noen tiltak gjennomføres i trinn 1 og andre i trinn 2. Tiltak finansiert i trinn 2 gjennomføres følgelig tidsmessig parallelt med det som allerede er finansiert i fase 1. Gjennom Stortingets behandling av trinn 2 skal en avklare hvordan bortfallet av drivstoffavgift skal kompenseres og mulighetene for utvidede statlige bidrag (til for eksempel E6 sør). Det skal videre utarbeides en helhetlig utbyggingsplan som fastlegger kostnadsrammene for de ulike prosjektene/tiltaksområdene, utbyggingsrekkefølgen og hvor raskt prosjektene skal realiseres. Det er videre krav om tilleggsutredninger for å belyse alternative muligheter for finansiering, satsingen på utbygging av et høyverdig kollektivtilbud og nytten av å benytte bominntekter til drift av kollektivtrafikk (eventuelt også til vedlikehold av sykkelveger).

Arbeidet med trinn 2 er så vidt påbegynt og Trondheim kommune vil orientere om prosessen og innholdet i dette arbeidet.

04/10 ***Orientering: Innfartsparkering og holdeplasser – igangsatt arbeid***
STFK v/Odd Mollestad og Håvard Pinna orienterer

Sak: Det vil bli orientert om arbeidet med kartlegging av 270 holdeplasser utenfor Trondheim med mål å utarbeide en overordnet plan for utbedring av lehus i regionen samt om den kommende arbeidsprosessen med å videreutvikle innfartsparkering i Trondheimsregionen.

05/10 ***Oppfølging av sekvens om jernbanesatsing i fellesmøtet for formannskapene***

Sak: Det er tatt opp i arbeidsutvalget at sekvensen om jernbane i Midt-Norge i det felles møtet med formannskapene bør følges opp gjennom en uttalelse. En uttalelse bør rettes mot arbeidet med Statsbudsjettet. I tillegg er det i forslaget til uttalelse tatt sikte på at uttalelsen kan være et innspill i forhold til oppstart av NTP 2014-2018(2027)

Vedlegg 1: Utkast til uttalelse

Forslag til vedtak:

Framlagt uttalelse vedtas og sendes Jernbaneverket med kopi til Samferdselsdepartementet og medlemmene i kommunikasjons- og transportkomiteen.

06/10 **Orientering: Internasjonale prosjekt**

Sak: I Trondheimsregionens møte 11.12.2009 ble det i tilknytning til sak om Trøndelags Europakontor gjort følgende vedtak: *Det legges opp til gjennomgang av internasjonale strategier og prosjekt i kommunene i et senere møte i Trondheimsregionen.*

På denne bakgrunn legges det opp til følgende forberedte innlegg:

- Melhus kommune, Samarbeidsprosjekt med Taveta town council i Kenya, to prosjekt sammen med Fredskorpset og KS – Erling Bøhle
- Klæbu kommune – Larsmo, vennskapskommune i Finland – Jarle Martin Gundersen
- Rissa/Leksvik – internasjonalt industrisamarbeid – Ragnar Lyng m.fl
- Olavsfestdagene/pilegrimssatsing – representant fra Olavsfestdagene (ikke avklart)
- Internasjonal strategi for Trondheim kommune – Rita Ottervik
- Internasjonal strategi for STFK/Verdensutstillingen i Shanghai – Ola Huke

07/10 **Regional strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – videreføring**

Sak: Arbeidsutvalget har bedt om at det legges fram egen sak som tar opp rolle og nivå for et framtidig næringsråd. Spesielt må det ses på sammensetning, beslutningsmyndighet og disposisjon av økonomiske rammer. Sak er vedlagt.

Vedlegg 2: *Saksfremlegg, Regional strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – videreføring.*

Forslag til vedtak:

Rådmannsforum gis mandat til å videreføre organisering av næringsråd og iverksette ansettelse av prosjektleder (prosjektleder) i samsvar med opplegg drøftet i rådmannsforum 17.03.2010.

Det skal legges fram en nærmere retningslinje for samordning mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet, herunder ansvarsfordeling, beslutningsmyndighet for næringsrådet og grunnlag for rammeavklaring av ressursbruk. Dette skal innbefatte forslag til observatørordning for næringslivet og FoU i Trondheimsregionen.

08/10 **Orientering: Motorsportsanlegg i Skaun**

Orientering ved prosjektkoordinator, Skaun motorsenter, Jan Ole Sund

Sak: Orkla motorklubb ønsker å gi informasjon om planene for utbygging av Skaun Motorsenter, som er planlagt å bli et motorsenter for barn og unge med følgende grener: Motocross, Gokart, Supermotard, ATV, Trial og Snøscooter. Anlegget ligger i Vennamarka - sør i Skaun kommune. Orkla Motorklubb (OMK) er utbygger, og anlegget er foreløpig kostnadsberegnet til kr 9,5 mill kroner. OMK ønsker at motorsenteret får status som regionalt anlegg, og ønsker derfor å få med flest mulig av kommunene i regionen som bidragsytere.

Jernbaneverket v/Jernbanedirektør Elisabeth Enger

Kopi til: Jernbaneverket region nord v/regiondirektør Anne Skolmli, Samferdselsdepartementet og medlemmene i transport- og kommunikasjonskomiteen.

NB: Utkast, 12.04.10 - jh

UTTALELSE FRA TRONDHEIMSREGIONEN: JERNBANESATSING I STATSBUDESJETT 2011 OG ARBEIDET MED NTP 2014-18(2023)

I felles formannskapsmøte for kommunene i Trondheimsregionen 5. mars 2010 ble jernbanesatsing i regionen satt som tema, og jernbanedirektør Elisabeth Enger deltok.

Trondheimsregionen er tilfreds med at det er stor enighet om at jernbanesatsingen er viktig og nødvendig i Trøndelag og at slik satsing har tung prioritet både i regionen og i jernbaneverket sentralt. Jernbanedirektøren uttrykker at Trøndelag utmerker seg gjennom sin prioritering av jernbanen og at regionen samtidig har utviklet et særlig godt plangrunnlag for videre satsing på jernbane.

Jernbaneverket har igangsatt prosesser i forhold til langsiktige strategier og prioriteringer i neste NTP, samtidig er det avgjørende med løpende prioritering gjennom statsbudsjettene.

Trondheimsregionen vil uttrykke følgende:

Trønderbanen er et suksessprosjekt som har betydelig videre potensial i forhold til regionforstørring og å redusere klimautslipp. På kort sikt må Trønderbanen prioriteres i statsbudsjettet slik at Gevingåsen tunnel og Hell-Stjørdal realiseres fortløpende. Trondheimsregionen ønsker at bevilgningstakten til Trønderbanen forseres i forhold til NTP, spesielt i forhold til elektrifisering, som haster ut fra togmateriellsituasjonen. Også dobbeltsporutvikling Stjørdal-Trondheim må forseres, herunder også funksjonelt dobbeltspor Trondheim stasjon - Marienborg.

Trondheimsregionen er meget utålmodig i forhold til at Meråkerbanen i dag er en missing link i det nordiske togtilbudet, og dermed en betydelig begrensning i forhold til Midt-Norsk samfunnsutvikling og næringsliv. Det er gledelig at planarbeid nå forseres. For næringslivet, transportsituasjon/klimagassutslipp og ikke minst forventninger fra svenske myndigheter må dette raskt videreføres med realisering av opprusting og elektrifisering av banen.

Planleggingen av godsterminalen for Trondheimsregionen er godt i gang, og det er et positivt samarbeid mellom regionen og Jernbaneverket om dette, herunder å ivareta samordning mot sjøtransport. Situasjonen tilsier at dette planarbeidet haster, både i forhold til Jernbaneverkets mål om økt godstransport, samfunnets mål om overføring av godstrafikk fra bil til bane/sjø og ikke minst i forhold til næringslivets i Midt-Norges transportbehov og konkurransevne. Trondheimsregionen vil sterkt oppfordre til at KVVU og KS1-prosess gjennomføres smidig og at prosjektet blir prioritert i kommende NTP 1014-2018(2023).

Trondheimsregionen 16.04.2010

Terje Bremnes Granmo
leder

Sak 07/10 Trondheimsregionen 16.04.10

Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – videreføring.

Det er to innfallsvinkler for å ta opp videreføring av Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen til drøfting i dette møtet i Trondheimsregionen:

- AU for Trondheimsregionen har i sitt møte 06.04.2010 påpekt at det er viktig å drøfte og avklare politisk styring av det løpende arbeidet. Det ønskes at Trondheimsregionen i møtet 16.04.2010 tar opp rolle og nivå for et framtidig næringsråd. Spesielt må det ses på sammensetning, beslutningsmyndighet og disposisjon av økonomiske rammer.
- Styringsgruppen for styrket trepartssamhandlingen i Trøndelag mellom næringsliv, FoU og offentlige aktører (oppfølging av Belboutvalget) har tatt opp forholdet mellom dette prosjektet og strategisk næringsplan for Trondheimsregionen.

Forholdet mellom trepartssamhandlingen i Trøndelag og strategisk næringsplan for Trondheimsregionen har vært ivaretatt løpende, ved at det i stor grad har vært de samme organ/instanser – og til dels også personer – som har deltatt i begge prosjektene. Det er redegjort for Belbo-utvalgets arbeid i Trondheimsregionen og samordning/avgrensing er tatt opp i Næringsalliansens forslag til strategisk næringsplan, hvor det pekes på at enkelte tiltak som i planforslaget er tillagt Trondheimsregionen kan løses på andre nivå, men at de må ivaretas av Trondheimsregionen inntil det er avklart om noen andre løser dem. Videre at en viktig del av planen er å gjennomføre oppgavefordeling med andre nivåer.

Trepartssamhandlingen i Trøndelag mellom næringsliv, FoU og offentlige aktører vil ha en vesentlig rolle i forhold til overordnet strategisk satsing, rammebetingelser for FoU og annen kontaktflate mot regionalt, nasjonalt og internasjonalt nivå. Videreføring av strategisk næringsplan for Trondheimsregionen vil i større grad være et gjennomførende og handlingsrettet arbeid som skal gjennomføres innenfor rammen nedfelt i mål og strategier i planen.

Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen har hatt en meget god og involverende prosess med engasjert deltakelse fra kommunene/fylkeskommunen, næringslivet og FoU. Trondheimsregionens fokus må nå være – også på vegne av Trøndelag – å sørge for at denne prosessen opprettholder framdriften og holdes på sporet.

Det forventes, ut fra de midlene som er avsatt til Trondheimsregionen fra kommunene, og gjennom at Trondheimsregionen bør få en naturlig andel av regionale utviklingsmidler fra fylkeskommunen framover, at vi skal etablere et prosjektrettet utviklingsarbeid. Eksisterende personressurser i kommunene/fylkeskommunen og i næringslivet og FoU-institusjonene blir en viktig innsatsfaktor. Prosjektdriver og næringsrådet skal ut fra gitte rammer ha rollen som initierer, pådriver og ressurstilleder i forhold til konkrete prosjekt, som kan ha ulike prosjekteiere. Da blir politisk styring av næringsrådets viktig.

Næringsrådet for strategisk næringsplan skal være en del av Trondheimsregionens virksomhet. Politisk styring av næringsrådets virksomhet kan ivaretas gjennom at næringsrådet i seg selv bemannes politisk, eller at det etableres prosesser som ivaretar at Trondheimsregionen som politisk styrende organ gir klare føringer og rammer for næringsrådets disposisjoner. Den første modellen er antydning i NAT-planforslaget ved at ordfører i Trondheim er inntatt i figuren på side 10. Senere drøfting med NiT, Sintef og fylkeskommunen førte til at det ble orientert i rådmannsforum 17.03.2010 om et forslag hvor næringsrådet kan bestå av 3 representanter fra kommunene på rådmannsnivå: Fylkesrådmannen og to rådmenn fra omegnskommunene, 3 representanter fra næringslivsorganisasjonene ved leder: NiT, NHO og en av de øvrige næringsforeningene og 3 fra FoU: NTNU, HiST og Sintef, og med et sekretariat bestående av prosjektdriver, kommunaldirektør næring i Trondheim kommune og daglig leder i Trondheimsregionen. Forslaget ble ikke realitetsbehandlet, men rådmannsforum ga signaler om at næringsrådet bør ha ansvar for forslag til handlingsplaner og gjennomføringen av tiltak/prosjekter, herunder fullmakter for realisering innenfor strategiske rammer. Videre at næringsrådet rapporterer til Trondheimsregionen via rådmannsforum.

En organisering av næringsrådet i tråd med sistnevnte modell kan være hensiktsmessig og effektivt for å gjennomføre mål og strategier i strategisk næringsplan og å utnytte egne ressurser. Dette innebærer i så fall at en må etablere gode rutiner og kontaktpunkt som ivaretar grundig politisk drøfting og styring av strategiske valg og ressursbruk i det løpende arbeidet. Her vil politisk behandling av handlingsplaner med prioriterte strategier/tiltak/prosjekter og tydelige ressursrammer i forhold til ulike tiltak/prosjekt være en viktig nøkkel for å ivareta dette. Slik behandling kunne for eksempel kunne skje i årlige temamøter i Trondheimsregionen. Slike handlingsplaner for næringsplanen kan da også samordnes med Trondheimsregionens totale virksomhet gjennom parallell behandling av årlig utviklingsplan for Trondheimsregionen. Utviklingsplan og handlingsplan næring behandles årlig, men bør også ha et mer langsiktig perspektiv.

Kommunikasjonen mellom næringsrådet og det politiske nivået i Trondheimsregionen bør gå begge veier. Det kan ut fra dette vurderes om næringslivet og FoU kunne ha observatører i Trondheimsregionen som rekrutteres fra næringsrådet, og at disse rapporterer begge veier om status og gjennomføring av næringsplanen, løpende i Trondheimsregionen og næringsrådet.

Forslag til vedtak:

Rådmannsforum gis mandat til å videreføre organisering av næringsråd og iverksette ansettelse av prosjektdriver (prosjektleder) i samsvar med opplegg drøftet i rådmannsforum 17.03.2010.

Det skal legges fram en nærmere retningslinje for samordning mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet, herunder ansvarsfordeling, beslutningsmyndighet for næringsrådet og grunnlag for rammeavklaring av ressursbruk. Dette skal innbefatte forslag til observatørordning for næringslivet og FoU i Trondheimsregionen.