

Oppfølging av kommunenes innspill til Miljøpakken

17.09.2010

Henning Lervåg

Prosjektleder



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Innspill fra nabokommuner:

1. Kollektivtilbudet:

- a) Lavere takster (månedskort, utvidet bytakst, samordning buss-tog og studentrabatt for 30+)
- b) Bedre holdeplasser, omstigningspunkt og utvidet park & ride

2. Bomsystemet:

- a) Redusert innkreving på bygrensa (timesregel, samordning E39, lavere rushtidstakst, gratis kveld/helg)
- b) Utvidet innkreving i Trondheim

3. E6 sør

- a) Raskere utbygging
- b) Statlig bidrag til finansiering

4. Forbedring av gang/sykkeltilbudet (sør og øst)



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Kollektivtilbudet:

- Videreføring av opptrappet rutetilbud
 - 38 ekstra avg/døgn til Hommelvik
 - 31 ekstra avg/døgn til Melhus
 - 15 ekstra avg/døgn til Orkanger
- Forslag om bytakst innenfor 20 km
- Forslag om reduksjon av periodekort
- Utbedring av holdeplasser/Park & ride/

Eks. Vikhammer:

- enkeltbillett fra 49 kr til 30 kr
- månedskort fra 930 kr – 585 kr

Eks. Buvika:

- enkeltbillett fra 65 kr til 30 kr
- månedskort fra 1140 kr – 585 kr



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Bomsystemet:

Alternative muligheter utredes i tilleggsutredningene:

- Justerte takster i dagens system
 - 20 % takstøkning i alle stasjoner
 - Samme takst i Okstadbakken som i andre stasjoner
- Videreutvikling av dagens system,
 - nye bomstasjoner (Leirbrua, Torgård og Rødde)
 - nye rabatter/takster (utvidet timesregel, samordning E39, kortere rushtidsperiode, gratis kveld/søndag)
 - bomavgift i avlastningssenter
- Nye sonebaserte systemer
 - Tre bydelssoner, en sentrumssone og en tre hovedvegsoner
 - Parkeringssoner/oppholdsavgift i Midtbyen, Kollektivbuen og avlastningssenter



E6 sør:

- Økte kostnader gir større utfordringer
- Muligheter for raskere realisering av forenklete løsninger vurderes
- Utbyggingsrekkefølgen avklares i en helhetlig utbyggingsplan



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Gang-sykkeltilbudet:

Sørover:

Nytt tilbud mellom Heimdal og Klett

Østover:

To hovedruter: Ranheimsvegen og over Skovgård



Miljøpakken

- åpner nye muligheter

Videre framdrift:

- Tilleggsutredninger (høst 2010)
 - Kollektiv
 - Sykkel
 - Trafikksikkerhet
 - Miljø/støy
 - Tilleggsfinansiering
 - Tiltak for å begrense biltrafikk
- Helhetlig utbyggingsplan med utvidet finansiering
 - behandling i bystyre og fylkesting (januar 2011)
- Ekstern kvalitetssikring av tilleggssutredninger/utbyggingsplan (vår 2011?)
- Stortingsbehandling av trinn 2 i juni 2011 (?)

