

REFERAT/PROTOKOLL, MØTE TRONDHEIMSREGIONEN – 11.06.2010

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 07/36120-108

Dato 18. juni 2010

Sted: Trondheim kommune, Rådhuset: Storsalen (Kl. 1030-1230 i Pilegrimsgården)

Tidsrom: Fredag 11. Juni kl 0900-1300

Til stede: *Stjørdal kommune:* Johan Arnt Elverum, Joar Håve, Leif Roar Skogmo
Malvik kommune: Terje Bremnes Granmo, Lill Harriet Sandaunet, Eiliv Elden
Trondheim kommune: Rita Ottervik, Elin Rognes Solbu, Morten Wolden, Sigmund Knutsen, Tore Langmyhr
Klæbu kommune: Jarle Martin Gundersen, Kai Nordseth, Olaf Løberg, Jonny Nilssen
Melhus kommune: Hallgeir Solberg
Skaun kommune: Jon P. Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen
Orkdal kommune: Gunnar Hoff Lysholm, Knut Even Wormdal, Grete Metliås
Midtre Gauldal kommune: Erling Lenvik, Helge Grenne
Rissa kommune: Randi Solli Denstad, Olga Berg, Oddbjørn Ressem
Leksvik kommune: Einar Strøm, Line Marie Rossvold Abel, Erlend Mykling
Sør-Trøndelag fylkeskommune: Tore O Sandvik, Karianne Tung, Tore Kiste,
Sekretariat: Jon Hoem, Oddgeir Myklebust, Hans Kringstad

Observatører: Fylkesmannen i ST: Odd Inge Mjøen, NTFK: Dag Ystad
Observatører transportsaker: NiT: Berit Rian, Trygve Bragstad, TIH: Rolf Aaland, JBV: Anne Skolmli, Raymond Siiri

**Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på www.trondheimsregionen.no Fane: Møter.
Her finnes også innkallingen med saksfremlegg og vedlegg for de aktuelle sakene.**

Ordfører Rita Ottervik ønsket velkommen til Trondheim kommune.

Presentasjon på www.trondheimsregionen.no

- Trondheim kommune er i kraftig vekst sammen med områdene rundt oss.
- Dette gir utfordringer i forhold til store investeringer og låneopptak i barnehage- og skolesektoren (dårlige bygg fra 60-70-tallet). Vi blir straffet i kommuneøkonomiproposisjonen.
- Grønt flagg er et flott initiativ med et godt nettverk, herved utfordres kommunene!
- Vi gjør et løft med nye idrettsanlegg, Norges første friidrettshall kommer på Ranheim
- Rockebinger er en god løsning.
- Sittende regime har etablert 200 nye sykehjemsplasser og vi er over landsgjennomsnittet. Øya helsehus er et godt prosjekt og en forløper til samhandlingsreformen. Evalueringer som viser at rask overføring til slike institusjoner fører til lengre levetid og bedre livsstandard.
- "Livsglede for eldre", hvor sykepleiestudenter gjør en flott innsats er vellykket, anbefales!
- Brøset er et spennende byutviklingsprosjekt hvor vi samarbeider med flere andre for å utvikle en klimanøytral bydel hvor folk kan etablere seg med en miljøvennlig boligform.
- Media gir ikke nødvendigvis et riktig bilde av kommuneøkonomien, vi har tatt opp etterslep fra tidligere år og lønnsoppgjøret i år er innenfor rammene vi har satt.
- Bystyret ønsker å samarbeide i Trondheimsregionen framover, et forslag om kommunesammenslåing ble grundig nedstemt i bystyret i går.

TR 10/10 **Orientering: Konseptvalgutredning (KVU) for nytt logistikknutepunkt Trondheimsregionen.**

- Orientering: Raymond Siiri orienterte – se presentasjon på www.trondheimsregionen.no.
- Samfunnsmålet er forenklet, effektmålene dreier seg mye om kostnadseffektivitet.
 - Retningsbalansen av gods er en utfordring for Trøndelag, det fraktes mer gods inn enn ut.
 - Ett viktig scenarium er en utvikling av Meråkerbanen.
 - Uansett hvor god kapasitet vi får på jernbane, så vil mye gods likevel gå med bil og båt. Med "fri flyt" på jernbanen kan det bli en 4-dobling av gods på jernbanen.
 - Kostnad på tilførselslinjer til ny terminal kan bli avgjørende.
 - 0-alternativet er Brattøra/Hegstadmoen, det blir også vurdert modernisering.
 - Det vurderes to ulike konsept for delt løsning:
 - Det kan være flere jernbaneterminaler: Kombinasjoner av følgende kan være aktuelt: Brattøra/Hegstadmoen/Torgård/Skogn.
 - Eller delt løsning mellom jernbane og havn. Aktuelle alternativ: Jernbaneterminale på Torgård, Sjøberg eller fjellanlegg i Trondheim sentrum, Meeggen kan heller ikke avskrives.
 - Integreert løsning jernbane havn: Mest aktuelt er Hell/Muruvik/Gevingsåsen, og Øysand er også fortsatt med og en fjellhall i Trolla/Marienborg kan vurderes.
 - Torgård kan betjenes med adkomstspor både fra Melhus og Heimdal.
 - KVU skal foreligge til høsten, så vil det bli jobbet videre med KS1 – og vi må sikte mot NTP 2014-23, som utarbeides av etatene allerede i 2011.

Vedtak: **Orienteringen tas til etterretning.**

TR 11/10 **Engasjement for høyhastighetstog i Trondheimsregionen**

- Orientering: Anne Skolmli orienterte, se presentasjon www.trondheimsregionen.no.
- Stortinget har bevilget 50 mill kr for at jernbaneverket skal utrede utviklingen av høyhastighetstog i Sør-Norge. Se: www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Hoyhastighet/. En frittstående konsulent er engasjert og det skal innhentes internasjonale tilbud, med leveranse i god tid før behandlingen av NTP 2014-23, frist 1. februar 2012.
 - Det er ulike utredningsalternativ: Utvikle dagens infrastruktur, Høyhastighet delvis på dagens nett/intercitysatsing og hovedsakelig separate høyhastighetslinjer.
 - Følgende korridorer skal utredes: Oslo-Kristiansand, Oslo-Bergen, Oslo-Trondheim, Oslo-Göteborg og Oslo-Stockholm. I tillegg skal Bergen-Haugesund/Stavanger utredes i kombinasjon med Oslo-Bergen og Oslo-Kristiansand-Stavanger.
 - Det er ulike faser, først samle eksisterende kunnskap, så vurdere ulike prinsipper/konsept.
 - Det ligger an til en høring utover høsten, prosjektleder Tom Stillesby stiller opp.
- Fra møtet:
- Terje Granmo: AU ønsker en oppfølging i forhold til at Trondheim-Oslo skal bli den første strekningen dersom høyhastighet realiseres.
 - Tore Sandvik: Er for lyntog, men det må ryddes i begrepene. Det finnes lyntog med hastighet 350 km/t. Sverige satser på tog som har fart som flytoget med i overkant av 200 km/t og investeringsforskjellen er enorm. Vi må sikte mot et realistisk prosjekt. Når NTP samlet er på ca 200 mrd kr for all transport, hvordan skal vi da få 200 mrd kr bare til lyntog? Det er likevel en positiv utvikling i bevilgningene til jernbane og det kan være håp om en dobling til 100 mrd kr i neste NTP. Det bør gi rom for raskere tog med ca 4 timer mellom Oslo og Trondheim og en elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen. Jeg tror konklusjonen blir slik i utredningen. Vi må gjøre som i Bergen – etablere en bred 2020-organisasjon for å få 250 km/t Oslo-Trondheim og ha med elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen.
 - Rita Ottervik: Deler inngangstankene til Tore Sandvik. AU ønsker at vi skal være en aktiv bidragsyter til høyhastighetsprosjektet og Trondheimsregionen vil ta ledelsen i dette arbeidet sammen med parter i offentlig og privat sektor og samle troppene til felles ståsted og argumentasjon. Kriger vi oss imellom så taper vi kampen. Vi er innstilt på å bevilge ressurser til dette samtidig som det må gjøres en politisk jobb. Vi skal forholde oss til Jernbaneverket.

- Terje Granmo: AU har drøftet at Trondheimsregionen kunne gå inn med 50.000 og fylkeskommunen det samme.
- Einar Strøm: Forventer at Trondheimsregionen skal ha felles argumentasjon. Vi må posisjonere oss slik at vi kommer først. Uansett vil vår argumentasjon om høy fart ha funksjon selv om farten i konklusjonene kommer til å bli litt lavere. Bra med argumentasjonen for Meråkerbanen. Det er bra om Trondheimsregionen synliggjør dette, og på bakgrunn av utsagn fra fylkesrådsleder Alf Daniel Moen skal en ikke se bort fra at Nord-Trøndelag kunne bidra med tilsvarende beløp.
- Halgeir Solberg: Å jobbe ut fra et nyansert hastighetskonsept er klokt for å få med hele regionen. Det trengs ikke å være lynfort for å få trafikk fra fly.
- Berit Rian: Bra at Trondheimsregionen vil gå videre med dette, det er tatt opp i næringsplanen, uttrykt med maks 4,5 timer. Vårt syn er at Trondheim skal komme først i en høyhastighetsutbygging. Viktig at vi etablerer allianse for felles argumentasjon/lobbyarbeid.
- Anne Skolmli: I utredningen blir det ulike konsept, også offensiv videreutvikling av dagens nett, med utgangspunkt i intercitysatsingen. Dagens tog har gjennomsnittshastighet 70, topphastighet 160 km/t. Svenskene har fått bra hastighet på Stocholm-Østersund/Gøteborg og i flytrafikken går ned. Markedsundersøkelser vil angi terskler for å velge tog framfor fly.

Vedtak: *Trondheimsregionen bevilger 50.000 kr til utarbeiding av felles argumentsamling for etablering av høyhastighetstog Oslo-Trondheim, herunder etablering av allianse med andre offentlige og private parter. Prosjektet inngår i strategisk næringsplan.*

Besøk i Pilegrimsgården

- Orientering: Berit Lånke: Orientering om Pilegrimsgården, se presentasjon (kommer på hjemmesiden) Vi sier St.Olavsvegene i flertall, en satsing på alle små og store veger gjennom Europa, målet er Nidaros. Pilegrimstradisjonen og Olavsarven brukes for alt det er verdt for å få samme status som vegen til Santiago de Compostella. Ledene må bli mer brukt og oppleggene må kvalitetssikres slik hensikten blir tydelig og at vandringene blir noe mer enn andre turer. Det må etableres et nettverk som binder sammen pilegrims-Norge og Norden. Vi må slutte å konkurrere. Nidaros er uansett hovedaktøren og er nå invitert til å bli en av sju grønne pilegrimsbyer i verden.
- Pilegrimsgården er en arena for samhandling, vi har 60 senger og kan innkvartere tettere når de store gruppene kommer. Vi skal bli et levende helligsted. Vi må jobbe sammen med andre: Turistsatsingene og de andre som etablere seg langs ledene.
- Vi kan bli turoperatør for pilegrimsvandringene. Vi har hatt pilegrimspass i Trondheim. Hvert sted på ledene bør ha sitt pass og eget mottaksapparat. Norden bør inn i samme system. Olav den hellige var en europeisk storpolitiker og strateg, dyktig i sin tid. Denne historien må holdes varm.
- Orientering: Rita Ottervik: Orientering om prosess med lokalisering av preses i Den Norske kirke til Nidaros. Se presentasjon www.trondheimsregionen.no.
- Tor Singsås har vært en modig og offensiv biskop, kirkemøtet er ingen søndagsskole! Vi har hatt personer som har vært villig til å stå fram både politisk og innefor kirka. Vi har kjørt både et geistelig og verdslig spor. Styringsgruppa har dekt begge sider og har avstemt argumentasjon og avklart arbeidsdeling. Vi laget en hvitebok som er en felles kommunikasjonsplattform. Vi har vunnet på å være sterk og klar, mens andre ble mer usakelig etter hvert – og vi vant sympati. Fykesordføreren mobiliserte fylkeskommuner og mange i sentrale poster har blitt fulgt opp, med Eva Kristin Hansen og Gunn Karin Gjøl som frontkjempere. Jobben har foregått over flere år. Selvsagt er Nidarosdomen et kjempefortrinn. Vi lyktes fordi vi står sammen. Når vi slutter å kjekle klarer vi det meste i Trøndelag.

TR 12/10 ***IKAP – oppfølging av behandling i kommunene/fylkeskommunen***

- Fra møtet:
- Kai Nordseth: De to setningene i opprinnelig vedtaksforslag var tvetydig i forhold til syn på bompenger etc. Dette førte til uklarhet i voteringen, og det er reaksjoner på miljøpakken
 - Terje Granmo viste til at kommunene er oppfordret til å komme med uttalelser til miljøpakken trinn 2.
 - Daglig leder presiserte at saksfremlegget bygger på kommunestyrebehandlingene, det har ikke fanget opp de etterfølgende drøftingene i formannskapene.

Enstemmig vedtak:

- 1. Trondheimsregionen slutter seg til retningslinjene i høringsutkast IKAP 1.-utkast, datert 19. mars 2010, kap 2.3, 2,5, 2.7 og 3.5 som gjensidig forpliktende for kommunene i regionen i forhold til planmessig tilrettelegging for næringsarealer og boligutvikling i Trondheimsregionen.**
- 2. Retningslinje 1.3 angående Kvegjerdsmyra tas ut i 1.-utkast IKAP.**
- 3. God infrastruktur for transport med forbedret kollektivtilbud og innfartsparkering er en forutsetning for intensjonene i IKAP.**

TR 13/10 ***Regional strategisk næringsplan – oppfølging av behandling i kommunene/fylkeskommunen***

- Fra møtet:
- Ingen kommentarer til vedtaksforslaget.
 - Terje Granmo uttrykte etter vedtaket at vi gjennom næringsplanen og IKAP har etablert et verktøy som gir store positive konsekvenser for arbeidet framover, og som gjør at Trondheimsregionen blir lagt merke til.

Enstemmig vedtak:

- 1. Trondheimsregionen anser forslag til strategisk næringsplan for Trondheimsregionen som et viktig verktøy for økt verdiskaping og bærekraftig næringsliv.**
- 2. Overordnet mål, delmål og tilhørende strategier legges til grunn for å konkretisere handlingsplaner og tiltak. Trondheimsregionen understreker at mål og strategier også omfatter å utvikle og sikre eksisterende næringsliv.**
- 3. Det ansettes en prosjektdriver i Trondheimsregionen og etableres et næringsråd som beskrevet i planforslaget.**
- 4. I saksfremstillinger som fremmes til beslutning i politiske organer, og som har relevans til næringslivet, skal det redegjøres særskilt for om dette er i tråd med strategisk næringsplan.**
- 5. Strategisk næringsplan for Trondheimsregionen ferdigstilles som dokument i samsvar med dette vedtaket og momenter som framgår av felles saksframlegg.**

TR 14/10 ***Krav fra Fagforbundet om arbeidstakerdeltakelse i Trondheimsregionen***

- Fra møtet: Saken ble utsatt fordi forberedende møte ikke er avholdt pga streiken.

TR 15/10 ***Forespørsel fra Værnesregionen om observatørstatus – Selbu kommunestyre har vedtatt å ikke bli medlem i Trondheimsregionen.***

- Fra møtet: Terje Granmo redegjorde for AUs drøfting. Stjørdal og Malvik er medlemmer i Trondheimsregionen og vil være tilstrekkelig kontakt mot Værnesregionen.

Enstemmig vedtak:

Det er ikke generell observatørordning for kommuner i Trondheimsregionens organer. Observatører i forhold til konkrete prosjekt/saker kan innkalles med talerett til behandlingen av disse sakene.

TR 16/10 **Retningslinje for samordning mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet for regional strategisk næringsplan og oppnevning til næringsråd.**

Følgende forslag til retningslinjer har rådmannsforum sluttet seg til:

1. Næringsrådet utarbeider forslag til årlige handlingsplaner for gjennomføring av tiltak i samsvar med mål og strategier i vedtatt regional strategisk næringsplan.
2. Ressursmessige rammer for arbeidet fastsettes av Trondheimsregionen i samlet budsjett for Trondheimsregionen, knyttet til utviklingsplanen. Her kan en nærmere spesifisering av prioriterte strategier/prosjekt samt delrammer angis.
3. Regional strategisk næringsplan forutsettes vedtatt 11.06.10 av Trondheimsregionen. Samtidig skal næringsrådet være etablert innen dette. Det tas sikte på at næringsrådet legger fram signaler for prioriterte strategier/prosjekt og ressursmessige rammer for 2010 senest i TR-møte i september.
4. Årlige handlingsplaner legges fram for Trondheimsregionen via rådmannsforum.
5. Løpende samordning ivaretas gjennom at rådmennene i næringsrådet og observatører fra hhv næringslivet og FoU-miljøene rapporterer begge veier.
6. Retningslinjene evalueres innen utgangen av 2011

Orientering: Daglig leder redegjorde: Det er AU som i første rekke har tatt opp at vi skal ha en avklart rollefordeling mellom det politiske organet og næringsrådet. Vi kobler dette mot de prosessene som vi skal ha uansett. Punkt 3 er viktig i forhold til å komme i gang.

- Ingen kommentarer til saken i møtet.

Enstemmig vedtak:

Trondheimsregionen slutter seg til foreslåtte retningslinjer.

Trondheimsregionen slutter seg til rådmannsforums oppnevning til næringsrådet.

Næringsrådet bes oppnevne fra sine medlemmer en representant fra næringslivet og en fra FoU-miljøet som observatør til Trondheimsregionen.

TR 17/10 **Internasjonal satsing**

Fra møtet: - Saken ble behandlet etter sak 18/10
- Ingen kommentarer framkom.

Enstemmig vedtak:

I nåværende situasjon konkretiseres Trondheimsregionens internasjonale engasjement til arbeid og tiltak som prioriteres i strategisk næringsplan.

TR 18/10 **Access Mid-Norway – status**

Orientering: Tore Sandvik orienterte, se presentasjon på www.trondheimsregionen.no

- Alle regioner vi møter fra utlandet har med seg folk som jobber med innflagging. Copenhagen capacity flagger inn mellom 30-50 selskaper til Danmark hvert år, Tampere 5-10. Det dreier seg om å etablere markedskontakter gjennom internasjonale selskap/nettverk. Access Mid-Norway fikk vi ikke til å fungere, eiermøtet ønsker å legge ned selskapet i sin nåværende form og omdanner det til et bestillerselskap for innflaggingsarbeid.
- Det ikke markedet som trekker bedrifter hit, det er kunnskapsmiljøene.
- Det er tatt kontakt med Innovasjon Norge (IN) for å etablere en regional pilotsatsing for innflagging gjennom utenlandskontorene, operativ fra okt/nov 2010. Dette behandles med positiv administrativ innstilling i styret for IN i neste møte i oktober/november.
- Hovedkontoret for en slik satsing nasjonalt kan ligge her i fylket. Våre kunnskapsnettverk passer inn i en slik satsing.
- Ny vedtekt for Access Mid-Norway skal rettes mot å få større andel utenlandske investeringer i FoU-prosjekt til Trondheimsregionen, alle som skal delta videre må være inneforstått med denne spissingen av geografisk satsingsområde.

- Fra møtet
- Den regionale satsingen skal styres av styret i nyorganisert Access Mid-Norway.
 - Rita Ottervik: Hva er forskjellen? Det må være en forskjell i forhold til tidligere drift med en annen innretning. Trondheim kommune har stoppet pengebruken til Access Mid-Norway.
 - Tore Sandvik: Forskjellen er at det ikke er løpende driftsutgifter, og en spissing av satsingsområdet til Trondheimsregionen og FoU. Angående økonomi så må den regionale satsingen dekkes opp lokalt av de som blir med, IN stiller sitt internasjonale apparat til disposisjon.
 - Morten Wolden: Den store forskjellen er at vi får et nettverk mot de som er de beste selgerne. Det blir et spleiselag med IN, driften av utenlandskontorene er ikke billig. Reorganiseringen stemmer med næringsplanens påpeking av kunnskapsnav.
 - Einar Strøm: Vi får større sjanse for gjennomslag ved å knytte oss mot en virksomhet som eksisterer og har tyngde. Ikke åpenbart hvordan organisasjonen blir. Uansett må det stemme overens med satsingen i strategisk næringsplan.
 - Berit Rian: Vi har fastsatt at vi skal ha kunnskapsnav. En spisset satsing innenfor ett eller to av disse navene blir noe annet. Dette må vi drøfte med IN i forhold til hvordan det kan løses.
 - Tore Sandvik: Detaljene vil komme etter hvert. Det viktigste er å bli operativ – jobbe med 7-8 cases mot nettverkene i FoU. Stavanger er offensiv i dag – også mot Norskehavet. Det blir et samarbeid mot Midnorsk olje og gass (MOLGA).

Vedtak: *Orienteringen tas til etterretning.*

TR 19/10 **Orienteringssaker**

- Viser til følgende saker i rådmannsforum, referat på www.trondheimsregionen.no
 - RF 23/10 Tjenestesamarbeid – samhandlingsreformen
 - RF 24/10 Utviklingsplan 2011-14
 - RF 28/10 Strategisk næringsplan – utlysning av prosjektlederstilling
- AU legger opp til at Trondheimsregionen gjennomfører en samling for de aktuelle samarbeidsorganene rundt oss høsten 2010. Konferansen bør ha utgangspunkt i regional strategisk næringsplan. Videre er det tema å drøfte hvordan de ulike samarbeidsorganene kan samhandle.
- Det drøftes å gjennomføre et felles møte for formannskapene på nyåret som har utviklingsplan og næringsplanen som tema. Kinosalen i Orkdal kan være et egnet lokale.
- Hans Kringstad er ansatt som kommunikasjonsmedarbeider i Trondheim kommune. Det av stillingen disponeres av Trondheimsregionen.

Orientering: Daglig leder redegjorde for sakene.

TR 20/10 **Eventuelt**

Fra møtet: Ingen saker ble tatt opp.



Terje B. Granmo
Leder Trondheimsregionen



Jon Hoem
Daglig leder Trondheimsregionen