

# REFERAT/PROTOKOLL, MØTE I TRONDHEIMSREGIONEN – 16.04.2010

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 07/36120-94

Dato 26. april 2010

**Sted:** Midtre Gauldal kommune, rådhuset

**Tidsrom:** kl 0900-1500

**Til stede:** *Stjørdal kommune:* Joar Håve, Leif Roar Skogmo  
*Malvik kommune:* Terje Bremnes Granmo, Kristian Rolstad, Eiliv Elden  
*Trondheim kommune:* Rita Ottervik, Ole Kristian Lundereng, Elin Rognes Solbu, Morten Wolden, Sigmund Knutsen, Henning Lervåg, Hilde Kristin Larssen, Birger Elvestad  
*Klæbu kommune:* Jarle Martin Gundersen, Kai Nordseth, Jonny Nilssen  
*Melhus kommune:* Erling Bøhle, Sigmund Gråbakk, Roy Jevard  
*Skaun kommune:* Jon P. Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen  
*Orkdal kommune:* Gunnar Hoff Lysholm, Knut Even Wormdal, Ove Snuruås  
*Midtre Gauldal kommune:* Erling Lenvik, Grete Metliaas  
*Rissa kommune:* Randi Solli Denstad, Olga Berg, Olbert Aasan  
*Leksvik kommune:* Åge Bjørvik  
*Sør-Trøndelag fylkeskommune:* Ola Huke, Odd Mollestad, Tore Kiste, Håvard Pinna  
*Sekretariat:* Jon Hoem  
  
*Observatører:* Fylkesmannen i ST: Odd Inge Mjøen, NTFK: Tor Erik Jensen  
*Transportsaker:* NiT: Berit Rian

**Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no) Fane: Møter.**

Ordfører Erling Lenvik ønsket velkommen til Midtre Gauldal kommune. Arnfinn Solem presenterte Gauldal skole og kultursenter som er under oppføring. Se presentasjon på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no).

## SAKER:

**03/10** **Orientering: Miljøpakken for transport, fase 2**  
Prosjektleder Henning Lervåg orienterer

**Sak:** Stortingsbehandlingen av Miljøpakken er delt i to trinn. Trinn 1 omfatter tiltak innenfor den økonomiske rammen som var avklart våren 2009. Denne ble vedtatt av Stortinget i juni 2009. Bomstasjonene ble åpnet 31. mars i år i samsvar med forutsetningene i stortingsvedtaket. I forbindelse med høringen av takstene og åpningen av stasjonene har det vært flere protester og klager fra nabokommunene. Dette har både dreid seg om spørsmål knyttet til stortingsvedtaket og til gjennomføringen av tiltak i trinn 2.

Trinn 2 skal omfatte tiltak innenfor en utvidet kostnadsramme. De årlige finansieringsrammene økes, og det er ikke slik at noen tiltak gjennomføres i trinn 1 og andre i trinn 2. Tiltak finansiert i trinn 2 gjennomføres følgelig tidsmessig parallelt med det som allerede er finansiert i fase 1. Gjennom Stortingets behandling av trinn 2 skal en avklare hvordan bortfallet av drivstoffavgift skal kompenseres samt mulighetene for utvidede statlige bidrag (til for eksempel E6 sør). Det skal videre utarbeides en helhetlig utbyggingsplan som fastlegger kostnadsrammene for de ulike prosjektene/tiltaksområdene, utbyggingsrekkefølgen og hvor raskt prosjektene skal realiseres. Det er videre krav om tilleggsutredninger for å belyse alternative muligheter for finansiering, satsingen på utbygging av et høyverdig kollektivtilbud og nytten av å benytte bominntekter til drift av kollektivtrafikk (eventuelt også til vedlikehold av sykkelveger).

Arbeidet med trinn 2 er så vidt påbegynt og Trondheim kommune vil orientere om prosessen og innholdet i dette arbeidet.

- Orientering: Henning Lervåg orienterte, se presentasjon på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no).
- Det er ikke slik at trinn 2 kommer etter trinn 1, trinn 2 er en utvidelse av trinn 1.
  - Bommen på Klett finansierer ikke hele E6-sør, bare 85-50 %, alt etter hvordan en regner.
  - Det er ikke forskuddsinnkreving, men parallell innkreving med utbyggingen. Dersom en skulle etterskuddsinnkrevd, ville en få 40 % mindre gjennomført.
  - Beregning viser at ca 30 % av inntektene i bommene kommer fra nabokommunene.
  - Vårt ønske om særskilt rabatt for trafikk fra E39 fikk ikke aksept, Vegdirektoratet har nå signalisert at de kan se på dette på nytt.
  - Miljøpakken bidrar blant annet til drift av totalt over 80 ekstra avganger i den regionale kollektivtrafikken.
  - Videre framdrift: Alternative utbyggings- og finansieringsplaner i mai 2010, tilleggsutredning som grunnlag for kvalitetssikring i september 2010, behandling av utbyggings- og finansieringsplan i fylkesting og bystyret i desember 2010, stortingsbehandling av trinn 2 i juni 2011.

- Fra møtet:
- Kristian Rolstad: Det bør sees på gang/sykel i randkommunene i fase 2. Svar: Ligger inne 800 mill kr til gang/sykelvegsatsing, Miljøpakken ønsker innspill.
  - Rita Ottervik: De modellene som en ønsker å få utredet må foreligge nå i mai/juni, stortinget vil ikke ta opp andre løsninger enn de som behandles i bystyret i sommer, slik er regelverket i vegvesenet. Derfor er det helt nødvendig at dere kommer med innspill både til inntekter og prosjekt nå, Trondheim kommune er ikke ferdig med planleggingen og vil se på ulike alternativ. Disse spilles inn for utrening i vegvesenet. Vi er åpen på å finansiere gang/sykel, kollektivtrafikk og innfartsparkering i nabokommunene gjennom miljøpakken.
  - Terje Granmo: Vær oppmerksom på at det ikke er særskilt høring av nabokommunene, innspillet om å komme med synspunkt er her og nå, dette blir lagt ut på hjemmesiden til Trondheimsregionen.
  - Jon P Husby: Når miljøavgiften ikke kommer, må vi få informasjon om hvordan finansieringen blir. Vi klarer ikke å forklare våre innbyggere at det ikke startes utbygging på E6-sør. Svar: Det er alternativ finansiering av drivstoffavgiften som nå tas opp i trinn 2.
  - Erling Bøhle: Har aldri opplevd en slik harme som i denne saken. Alle føler urettferdighet og betviler kostnadsdelingen. Omkjøringsproblemene er som forventet og vi advarte mot plasseringen av Klett-bommen. Kollektivsatsing er bra, da må vi ha innfartsparkering i orden.
  - Odd Inge Mjøen: Vi har også tog opp Gauldalen, blir takstsamordning tatt opp?
  - Lars Arne Pedersen: Vi utenfor Trondheim bidrar mye. Bra at kollektivtrafikken forbedres og innfartsparkering er viktig. Det må tas trafikktegninger for å se på endringer.
  - Ola Huke: Arbeid med takstsystem pågår, NSB er mer åpen for samordning med buss.
  - Ole Kristian Lundereng: Vi må avvente konklusjoner, omkjøringene vil normalisere seg. Husk at vi i Trondheim alltid har betalt for arbeidsreisene våre på buss.

**Vedtak:** *Orienteringen tas til etterretning. Med utgangspunkt i denne saken oppfordres kommunene til å komme med innspill til fase 2 av miljøpakken nå.*

---

**04/10** *Orientering: Innfartsparkering og holdeplasser – igangsatt arbeid*  
STFK v/Odd Mollestad og Håvard Pinna orienterte

Sak: Det vil bli orientert om arbeidet med kartlegging av 270 holdeplasser utenfor Trondheim med mål å utarbeide en overordnet plan for utbedring av lehus i regionen samt om den kommende arbeidsprosessen med å videreutvikle innfartsparkering i Trondheimsregionen.

- Orientering: Odd Mollestad og Håvard Pinna orienterte, presentasjon på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no)
- Odd Mollestad: Takstsystem for kollektivtrafikken blir sendt kommunene til høring. Vi starter nå en møteserie med kommunene, inklusive Stjørdal og Leksvik. Kommunene har betydelig ansvar for innfartsparkering og holdeplasser.

- Håvard Pinna. Dagens standard og skilting er dårlig, vi bør ha enhetlig utforming, og det koster ca 200.000 kr per holdeplass, lehus ca 100.000 kr. Det er økende bruk, og noen anlegg har nådd kapasitetsgrensen. Vi må også gi tilbud for sykkel. Innfartsparkering på Være utenfor bompunktet skal utredes.
- Fra møtet:
- Åge Bjørkvik: Leksvik og Rissa må ha innfartsparkering på Vannvikan. Hurtigbåten tar 25 minutt og gir bedre løsning enn når Fosninger har en gammel bil stående på Flakk.
  - Jarle Martin Gundersen: Et rettferdig takstsystem må vi få til, det er dobbelt så dyrt fra Klæbu som i Trondheim.
  - Rita Ottervik: Sykkelparkering på terminaler og holdeplasser i Trondheim for regiontrafikken gir gode løsninger – tas det med? Svar: Det ses på sykkelparkering også i Trondheim.

**Vedtak:** **Saken tas til orientering.**

## **05/10** **Oppfølging av sekvens om jernbanesatsing i fellesmøtet for formannskapene**

Sak: Det er tatt opp i arbeidsutvalget at sekvensen om jernbane i Midt-Norge i det felles møtet med formannskapene bør følges opp gjennom en uttalelse. En uttalelse bør rettes mot arbeidet med Statsbudsjettet. I tillegg er det i forslaget til uttalelse tatt sikte på at uttalelsen kan være et innspill i forhold til oppstart av NTP 2014-2018(2027)

*Vedlegg 1: Utkast til uttalelse*

*Forslag til vedtak:*

*Framlagt uttalelse vedtas og sendes Jernbaneverket med kopi til Samferdselsdepartementet og medlemmene i kommunikasjons- og transportkomiteen.*

- Fra møtet:
- Tore Kiste: Vi må uttrykke at det har betydning for Midt-Nordens næringsliv.
  - Lars Roar Skogmo: Forborfjellet tunnel har betydning for reisetid videre nordover.
  - Åge Bjørkvik: Vi må se på hele strekningen til Steinkjer.
  - Ola Huke: Trønderbanen går fra Steinkjer til Røros/Oppdal.
  - Tor Erik Jensen: Vi står sammen om kravet om elektrifisering. For Forborfjellet så pågår det nå KVV-utredning som tar tid. Elektrifisering kan ikke vente på dette.

**Vedtak:** **Uttalelsen justeres i forhold til Midt-Norden og KVV Forborfjellet tunnel og sendes Jernbaneverket med kopi til Samferdselsdepartementet og medlemmene i kommunikasjons- og transportkomiteen.**

## **06/10** **Orientering: Internasjonale prosjekt**

Sak: I Trondheimsregionens møte 11.12.2009 ble det i tilknytning til sak om Trøndelags Europakontor gjort følgende vedtak: *Det legges opp til gjennomgang av internasjonale strategier og prosjekt i kommunene i et senere møte i Trondheimsregionen.*

På denne bakgrunn legges det opp til følgende forberedte innlegg:

- Melhus kommune, Samarbeidsprosjekt med Taveta town council i Kenya, to prosjekt sammen med Fredskorpset og KS – Erling Bøhle
- Klæbu kommune – Larsmo, vennskapskommune i Finland – Jarle Martin Gundersen
- Rissa/Leksvik – internasjonalt industrisamarbeid – Ragnar Lyng m.fl
- Olavsfestdagene/pilegrimssatsing – representant fra Olavsfestdagene (ikke avklart)
- Internasjonal strategi for Trondheim kommune – Rita Ottervik
- Internasjonal strategi for STFK/Verdensutstillingen i Shanghai – Ola Huke

- Fra møtet
- Alle presentasjoner ligger på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no), det vises til disse.
  - Morten Wolden ga en redegjørelse for utviklingen av Access Mid-Norway. Sittende interimsstyre anbefaler for årsmøtet i slutten av april at organisasjonen legges ned.
  - Gunnar Lysholm viste filmen Europas grønneste samfunn.
  - Ove Snuruås: Det er mye spennende og inspirerende som foregår. Så hører vi om nedleggning av Access Mid-Norway. Vi bør gi et mandat om å komme videre i tekning om koordi-

nert internasjonal satsing fra Trondheimsregionen – og plukke opp trådene fra Access Mid-Norway

- Berit Rian: Access Mid-Norway i nåværende form hadde ikke kraft nok. Strategisk næringsplan har mål om internasjonalt arbeid som vi skal videreføre, for eksempel forutsetter videreutvikling av kunnskapsnav både ut- og innflagging. NiT har tatt initiativ til å samle internasjonale aktører. Det har bl.a. resultert i at det var med næringslivsledere sammen med julegrana til Hamburg – og det var vellykket.
- Terje Granmo: anbefaler at AU jobber fram en sak om internasjonal satsing.

**Vedtak:** **AU legger fram sak om internasjonal satsing.**

---

## **07/10 Regional strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – videreføring**

**Sak:** Arbeidsutvalget har bedt om at det legges fram egen sak som tar opp rolle og nivå for et framtidig næringsråd. Spesielt må det ses på sammensetning, beslutningsmyndighet og disposisjon av økonomiske rammer. Sak er vedlagt.

**Vedlegg 2:** *Saksfremlegg, Regional strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – videreføring.*

**Forslag til vedtak:**

*Rådmannsforum gis mandat til å videreføre organisering av næringsråd og iverksette ansettelse av prosjektleder (prosjektleder) i samsvar med opplegg drøftet i rådmannsforum 17.03.2010.*

*Det skal legges fram en nærmere retningslinje for samordning mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet, herunder ansvarsfordeling, beslutningsmyndighet for næringsrådet og grunnlag for rammeavklaring av ressursbruk. Dette skal innbefatte forslag til observatørordning for næringslivet og FoU i Trondheimsregionen.*

**Fra møtet:** Jon Hoem: Vi må holde styringsfarten gjennom raskt å få etablert næringsrådet og få på plass "prosjektleder", og det er midler i inneværende år. Gjennom å bemanne næringsrådet med ledernivået fra de aktuelle deltakerne styrker en muligheten for å utløse personressurser til prosjektene.

**Vedtak:** **Rådmannsforum gis mandat til å videreføre organisering av næringsråd og iverksette ansettelse av prosjektleder (prosjektleder) i samsvar med opplegg drøftet i rådmannsforum 17.03.2010.**

***Det skal legges fram en nærmere retningslinje for samordning mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet, herunder ansvarsfordeling, beslutningsmyndighet for næringsrådet og grunnlag for rammeavklaring av ressursbruk. Dette skal innbefatte forslag til observatørordning for næringslivet og FoU i Trondheimsregionen.***

---

## **08/10 Orientering: Motorsportsanlegg i Skaun**

Orientering ved prosjektkoordinator, Skaun motorsenter, Jan Ole Sund

**Sak:** Orkla motorklubb ønsker å gi informasjon om planene for utbygging av Skaun Motorsenter, som er planlagt å bli et motorsenter for barn og unge med følgende grener: Motocross, Gokart, Supermotard, ATV, Trial og Snøscooter. Anlegget ligger i Vennamarka - sør i Skaun kommune. Orkla Motorklubb (OMK) er utbygger, og anlegget er foreløpig kostnadsberegnet til kr 9,5 mill kroner. OMK ønsker at motorsenteret får status som regionalt anlegg, og ønsker derfor å få med flest mulig av kommunene i regionen som bidragsytere.

**Fra møtet:**

- Jan Ole Sund orienterte, se presentasjon på [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no).
- Skaun og Orkdal deltar i prosjektet, vi ønsker å få med flere kommuner. Reguleringsplan er godkjent 2009. Kostnadsestimat er 9,8 mill kr. Dette bør være et regionalt anlegg og søknad om investeringsstøtte er sendt til 5 kommuner og STFK. Vi håper på anleggsstart i august 2010 med realisering 2010-11. Vi konkurrerer ikke med andre anlegg i nærheten.

- Ola Huke: Trafikksikkerhetsplanen for STFK er det enstemmig enighet om. Den oppfordrer til tilrettelegging av motorsport i organiserte former. Det betyr at vi må bidra med penger.

**Vedtak:** *AU legger fram sak om internasjonal satsing.*

---

**09/10**      **Eventuelt**

Orienteringer fra daglig leder:

- Utlegging til offentlig ettersyn av IKAP er vedtatt med hasteparagrafen av AU.
- Hjemmesiden har fått en ny fane for tjenestesamarbeid. Her samles aktuelle dokumenter, spesielt i forhold til samhandlingsreformen, blant annet alle presentasjoner fra møtet i Melhus 23.03.2010. IKAP-dokumentene finnes lett i venstre spalte på IKAP-siden. Under fane møter finnes nå materiale fra alle møter i Trondheimsregionen, også rådmannsforum og arbeidsutvalget.
- I tillegg til prosjektdriver for strategisk næringsplan arbeides det med bemanning av ny prosjektleder IKAP og i samarbeid med andre prosjekt en kommunikasjonsmedarbeider. En av oppgavene vil være å følge opp arbeidsutvalgets ønske om en web-avis til alle kommunestyrerepresentanter.

Terje Granmo  
leder Trondheimsregionen

Jon Hoem  
referent

*Elektronisk godkjent uten underskrift*