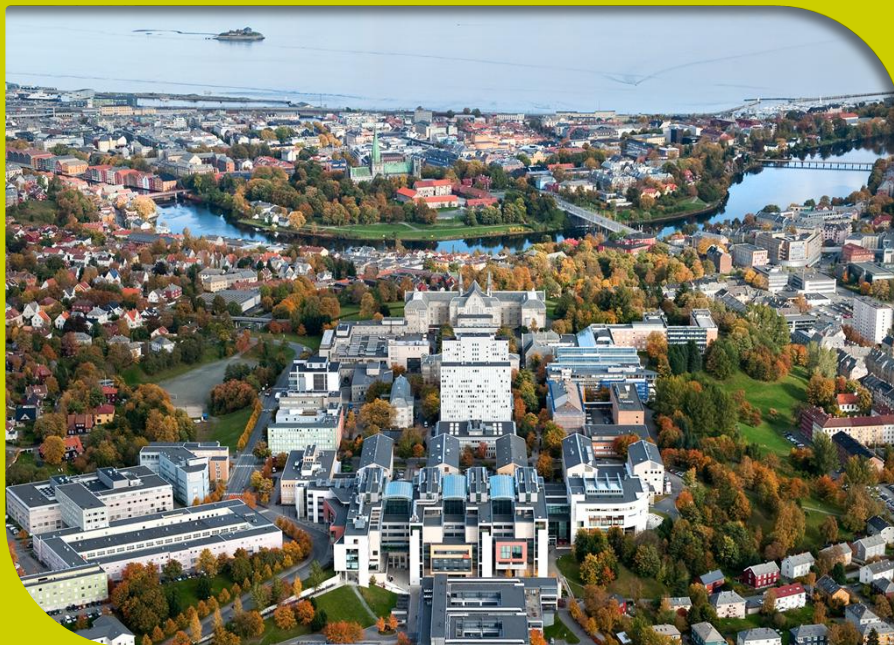


Regionale vurderinger Nytt logistikknutepunkt

Møte Trondheimsregionen 15. april 2011
Oddgeir Myklebust



Regionale tema

- Regionale akser
- IKAP-arealer/eksisterende næringsliv
- Forholdet til havn
- Regionale transportkonsekvenser
- Regionale miljøinteresser
- Samfunnsmessige konsekvenser
- Risiko og sårbarhet



	Integrert øst Hell-Muruvik/Midtsandan	Delt sør Torgård/Søberg	Generelt
Regionale akser	Nasjonal transportakse E6/E14 Vekstakse i regionen. Sverige/ Meråkerbanen Styrker Stjørdal-Innherred	Nasjonal transportakse E6 Kan utjevne sør og nord/østaksen	
IKAP-arealer/ eksisterende næringsliv	<i>IKAP:</i> Sveberg, Gjevingåsen , Stormyra <i>Eksisterende:</i> Sutterøleiret	<i>IKAP:</i> Torgård/Søberg, Tulluan, Høgsetåsen, Hofstad leir <i>Eksisterende:</i> Heimdalsplatået	Eksisterende næringsareal vil dominere i forhold til IKAP-arealene
Forholdet til eksisterende og framtidig havn	Integrert havn <i>Midtsandan:</i> Ikke låst, kan forskyves.	Alle havner i Trondheimsfjorden aktuell. <i>Søberg:</i> Aktualiserer å styrke Orkanger havn?	Ny havn må også vurderes ved delt alt.
Regionale transportkonsekvenser -Distribusjonstransport	Nærmere vurdering av målpunktene for distribusjonstrsp. ut fra vår statistikk (eksisterende næringsområder).	Nærmere vurdering av målpunktene for distribusjonstrsp. ut fra vår statistikk (eksisterende næringsområder). <i>Torgård:</i> Nytt jernbanespor fra Melhus krk Positivt for persontrafikken til T.heim	Alle alt.: - behov for å styrke kapasitet i eksisterende vegnett/jernbane. - øker trsp på E6/omkjøringsveien
Regionale miljøinteresser (Ytre miljø)	<i>Hell/Muruvik:</i> Nasjonalt laksevasdrag, strandsone, Hellstranda, Flatholman <i>Midtsandan:</i> Matkornareal, press mot dyrka mark, regionalt friluftsområde	Mat-/Kornareal Press mot dyrka mark. <i>Torgård:</i> Færrest gjenboere	
Samfunnsmessige konsekvenser - arbeidsplasser - infrastruktur	Nært eksisterende infrastruktur. Utfyllingsmuligheter Framsnynde elektrifisering og dobbeltspor (Kinderegg)	Nært eksisterende infrastruktur. Aktualiserer Klæbu og 704	Godsterminal,- en "magnet" for etableringer?
Risiko og sårbarhet (ROS)	Kvikkleire?	Kvikkleire Løpske tog. Hovedspor skilt fra terminalen	