

# TRONDHEIMSVEIEN

E6 mellom Oppland grense - Jaktøyen i Melhus, en strekning på 145 km.

Rv. 3 mellom Hedmark grense og Ulsberg, en strekning på ca. 14 km

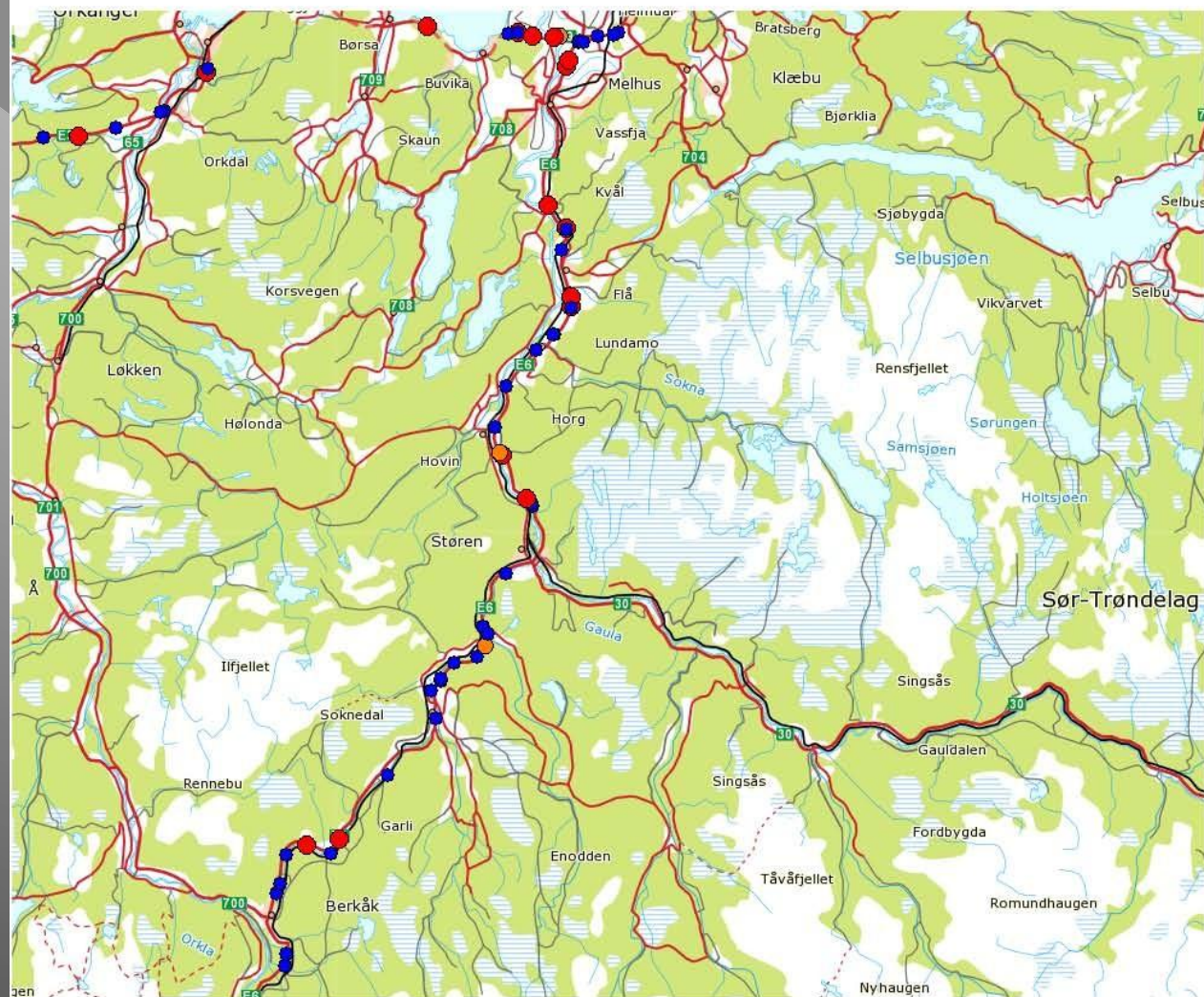
# TRONDHEIMSVEIEN

- Sør-Trøndelag fylkeskommune.
- Oppdal, Rennebu, Midtre Gauldal og Melhus kommuner.
- Trondheim er observatør.
- Samarbeider med Statens vegvesen.

## Transportkomiteen

Flertallet er kjent med at kommunene langs E6 og rv 3 mellom Oppland/Hedmark grense og Trondheim har gått inn for prinsippet om delvis bompengefinansiert utbygging av E6/rv 3 på denne strekningen. Flertallet er positivt til et slikt initiativ som betrakter utbyggingen som én samlet utbygging. Statens eventuelle andel i et slikt bompengeopplegg vil utgjøre den statlige finansieringen av de prosjekter som ligger inne i NTP 2010-2019. Flertallet ber departementet om å bidra til at en eventuell bompengefinansiert utbygging av E6/rv 3 gjennomføres på en slik måte at prosjekter som ligger inne i 2010-2013 (Oppdal sentrum og Korporals bru-Vindalsliene), ikke får forsinket oppstart.

## Ulykker med drepte og hardt skadde 2000-2009 E6 Nordre del



### Trafikkulykke:

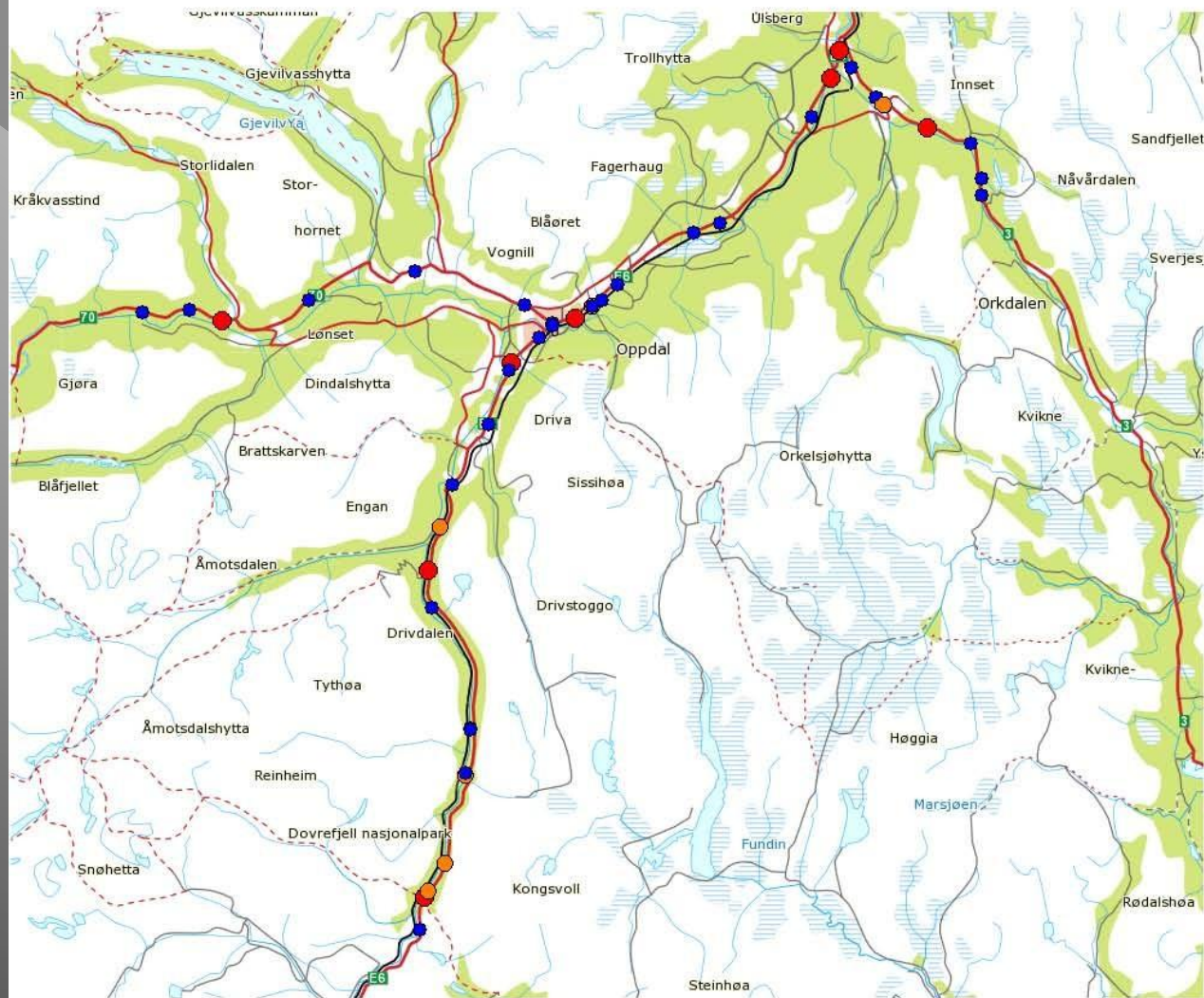
- Lettere skadd
- Alvorlig skadd
- Meget alvorlig skadd
- Drept

Kartet viser hvor det har skjedd ulykker og alvorlighetsgrad for hver enkelt ulykke. Kartet sier ikke noe om hvor mange personer som er skadd. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Det kan være flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.

Målestokk 1:280000



## Ulykker med drepte/hardt skadde E6 Søndre del



### Trafikkulykke:

- Lettere skadd
- Alvorlig skadd
- Meget alvorlig skadd
- Drept

Kartet viser hvor det har skjedd ulykker og alvorlighetsgrad for hver enkelt ulykke. Kartet sier ikke noe om hvor mange personer som er skadd. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Det kan være flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.

Målestokk 1:256348

# MÅL OG MOTIVASJON

- REDUSERE ANTALL ULYKKER
- KORTERE REISETID OG BEDRE FREMKOMMELIGHET FOR BÅDE NÆRINGSLIV OG PRIVATBILISTER

# KOSTNADER OG UTBYGGINGSBEHOV





- Utbedring til vegnormalstandard er målet. Kostnadene for "pakken" (13 mrd.) er svært usikker, men det vil uansett kreves en betydelig statlig innsats.
- Kommunedelplan i Melhus er ferdig våren 2012 og vil sammen med strekningen fra Løklia – Ulsberg (E6) og strekning ved Innset (rv3) være tema for NTP 2014 - 2023





### Planstatus

E6 Oppland grense - Trondheim  
Rv 3 Hedmark grense - Ulsberg

-  Ikke godkjent plan
-  Godkjent eller igangsatt reguleringsplan
-  Godkjent eller igangsatt kommunedelplan
-  Ikke store utbyggings-/planbehov





# REGIONAL TRANSPORTPLAN

- Viktig at E6 sør for Trondheim fortsatt får høyeste prioritet i Regional transportplan (Bane i N.Tr.l. og E6 i Sør)

# KONSEPTVALGUTREDNING OG NTP

Konseptvalgutredningen for E6, JagtøyenOppland og rv3 til Hedmark er over 6 måneder forsinket. Dette gir oss en utfordring i forhold til fremdrift mht. nødvendig planlegging og prioritet i NTP.

- God høringsuttalelse til Regional transportplan fra "Trondheimsregionen"