

## REFERAT/PROTOKOLL

## MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 17.02.2012

Referent: Jon Hoem

Referanse: 12/1743-2

Dato 22.02.2012

**Sted:** Midtre Gauldal kommune, Kulturhuset**Tidsrom:** Kl 0900-1400**Til stede:** *Stjørdal kommune:* Johan Arnt Elverum, Joar Håve, Kjell Fosse, Leif Roar Skogmo  
*Malvik kommune:* Forfall*Trondheim kommune:* Rita Ottervik, Yngvar Brox, Morten Wolden, Sigmund Knutsen*Klæbu kommune:* Jarle Martin Gundersen, Kai Nordseth, Olaf Løberg*Melhus kommune:* Jorid Jaktøyen, Bente Estenstad*Skaun kommune:* Jon P Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen*Orkdal kommune:* Gunnar Hoff Lysholm, Knut Even Wormdal, Ove Snuruås*Midtre Gauldal kommune:* Erling Lenvik, Harald Rognes, Knut Dukane*Rissa kommune:* Ove Vollan, Randi Solli Denstad, Geir Arne Nyeng*Leksvik kommune:* Jan Vinge, Hauk Paulsen*Sør-Trøndelag fylkeskommune:* Stig Klomsten, Morten Ellefsen, Odd Inge Mjøen*Observatører:* FMST: Stein Arne Andreassen, NiT: Berit Rian*Transport:* Ingvar Tøndel, Lise Nyvold*Sekretariat:* Jon Hoem, Børge Beisvåg, Hans Kringstad*Eksterne innledere:* Henning Mykland, Asle Nordbotten, Hilde Lyng, Bjørn Bryne, Vidar Segtan, Kjetil Govassli

- 
- **Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på [www.trondheimsregionen.no/møter](http://www.trondheimsregionen.no/møter)**
- 

**Ordfører i Midtre Gauldal kommune, og leder i Trondheimsregionen, Erling Lenvik ønsker velkommen.**

Fra møtet: Her i det nye kulturhuset har vi fått alt under samme tak: Kulturhus, videregående skole, ungdomsskole, og kulturhus. Tenk på at når dere kommer til Midtre Gauldal kommune så kommer dere til en av de viktigste kommunene i Trondheimsregionen –vi har lært å skryte nå! Det er viktig at vi ved siden av Trondheim og FoU- miljøene også får fram de andre kommunenes fortreffeligheter. Vi tilbyr frihet, plass, elv og fjell. Det er flott å være en del av Trondheimsregionen. Det gjør det mulig å nå våre mål.

---

**TR 01/12 Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 09.12.2011.**

**Vedtak: Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 09.12.2011 godkjennes.**

---

**TR 02/12 Politiske innspill til handlingsplan SNP:**

Fra møtet

- Erling Lenvik gratulerte Næringsforeningen i Trondheim med dagens 150-årsjubileum.
- Leder i næringsrådet, Berit Rian orienterte, se [presentasjon](#). Det er forslag om å endre navn til Næringsforeningen for Trondheimsregionen!
- FoU og næringslivet er nå godt med i næringsplanen. Vi vil ha innspill og engasjement fra politikere og administrasjon i kommunene. Husk at alle kommunestyresaker ang næringsutvikling skal vise til mål og tiltak i næringsplanen, blir dette fulgt opp? Hver kommune bør ha en årlig sak om tiltak i næringsplanen for å få god næringsutvikling. Ta opp både hva

Trondheimsregionen i fellesskap skal gjøre og hva kommunene vil gjøre selv. Alle har laget selvangivelse om næringsarbeid, som nå må oppdateres. Det bør gjøres i løpet av mars, som utgangspunkt for sak om næringsplanen i kommunestyrene i april. Da kan vi forberede ny tiltaksplan for regionrådet i juni. Vi kan delta i kommunestyrene, men ta også med lokale næringsaktører. På Trøndelagsdagen i Britania 22. mars må alle kommunene ha egen stand!

- Drøfting: - *Jon Hoem* pekte på at kommunikasjonsprosjektet ønsker at saker skal oppstå i kommunen. Finnes det noen bedre sak i forhold til dette enn vår egen næringsplan? Nå får dere ballen – send den tilbake til oss! *Rita Ottervik*: Det er energi i de nye kommunestyrene og fagrådene for å sette i gang nå – dette er god timing. Det bør utarbeides en oppsummering fra næringsrådet over hvilke prosjekt som er i gang. *Gunnar Lysholm* tok opp uenighet om logistikknutepunktet. Pengene kan havne på Alnabru. Blir vi ikke enig om den ideelle løsningen må vi enes om plan B. Jevnlige møter i Orkdal om næringsarbeidet med *Børge Beisvåg* fungerer veldig bra! Bra med navneskifte til Næringsforeningen i Trondheimsregionen, men husk at vi har noen næringsforeninger i tillegg, næringsalliansen må bringes videre. *Yngve Brox*: Logistikknutepunktet må nå tas opp i kommunene og fylkeskommunene. Høyre har så langt kommet til at vi ikke klarer å realisere det aller beste og at vi må se på alternativ. Uansett må vi få diskusjonen opp i alle kommunene med JBVs utredning som utgangspunkt. Det er viktig at ordførerne følger opp næringsplanen, Trondheim har i Trondheimsregionen forpliktet seg på felles enighet med de andre kommunene. Næringsplanen den viktigste arenaen for å få til slik samhandling. Tar alle kommunene dette opp årlig, er det den beste garantien for å sikre at vi alle går i takt. *Berit Rian*: Andre regioner er imponert og misunnelig på det vi har fått til. *Ove Snuruås*: Prosessen har endret oss i kommunene, vi tenker nok egen kommune også, men vinklingen er Trondheimsregionen. Men det er resultatene som teller: Vi må kommunisere hva vi får ut av dette arbeidet. Tenker FoU-miljøene like tydelig regionalt? Spørsmålet kan stilles. *Olaf Løberg*: Husk også IKAP. Det har skjedd endringer i Malvik og Trondheim som vi ikke har fulgt opp. Den gode dialogen der må fortsette. *Jon Hoem*: Retningslinje fastsetter at vi skal ta opp IKAP i sommer, da samles arbeidsgruppa som jobbet med dette. *Morten Wolden*: Det er store forventninger fra politikere i Trondheim, derfor er det avgjørende med politisk forankring. Viktig at framdriftsplanen holdes. Også fylkeskommunen må med politisk.

**Vedtak:** **Trondheimsregionen-regionrådet oppfordrer kommunen til å igangsette aktive politiske prosesser for å bidra til utviklingsprosjekt for positiv næringsutvikling i regionen.**

---

## TR 03/12 NSB – utfordringer i Trondheimsregionen

- Orientering: - *Erling Lenvik* gikk gjennom Trondheimsregionens utgangspunkt, se [presentasjon](#). Også tog sør for Trondheim er viktig for Trondheimsregionen og jernbanen må utvikles som intercity gjennom byen. Vi ønsker oss taktsamordning og felles elektronisk kort for hele Trondheimsregionen og Sør-Trøndelag. At Stjørdal ligger i Nord-Trøndelag må være løsbart. Vi ønsker satsing på tog i KVU Trondheim-Steinkjer, med elektrifisering og dobbeltsporutvikling Marienborg-Stjørdal.
- *Asle Nordbotten* og *Hilde Vik*, NSB i Trøndelag: Vi i NSB lokalt er avhengig av kontakt med brukerne. Vi har myndighet til realisering, og har en utstrakt hånd til dere for å gjøre en bedre jobb. Vi ligger etter Oslo, men det er store muligheter i Trondheimsregionen også.
  - *Henning Mykland*: Se [presentasjon](#). Trønderbanen kom i 1993 og har blitt et godt merke navn. Nå er togsettene 30 år, de bør utrangeres. Veksten av reisende har vokst hele tiden, men har stagnert de siste årene. Det skyldes både dårlig materiell og takstreduksjonen på buss. Vår plan er sammenfallende med Trondheimsregionens innspill: Etter elektrifisering vil vi øke til halvtimerefrekvens Steinkjer-Melhus, ev lengre sør. Vi er midt opp i bestilling av nye tog. Vi ønsker el-tog på Trønderbanen, men vi må ha en nasjonal beslutning. Med dobbeltspor som forutsetning, kan vi få kvartersfrekvens til Steinkjer. JBV må få dobbeltspor til Stjørdal som oppdrag fra departementet. Dere må ikke være beskjedne, andre regioner er ikke beskjedne i det hele tatt på egne vegne.

NSB ser på bybanering i Trondheim (Stavne-Leangenbanen) og jobber gjerne med kommunen om dette. Det kreves ikke store investeringer, bortsett fra dobbeltspor som kommer uansett. Enklere vogner kan startes på Ranheim etter at tog fra nord har passert og kjøre rundt byen til Leangen. Vognene kan gå motsatt veg tilbake.

NSB vil være integrert i takstsystemet, etter å ha vært ute en periode. Vi er glad for ordningen Ler-Hommelvik og søker fylkeskommunen om at ordningen mellom Ler Hommelvik utvides til Stjørdal - hele Sør-Trøndelag. Saken ligger etter det vi skjønner i dødvannet pga. uenighet mellom Nord- og Sør-Trøndelag om Stjørdal.

Trondheimsregionens uttalelse til KVU Trondheim-Steinkjer er bra, gjenta elektrifisering og dobbeltspor så ofte dere kan. Vi håper at NTP åpner for et nytt finansieringsprinsipp med prosjektavklaring, i motsetning til dagens årlige saldering i statsbudsjett.

Vi ønsker stasjonsbyenes gjenfødelse i Trondheimsregionen, og at det følges opp med innfartsparkering. Det er gode føringer for slik arealbruk i IKAP. Knutepunkt dreier seg også om arbeidsplasser. For eksempel Stjørdal, Leangen og Trondheim S og er slike punkt. NB: Når det legges opp superbuss i Trondheim må de gå til Trondheim S.

- Drøfting:*
- *Lise Nyvold:* JBV har hovedplan for elektrifisering ferdig, detaljplan er finansiert av investeringselskapet. Dobbeltspor er avklart fram til Leangen og vi går nå i gang med Leangen-Midtsand, har som mål å avklare til Stjørdal. *Odd Inge Mjøen:* Fylkeskommunene og Jämtland har dannet foreningen, NSB kan gjerne være medlem. *Joar Håve:* Hva med Meråkerbanen? *Harald Rognes:* Hvorfor skjer det ikke noe med elektrifisering av Rørosbanen, den må kunne bidra i godstransport. *Henning Mykland:* Meråkerbanen er med – det er ett prosjekt. Tar med spørsmålet om medlem til konsernledelsen. Strøm på Rørosbanen er ideelt for godstransport, ikke minst for å ha regularitet ved hendelser. *Joar Håve:* Innfartsparkering er ikke enkelt når ROM ikke vil selge til Stjørdal kommune. *Henning Mykland:* Tar med innspillet, det finnes flere løsninger. *Odd Inge Mjøen:* Det er urimelig at staten sender takstregningen til fylkeskommunen, vi mener at NSB må betale for sine passasjerer. *Rita Ottervik:* AtB har etter takstreduksjonen tilnærmet fått samme inntekter som før på grunn av flere passasjerer, dette vil vel gjelde for NSB også. *Henning Mykland:* Merkostnaden NSB har tatt opp er ikke større enn den som fylket har ved at de må sette opp noen ekstrabusser i rush, som kunne vært unngått hvis NSB hadde tatt disse passasjerene – dette er et nullspill. Vi har en god dialog med fylkeskommunen administrativt om dette. *Asle Nordbotten:* Det er AtB som selger alle periodekort, vi må ha våre normale billettinntekter fra disse. *Erling Lenvik:* Jeg har tro på at fylkeskommunene, AtB og NSB finner ut av dette, og at vi får oss forelagt en løsning på denne saken. Vi må også se på hvordan NSB bør være en del av laget vårt i Trondheimsregionen.

**Vedtak:** **Trondheimsregionen-regionrådet viser til vedtatt samferdselspolitisk fundament:**

- **Innkjøp av nytt elektrisk togmateriell må samkjøres med elektrifisering Trondheim-Steinkjer og Meråkerbanen.**
- **NSB oppfordres til å bidra med beslutningsgrunnlag og påvirkning for å tilrettelegge til infrastruktur i Trondheimsregionen som gir grunnlag for høy frekvens for intercityløsning nord og sør for Trondheim.**
- **Trondheimsregionen ønsker en samordning av takstpolitikken og elektroniske kort for tog og buss i Trondheimsregionen/Trøndelag.**

---

## **TR 04/12 Høyhastighetsprosjektet – hvitebok, videre oppfølging**

- Orientering:- Forslag til hvitebok fra Trondheimsregionen om høyhastighetsbane Trondheim-Oslo først ble utdelt.
- Senioringeniør *Bjørn Bryne* i Railconsult orienterte, se [presentasjon](#) – med kart. En offensiv videreføring av eksisterende jernbane gir maks 20% reisetidsbesparelse (5 timer 20 min), høyhastighet gir 3t i Gudbrandsdalen og ca 2 ¼ t for Østerdalen. Kurveradius er 6 km, mer enn kurvene i dalene. Sammen med maks stigning på 2,25 promille gir dette mye tunell. For Østerdalen legges det opp til opprusting av Rørosbanen for godstog. Østerdalen kan få 4,3

mill passasjerer årlig. Gudbrandsdalen har flere personer, men 10 mil mer tunell og 40 min lengre reisetid. Andel passasjerer blir ubetydelig flere, 4,4 mill, men med færre fra Trondheim. Mellom Soknedal og Værnes er det så langt bare sett på en løsning: Tre lange tunneller og to korte dagsoner. Reisetid videre til Værnes er 11 min. Lerkendal er valgt som stasjon i Trondheim pga kvikkleire og bosetting/arbeidsplasser. Trondheim S og Dragvoll var andre alternativ.

- Alle alternativ er veldig dyre. Østerdalen er det billigste alternativet i Norge, Gudbrandsdalen ligger under Stavangeralternativene. Klimaregnskap er utført av Trondheimsfimaet Misa. Det som slår ut er hvordan strømmen er laget og andel tunell.

**Vedtak:** *Trondheimsregionen-regionrådet vil påpeke at hvitebok-argumentsamling for Trondheim-Oslo som første høyhastighetsbane gir en samlet vurdering med vesentlige momenter som skulle vært vektlagt i høyhastighetsutredningen.*

*Hviteboka brukes aktivt i Trondheimsregionens videre påvirkningsarbeid for å få Trondheim-Oslo som første høyhastighetsstrekning.*

---

## **TR 05/12**    *Hva kan Europakontoret gjøre for Trondheimsregionen?*

- Orientering: - *Jon P Husby* innledet om Trondheimsregionens forventninger. Orkdalsregionen var på besøk i fjor, det var nyttig. Brussel er en smeltedigel for politikere og byråkrater – og NATO, jf kampflybasen. Norge bidrar inn med 5,5 mrd, vi får igjen ca 2,5 mrd, dette skulle vært mer, gjerne til Trondheimsregionen. Vi trenger hjelp til gode søknader, både for næringsliv og ungdomsprosjekt. Europa er et stort marked for Norge, det betyr at vi må være i inngrep. Også ang. kompetanseutveksling, vi har ikke vettet alene.
- *Vidar Segtan* orienterte, se [presentasjon](#). Vår rolle er å gi Trøndelag mest mulig av EU-ressursene. Nesten alle Europas 240 regioner har kontor i Brussel, i 1993 var det ti kontor. Mye av pengene fra Norge betaler inn går til EU-budsjett for øking av konkurranseevne, Norge er med i 70% av programmene innenfor denne rammen. 3 mrd går til EØS-potten til de 15 fattigste EU-landene. Her ønskes det norske partnere. SINTEF er best i Norge til å delta. Det er ganske stabilt at Europa står for over 80% av vår eksport og 90% av turistene. Vi kan ikke raskt overføre dette til andre land. Kontoret eies av fylkeskommunene, Spb 1 og FoU, Trondheim kommune er med, Stjørdal fra 2011. Dermed er Trondheimsregionen godt representert. Vi har kontorfellesskap med Midt-Sverige, gir innpass i EU-organ. Fem ansatte, leder fast ansatt, resten er traineer og praktikanter. Når Trondheimsregionen har bestemt seg for internasjonal koordinator, blir dette en viktig samarbeidspartner med kontoret. Vi gjør vårt nettverk tilgjengelig for dere. Vi informerer via hjemmeside og nyhetsbrev, vi tar i mot mange studiebesøk og presenterer Trøndelag i Brussel. Vi kan huse hospitanter, Oslokontoret har gjort dette med for eksempel rådmenn. For næringslivet er det mange muligheter, men de trenger veiledning. Q-fri er et vellykket næringslivseksempel. På kultur har Trøndelag et stort potensial, andre regioner er mye mer aktiv. Se hjemmesiden vår, der kan en melde seg på nyhetsbrev. Vi bidrar ikke direkte med søknadsskriving. Vi kan peile inn muligheter og se på søknadene, det er aktører i Trondheim som gjør dette for eksempel SINTEF.
- Drøfting: - *Jon Hoem*: Vi lyser ut vår stilling raskt, vi er ut etter en person som kan Brussel, vedkommende skal kunne bidra på søknadsskriving. Vi kobler stillingen mot Ungt entreprenørskap og forskere og studenter ut i bedrifter. *Rita Ottervik*: Vi har etablert vennskapsby med Krakow. Dette kan utvikles på kultursektoren. Det signaliseres at EU legger om pengebruken til arbeidsplassintensiv jobbskaping, får det betydning for oss? *Vidar Segtan*: Vi tror ikke at det går ut over innovasjon og program om konkurranseevnen.

**Vedtak:** *Trondheimsregionen ønsker en nær samhandling med Trøndelags Brusselkontor. Samhandlingen styrkes gjennom etablering av internasjonal prosjektkoordinator for Trondheimsregionen.*

---

**TR 06/12**     **Kommunikasjonsplattform og handlingsplan for profilering/markedsføring/omdømme for Trondheimsregionen**

- Orientering: - *Kjetil Govassli* orienterte, se [presentasjon](#) som følger vedlegg til saken. Det har vært imponerende synlighet av Trondheimsregionen i media den siste uka! Dette er bra. Vi har framhevet det som er viktig som kommunikasjonspolitikk. Kommunikasjonsmålene for de kommende to årene vektlegger å styrke samarbeidet i egen organisasjon og ut fra de tydelige fortrinnene. De største utfordringene er at ambisjonsnivået ikke er høyt nok og at en er lite synlig fordi en trår forsiktig. Det er for dårlig eierskap blant de folkevalgte om Trondheimsregionen som verktøy for positiv utvikling av egen kommune, vi kommuniserer dette for svakt. De angitte veivalgene er viktig: Omdømme må settes på agendaen. Det foreslås å bli mer omstridt. Trondheimsregionen må invitere mer tildrøfting, og saker må initieres i kommunen, det må bli mer dialog. Vi må ha ambassadører som framsnakker regionen, gjør dette synlig for medlemmene. Vi må kommunisere nytte og suksesser. Hver kommune må profilere seg som medlem i Trondheimsregionen. Vi må samarbeide med andre om å profilere Trondheimsregionen som Norges beste storbyregion.
- *Jon Hoem*: Dette har vært en prosess hvor vi har utfordret oss selv. At vi skal bli mer aktiv utfordrer arbeidsmåter for daglig leder og AU, da må vi være enig på at vi vil det. Vi skal ikke ta opp kontroversielle saker fordi vi er uenige, hensikten er å komme fram til enighet i neste omgang. Kommunene må initiere saker gjennom politiske verksteder og ikke levere ufravelige standpunkt. Vi trenger konstruktive arbeidsformer. Kommunikasjon til medlemmene er vår akilleshæl, vi skal jobbe bevisst med dette, kom gjerne med synspunkt.
  - Filmen om Maja i Malvik og Trondheimsregionen ble vist.
- Drøfting: - *Erling Lenvik*: Denne filmen viser hvor lite som skal til for å vise fordelene med Trondheimsregionen. Denne kommunikasjonsplattformen er enkel å bruke, og det skal vi. *Kai Nordseth*: Dette er tankevekkende og kontroversielt. Det som utfordrer er i forhold til konsensus, hvor det prioriteres å vekke blest. Vi driver med samfunnsutvikling, ikke bare næringsutvikling. Den beste måte å gjøre Trondheimsregionen kjent i kommunene er å legge opp til tosidig saksutvikling ved å ta opp saker i kommunene som videreføres i regionen og hvor vi ikke låser oss. Dette krever lengre saksbehandlingstid og mer arbeid. Det er ikke nevnt hvordan vi skal forholde oss til naboregionene. *Erling Lenvik*: Samarbeid med andre regioner vurderer vi løpende. *Yngve Brox*: Sakene i Trondheimsregionen er i stor grad saker som vi har tunge debatter om i egen kommune. Hvis Trondheimsregionen i større grad skal ta stilling i kontroversielle saker, må det vel bli et voteringsorgan. Er ikke sikker på om å bli et konfrontasjonsorgan er rette veien å gå. *Morten Wolden*: Kommunikasjonsplanen er ambisiøs, klarer vi dette? I den nasjonale omdømmeundersøkelsen kommer det fram at vi er dårligst på å være nasjonalt synlig. Oppslag om E6-sør i Adressa i dag er et godt eksempel på kontroversielle saker som vi kan fronte. *Erling Lenvik*: I noen slike saker kan Trondheimsregionen avlaste andre aktører i forhold til å være uenig. *Hauk Paulsen*: Utfordringen er å selge inn Trondheimsregionen i egen kommune, vi på Fosen må se Trondheimsregionen i våre saker. Det kan settes ned grupper som gir kompetanse til kommunene. *Erling Lenvik*: Eksempel på at Trondheimsregionen gir kommunene kontaktflate mot tekno-miljøene er den felles kommunestyresamlingen som vi skal ha i høst på Gløshaugen. *Jon Hoem*: Slagord er det ikke tatt stilling til. Sørkommunene de inviteres til våre møter angående transport. Dilemma med kontroversielle saker kontra konsensus, følger vi opp i ny ordførersamling i mai. Handlingsplanen tar vi tak i nå, det viktigste er kanskje kommunikasjon med kommunene, nettsidene i kommunene er et viktig medium. De andre storbyregionene er selskapsorganisert, vi har vår styrke i nær kontakt med politisk og administrativ ledelse i kommunene. Dette misunner de andre storbyregionene oss, jf. Berit Rians innlegg i dag.

**Vedtak:**     **Trondheimsregionen vedtar kap 1-5 i Rød kommunikasjons forslag (vedlegg 4) som kommunikasjonsplattform for Trondheimsregionen 2012-2013.**

**Kap 6 Handlingsplan tas til etterretning som utgangspunkt for prioritering og ressursbruk framover.**



---

**TR 07/12      Orientering: Nytt omdømmebarometer:**

- Orientering: - Børge Beisvåg orienterte, se [presentasjon](#). Hovedfunnet er at de fleste i de andre storbyregionene helst vil bo, arbeide og studere i Trondheimsregionen. Vi scorer bedre enn for to år siden. At vi er nest best som reisemål er også en forbedring, og kjempebra i forhold til de vi konkurrerer med. Vi er best på oppvekstmiljø og trygghet, det må være viktig for oss som kommuner. Vi blir vurdert å være litt dårligere enn gjennomsnittet av de andre på jobbmuligheter, næringsutvikling, internasjonal orientering og synlighet nasjonalt. Den gode meldingen er jo at det er akkurat disse temaene vi nå jobber mest med i Trondheimsregionen, og vi gjør det bedre nå enn i 2009 også her. Det er også spurt om omdømme internt i Trondheimsregionen, vegstandard kommer høyt sammen med klima.
- Tar også med mulighet for å søke forskningsmidler, se [presentasjon](#). Dette gjelder nå forskningsbasert innovasjon i offentlig sektor, med tema folkehelse, kommunale/regionale samarbeidsmodeller. Det gis støtte på inntil 500.000 og frist er 18.04.2012. Her kan dere få FoU-miljøene sterkere inn til å bidra til utvikling av slike prosjekt. dette er en god mulighet, ta gjerne en kontakt til oss angående dette. Sør-Trøndelag er for dårlig til å få tak i disse pengepottene.

**Vedtak:**      **Saken tas til orientering**

---

**TR 08/12      Si Trondheimsregionen!**

Saken ble trukket pga sykdom.

---

**TR 09/12      Andre orienteringer**

Daglig leder orienterte:

**Kommende møter**

- Husk neste møte i Trondheimsregionen 27. april, og merk dere samlingen med alle kommunestyre, bystyret og fylkestinget fredag 26. oktober 2012.

**Orienteringsvedleggene**

- Merk at vi i dette møtet har lagt ved saksvedlegg angående saker som ikke står på dagsorden, denne gange Miljøpakken og Logistikknutepunktet. Miljøpakken sendes ut til kommunene fra vegvesenet.

**Hviteboka om høyhastighet**

- Ble bestilt for to år siden, dette er et prøvetrykk som skal ferdiggjøres og distribueres bredt.

**Samfundsopolitisk fundament**

- Er distribuert til stortingsrepresentanter transportetater, nabokommuner etc.

**Beredskap/samfunnsikkerhet i kommunene som følge av klimaendringene**

- Beredskapsrådgiver i Trondheim kommune har engasjert seg konstruktivt i saken. Det vil bli innkalt til en egen samling av beredskapsansvarlige i kommunene.

**Rektormøter i ungt entreprenørskap**

- Prosjektet med UE har god og konstruktiv framdrift. Møter med alle rektorer avholdes fram til medio mars. Vi har koblet på VGS/STFK for bedre samordning.

**Presentasjonspowerpoint**

- Presentasjonen av Trondheimsregionen blir oversendt til kommunene. Oppfordrer til bruk av denne og den brosjyren som vi oversendte ved juletider.

---

**TR 10/12**    **Eventuelt**

Det var ingen saker til eventuelt.

  
Erling Lenvik  
leder

  
Jon Hoem  
daglig leder