

REFERAT/PROTOKOLL

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 07.12.2012

Referent: Jon Hoem

Referanse: 12/1743-10

Dato 28. desember 2012

Sted: Stjørdal kommune, Rådhuset - Kommunestyresalen**Tidsrom:** Kl 0900-1400

Til stede: *Stjørdal kommune:* Johan Arnt Elverum, Rose Vinge, Kjell Fosse (fra kl 1200), Leif Roar Skogmo
Malvik kommune: Knut Sjøvold, Eugen Sørmo, Kristian Rolstad (fra kl 1000)
Trondheim kommune: Knut Fagerbakke, Stein A. Ytterdahl, Tone Stav, Morten Wolden, Odd Steinar Viseth, Sigmund Knutsen
Klæbu kommune: Lillian Hofnes Wolden (fra kl 1200), Kai Nordseth, Olaf Løberg
Melhus kommune: Jorid Jagtøyen
Skaun kommune: Jon P. Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen
Orkdal kommune: Gunnar Lysholm, Ove Surruås
Midtre Gauldal kommune: Erling Lenvik, Knut Dukane
Rissa kommune: Per Kristian Skjærvik, Vigdis Bolaas
Leksvik kommune: Steinar Saghaug, Hauk Paulsen, Erlend Myking
Sør-Trøndelag fylkeskommune: Odd Inge Mjøen

Observatører: FMST: Jørn Krog, Alf-Petter Tennfjord, NTFK: Tor Erik Jensen, NiT: Berit Rian, FoU: Trond M Andersen
Transport: Ingvar Tøndel (fra kl 1000)
Sekretariat: Jon Hoem, Esther Balvers, Hans Kringstad
Øvrige inviterte: Ebbe Deraas, Hallgeir Grøntvedt, Johan Hustad, Kjetil Strand, Vidar Daltvedt, Hilde Sætertrø.

Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på www.trondheimsregionen.no/møter

- Ingen merknader til innkalling og sakliste.
- Sakene TR 39-41/12 ble tatt etter sakene TR 42-43.

Ordfører i Stjørdal kommune Johan Arnt Elverum ønsker velkommen

Fra møtet: Se [presentasjon](#). 2/3 v folketallsveksten siste 12 år i Nord-Trøndelag er kommet i Stjørdal. Veksten i arbeidsplasser er enda større. Vi er landets 7. største landbrukskommune. Stor annen næringsvirksomhet, motorer er olje/gass og reiselivet, siste har ca 2000 ansatte. 20. størst i landet på overnattingsdøgn. Staten investerer stort. Kulturhuset kommer, vi har egenkapital og god likviditet for å ivareta økonomien. Eiendomsskatt er et potensial som ikke tas i bruk.

TR 39/12 Fylkesmann Jørn Krog: Trondheimsregionen som utviklingsregion

- Fra møtet:
- Noe har endret seg det siste tiåret. Trondheimsregionen har blitt den mest attraktive regionen, et forlokkende område med størst vekst. Veksten består av et betydelig fødselsoverskudd og netto arbeidsinnvandring. Men Trøndelag har også store områder uten vekst.
 - Å besøke alle kommunene i Sør-Trøndelag har vært imponerende og positivt. Det skorter kanskje mest på utviklingsevne, fagmiljøene er for små. Unntaket er Trondheim. Det er viktig at Trondheim som kraftsentrum tar på seg motorrollen og deler sin kapasitet og kompetanse på å løfte hele fylket. Det er bedre utnyttelse av de tunge kunnskapsmiljøene som utgjør den store forskjellen: Treenigheten mellom offentlige, kunnskap og næring.

- Det er gunstig for Trøndelag at vi er ledende i to av de tre nasjonalt ledende bransjene: Marin- og energi-sektoren. Den tredje er maritim, der er andre sterkere. Det hadde vært fint med et næringskart hvor vi kan avtegne gode, vekstkraftige bedrifter sammen med mer truede bedrifter – å forstå det bildet kan være avgjørende for videre tilrettelegging.
- Vi har kompetanse, kapasitet får vi gjennom innvandringen, privat kapital som tårr å investere i nytt næringsliv er mangelvare. Statlig kapital kan være tilgjengelig. Entreprenørskap er i svært positiv utvikling, koblet til kunnskapsmiljøet. Internasjonal kontakt er nødvendig.
- Storbyene er navet som de rundt er avhengig av. Både veksten og rollen som drivkraft kan være smertefyllt for byene. Statlig politikk for storbyene blir forsterket ut fra dette.
- Trondheim har en rosverdig vilje og evne til å ta drivkraftrollen i forhold til sitt omland. I en annen målestokk har andre regionsenter i fylket den samme rollen.
- Det er sentrale tema Trondheimsregionen har tatt opp i sin utviklingsplan: Areal, næring og infrastruktur. Kampflybasen vil utvide felles arbeidsmarked. Det blir det nok vekst til alle.
- Trondheimsregionen som institusjon er et utviklingsverktøy, styrkene kan utvikles videre. Sammen oppnår en mer enn hver for seg, men det krever tillit og likeverd. IKAP blir enda viktigere når veksten øker, med et langsiktig perspektiv i arealforvaltningen. Ta utgangspunkt i hva som er drivkreftene for næringsutvikling. Vi har lite industri og eksportutsatte næringer. Det er ikke bare gunstig.
- Vi kan samarbeide enda bedre om oppgaver i kommunene. Det er mye i kommunerollen som det er viktig å være bevisst på. Det store dilemmaet er forskjellen i kompetanse og kapasitet er økende. Hvor stort sirkelen rundt navet blir, vil være avgjørende.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

TR 40/12 *Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 21.09.2012.*

Vedtak: *Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 21.09.2012 godkjennes.*

TR 41/12 *Møteplan 2013*

Vedtak: *Møteplan 2013 datert 30.11.2013 vedtas.*

TR 42/12 *Stjørdal kommune som vertskap for en militær avdeling – muligheter og utfordringer*

Orientering: - Oberst *Ebbe Deraas* orienterte, se [presentasjon](#). Militæraktiviteten på Værnes er i dag mindre enn tidligere. Luftforsvaret avsluttet i 2001, da kom HV, som nå har ansvar for Værnes Garnison. HV 12 dekker kommunene i Trøndelag, det er ca 100 personer på Værnes, 5.900 soldater totalt i Trøndelag er tilknyttet. Koordinerer styrker for et større område. Har ansvar for støtte og koordinering av mottak av allierte forsterkinger. Politiet bruker garnisonen som treningsfelt. Garnisonen har 1.000 sengeplasser med støttetjenester. Kampflybase kan sees i sammenheng med fasilitetene på Værnes. For eksempel rekruttskole for luftforsvaret. Slik jeg kjenner militærpersonell og deres familier, vil hele Trondheimsregionen være aktuelt etableringsområde for tilflyttere.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

TR 43/12 *Trondheimsregionens involvering i kampflybaseetableringen på Fosen*

Orientering: - Ordfører Ørland kommune *Hallgeir Grøntvedt*, se [presentasjon](#). Støtte fra hele regionen førte fram til positivt vedtak i Stortinget.

- Investeringene på basen blir ca 10 mrd, kampflyene 70 mrd, største investering noen sinne i Fastlands-Norge. Dette innebærer en kraftsamling av luftforsvaret i Midt-Norge. Anlegget krever infrastruktur og vil gi store ringvirkninger, vi må ha med oss resten av regionen. Både vi og Forsvarsbygg må starte omfattende planlegging raskt. Hovedtyngden av investeringer

vil komme i perioden 2014/15-2019. Bodø legges ned raskere enn antatt. F16 flyttes i 2015, de første F35 kommer i 2017. Teknologihovedstaden Trondheim må melde seg på raskt.

- Vi engasjerer ekstern planleggingshjelp, utfordringsdokument leveres april 2013. Det må kjøres parallelle prosesser med næringsplaner, arealplaner etc. Vi merker økt engasjement i bedriftslivet på Fosen, for å legge til rette for arbeidsplassvekst. Trondheim stiller opp, vi håper at Trondheimsregionen også er med.
- AIM Norway på Kjeller har vedlikehold på F16. Flystripa der er for kort til F35. De har vært på Ørland for å se på mulighetene – har 450 ansatte. De kan ta vedlikehold for hele Europa.
- Rekruttskole på Værnes kan diskuteres. Jeg tror at alt av etter og videreutdanning vil komme til Ørland. Den operative basen vil være utgangspunktet.
- Forsvarsbygg hevder at det er store entreprenører som vil få oppdrag, men våre bedrifter får utvilsomt nok å gjøre. Blant annet må over 110 boliger flyttes på grunn av støy.
- Det er etablert et felles prosjekt i Fosen regionråd, slik at i hvert fall Fosenregionen skal nyte godt av etableringen. Også andre store prosjekt tas inn, vindkraft etc. Vi fokuserer på å gjøre regionen attraktiv, sammen med fylkeskommunene, fylkesmennene og næringslivet.
- Vi må komme i gang med strategisk næringsplan for Fosen. Alle kommunene skal gi en selv-angivelse for hva de ser av muligheter og hva de kan bidra med.

- Orientering: - Fylkesrådmann *Odd Inge Mjøen*, se [presentasjon](#): Det skjer mye på Fosen, som i sum får enorm betydning. Marin verdiskaping antas 6-doblet fram til 2050. Mulig stor vindkraftutbygging i regionen er tilrettelagt.
- Ørland blir det fremtidige strategiske tyngdepunktet i luftforsvaret og militært personell ønske å følge med. Det er ingen andre tilsvarende plasser i Norge.
 - Dette krever at vi legger til rette for regionforstørring, at Fosenregionen og Trondheimsregionen smelter sammen. Som fylkeskommune må vi legge til rette infrastruktur etc: Fosenevegene blir et løft for Fosen, sammen med bedre veg til Orkanger. Nye hurtigbåter kommer januar 2014, reisetid blir redusert og hyppigere avganger/direkte pendlerbåter. Flyruta til Gardermoen ønskes mer robust, egen utredning kommer. Også fly til Bodø vurderes. Ekstra ferge til Agdenes i 2014, hurtigbåterminal på Brattøra høsten 2013.
 - Fylkeskommunen vil delta i arealplanarbeidet: Det er etablert en arealgruppe, hvor "alle" stiller opp. Også nedsatt en styringsgruppe for utbyggingen av kampflybasen, med Forsvarsbygg, Ørland, Bjugn og fylkeskommunen, utfordringsdokument er bestilt.
 - Et eget prosjekt utreder kommunesammenslåing. Kommunestyrene inviteres til vedtak i okt. 2013. Dersom ja, folkeavstemning i feb. 2014. Sammenslåing kan skje 01.01.2016.
 - Det er en lang rekke næringsaktører som ønsker å komme i dialog. STFK er opptatt av Fosen VGS kobles opp, ev med en nasjonal linje med flyfag, krever avtaler med Forsvaret.
 - Vi har utarbeidet annonsene om Trondheimsregionens attraktivitet. Ble bra.
 - Investeringsnivået vil bli stort, og vil fortsett i driftsfasen. Vi må sørge for at mest mulig kommer til lokale virksomheter. Et prosjekt om dette er igangsatt med NTFK, Trondheim kommune, Innovasjon Norge og NHO. Det skal totalt investeres sikkert 50 mrd. i store byggeprosjek i våre områder. Vi kan frykte for at byggepriser generelt vil gå i været.

- Orientering: - Prorektor NTNU *Johan Hustad*, se [presentasjon](#). (Samarbeid med HiST/SINTEF.) Koordinering vil innebære et opplegg med "masterplan" på linje med Lillehammer-OL. Eierskap må ligge hos fylkeskommunen, forskningsbasert kunnskap vil være viktig. Vi har i dag aktuelle utdanningstilbud. Samarbeid med HiST og luftkrigsskolen er etablert, vi skal jobbe videre med å skreddersy tilbud, både for ansatte og familie.
- Kampflybasen blir et utgangspunkt for avansert teknologiutvikling. Sikkerhet og overvåking inngår. Det må etableres et leverandørnettverk, arenaklynge og på sikt kanskje et nytt senter for forskningsbasert innovasjon. Vi må koble oss opp mot andre aktører for slik forsvarsteknisk utvikling: Instrumenteringsklyngen, Forsvarets Forskningsinstitutt, Raufoss/Kongsbergmiljøene/AIM Norway og Austråt innovasjon.
 - FoU vil bidra i forhold til regional infrastruktur: Energi, vann og logistikk. Også her er det mange aktuelle aktører sammen med NTNU og SINTEF: Vannklyngen i Leksvik, Smartgrid,

byggoptimalisering og logistikklandslag NTNU-SINTEF-HiST-HiMolde. Å legge forskning ut i samfunnet (living lab) er populært, aktuelt for Ørland/Bjugn i forhold til ulike tema

- Vi har relevant erfaring med samarbeid mellom FoU og brukere i mange år, i Raufoss, Kongsberg og andre regioner. Frøya VGS er et nytt og godt eksempel.
- SINTEF har pekt på at det vil ha betydning innenfor byggevirksomhet og bosetting at en samler krefter og ikke blir for fragmentert i forhold til Forsvarsbygg og andre.

- Orientering: - Direktør NiT/leder næringsrådet *Berit Rian*, se [presentasjon](#). Næringslivet må samarbeide, det er vi veldig god på i vår region. Vi har mulighet for vekst i hele storregionen. Det er ikke bare bygg og anlegg, ikke minst leveranser av varer og tjenester blir omfattende. Vi må få til både vekst i eksisterende bedrifter og nyetableringer, knoppskyting og innflagging.
- Har vi nok leverandører? Dette må vi bygge opp, også i forhold til drift. I dag kommer 60 % av leveransene til Ørland fra utenfor Midt-Norge. FoU-utviklingen vil også være en kilde til nye produkter, vi skal være med på både innovasjon og kommersialisering av dette.
 - Suksessen vil avhenge av samhandling næring-kommunene-FoU-frivillige. Gjennom infrastruktur må vi skape en god bo- og arbeidsregion. Fosenregionen og Trondheimsregionen kan markedsføre oss bedre sammen.
 - Vår næringsplan ser på samarbeid mellom offentlig, næringslivet og FoU. Dette er ikke spesifikt for bare Trondheimsregionen, gjelder hele Trøndelag. Positivt at Fosenregionen skal igangsette næringsplan, kan kobles opp mot Trondheimsregionens plan. Trondheimsregionen kan bidra, og vi håper at næringslivet på Fosen ønsker dette.
 - Alle parter må samordne seg: Næringslivet selv har i dag en flora av aktører. Vi må ha *en* som holder stafettpinnen for oss. Austråt innovasjon er etablert og kan være en slik aktør. STFK har rollen for offentlig samordning, men kommunene må også selv tenke stort, det er mer enn nok til alle. NTNU, SINTEF og HiST må etablere en samhandlingsgruppe – de skal utgjøre en forskjell i favør av oss i denne saken, men da må de opptre samordnet.

- Orientering: - Fylkesmann *Jørn Krog*: Statens rolle, se [presentasjon](#). Det blir viktig å parkere janteloven, med visshet at det blir nok til de aller fleste. Det har skjedd noe meget bra i Trondheimsregionen med samspill mellom det offentlige, næringslivet og kunnskapsmiljøene, en foredling basert på godfotteori. Trønderne som har vært litt sedat og tilbakelent, har bygd seg opp til den regionen som er mest vekstkraftig og attraktiv i landet. I den erkjennelsen er det en forventning om at kampflybasen kan bli håndtert slik at den vil gi god regional avkasting.
- Staten skal se til at aktørene realiserer Stortingets vedtak. Både Forsvarsdepartementet og Kommunaldepartementet er blant de viktige sentrale aktørene, sammen med Kunnskapsdepartementet. På regionalt nivå er fylkesmannen aktør, og vil bidra til løsning av alle samfunnskonsekvenser som denne saken medfører: Eksempelvis innen landbruk, naturverdier og støy. Utgangspunktet er å bidra til at denne utbyggingen blir realisert, men også kommunene må i sine planprosesser kjenne sitt ansvar. Det blir ikke enkelt, det er mange x-er.
 - Dette krever tett og godt samarbeid, både i Fosenregionen og med Trondheimsregionen. Det må åpnes handlingsrom for å planlegge stort nok – konkurranse mellom kommunene kan være sunt – det bør åpnes for mer areal enn det som vil bli utbygd, for at vi skal bli attraktiv nok til å bemanne opp alle aktiviteter.
 - Fylkesmannen har bevilget skjønnsmidler til Fosen regionråd til samfunnsanalyse og markedsføring. Dette haster, vi er allerede på hælene.
 - Situasjonen utfordrer økonomiske rammer for kommunene, de er ikke i en normalsituasjon. Fylkesmannen vil hjelpe, økonomien må ikke bli det som hemmer for å lykkes. Det blir nødvendig å samordne mot en felles interkommunal arealplanlegging for Ørland/Bjugn. All lykke til med kommunesammenslåingen, men pass på at den ikke gir så stor energilekasje at det hemmer de øvrige viktige sakene. Det viktigste er nå samarbeid mellom aktørene, koordinering av ressursene og parkering av janteloven. Noe av det beste vi har å by på er samhandlingskompetansen som Trondheimsregionen har lyktes med de siste årene.

- Drøfting: - *Hauk Paulsen*: Hvordan skal vi angripe en slik sak? *Halgeir Grøntvedt*: Utfordringsdokument fra Rambøll m/fl blir et utgangspunkt.

- *Erling Lenvik*: Dette har ringvirkninger langt utover, også for Trondheim, som har analysert vekstutfordringene. *Knut Fagerbakke*: Alle som sitter her vil komme til å bidra på en eller annen måte. Trondheim har gjennomført en analyse av hva befolkningsveksten innebærer for offentlig tilrettelegging, Ørland kommer i en tilsvarende situasjon. Trondheim kommune vil kunne bidra med kunnskapsoverføring angående dette. *Halgeir Grøntvedt*: 2.000 nye innbygger på Ørland tilsvarer 40% vekst. Dette har ingen annen kommune opplevd.
- *Ove Snuruås*: Trondheimsregionen har funnet svar sammen, vi utfordres på å trekke sammen, og det stiller alle på prøve, i forhold til å samle krefter for hele storregionen. Trondheimsregionen har en viktig rolle, som vi må ta. *Gunnar Lysholm*: Erfaringsmessig vil store etableringer føre til bosetting i en stor region, jfr Statoil på Stjørdal.
- *Trond Andersen*: Når kunnskapsmiljøene skal forske på nye områder eller etablere nye utdanninger trenger vi midler fra Staten og andre aktører. For å få dette på statsbudsjettet kreves det politisk håndverk. Hva skal til for at randsoneaktiviteter finner det interessant å flytte hit? Utvilsomt vil kunnskapsmiljøene ha positiv viktig betydning.
- *Stein Ytterdahl*: Prosjektet vil bli et internasjonalt utstillingsvindu, internasjonale bedrifter og kunnskapsmiljøenes internasjonale nettverk vil ha betydning. Det internasjonale arbeidet i Trondheim kan vi bidra med – kommunene må gjøre seg internasjonalt attraktiv.
- *Kai Nordset*: Har vært med på slike etableringer i andre deler av landet, med blandede erfaringer. Det beste rådet er å begrense aktivitet som bare skal være der i oppbyggingsfasen – sats på de som er varig. Hvordan vil fylkesmannen agere når staten selv er byggherre?
- *Jon Hoem*: Trondheimsregionen har fått skjønnsmidler til å utrede offentlig utbyggingsbehov ved stor vekst og utenlandsk arbeidsinnvandring. Begge prosjekt har overføringsverdi til Fosenregionen, vi tar gjerne et tett samarbeid. Vår næringsplan stopper ikke på grensen til Trondheimsregionen, får dere til en næringsplan for Fosen er vi åpne for samarbeid. Etableringen kan også være en inspirasjon til at innflagging kan settes mer på agendaen framover – det må vi også kunne stå sammen om.
- *Halgeir Grøntvedt*: Vi må sette inn støtet på næringer for drifting etter etableringsfasen, som varige vekstimpuls. Forsvaret er en usikker varig aktør, vi må etablere næringsaktiviteter utenfor gjerdet, som også har levekraft uten forsvaret. *Trond Andersen*: Jagerflyene er faktisk gårdsdagens teknologi, det må bygges forskningskapasitet på alternativ utvikling – her ligger det store muligheter, også for varig militær aktivitet.

Vedtak: *Etableringen av kampflybase på Fosen vil gi betydelige ringvirkninger for en stor region. Konstruktiv medvirkning fra hele Midt-Norge er nødvendig for å sikre best mulig utvikling i nærområdet til kampflybasen og i regionen. Trondheimsregionen som tilliggende storbyregion ønsker å bidra aktivt. Vi framhever følgende muligheter spesielt:*

- *Trondheimsregionens strategiske næringsplan vektlegger systematisk samhandling mellom FoU-miljøene, næringslivet og det offentlige. Dette vil ha betydning for kampflybase-etableringen:*
 - *Trondheimsregionen kan medvirke til at Fosenregionen utvikler egen næringsplan for å utnytte og videreføre effekter av Trondheimsregionens næringsplan.*
 - *Tilrettelegging og utbygging av kampflybasen vil etterspørre kompetanse og andre ressurser fra et nasjonalt og internasjonalt marked. De tunge nærings- og kompetansmiljøene i storbyregionen må kobles til kampflybaseprosjektet på en optimal måte. Det vil gi gjensidige gevinster.*
- *Trondheimsregionen vil vektlegge tilrettelegging av gode kommunikasjoner og et godt boligtilbud innefor det felles bosettings, arbeids- og servicemarkedet:*
 - *Tilgang til kultur-, handels- og servicetilbud i Trondheimsregionen er en styrke for etableringer i Fosenregionen.*
 - *Det vil være avgjørende for rekruttering av personale til kampflybasen og arbeidsmuligheter for ektefeller/samboere at det er enkelt å bosette seg i Ørland/Bjugn med arbeidsplass i Trondheimsregionen – eller motsatt.*

- **Trondheimsregionen ønsker å styrke markedsføringen av Ørland/Bjugn og Fosenregionen som bosettings- og etableringssted ved å knytte markedsføringen også til Trondheimsregionen og Trondheim som storby.**
- **Gjennom tettere samhandling ønsker Trondheimsregionen å bidra i løpende konkrete utviklingsprosjekt/saker.**

TR 44/12 Tunnel-prosjektet E6 Trondheim-Stjørdal.

- Orientering: - Kjetil Strand orienterte, se [presentasjon](#). E6 Trondheim-Stjørdal har sterk trafikkvekst, og EU-krav er toløps tunneler når trafikken overstiger 20.000 kjøretøy. Vi overstiger dette om kort tid. KVV anbefaler firefelts veg på strekningen. I NTP 2014-23 ligger tunnelene inne med 1,5 mrd, med start i 2017 – dekker to av tre tunneler.
- Det er gjennomført et forprosjekt for E6 Trondheim-Stjørdal hvor det både er sett på tunnelene og fire felt mellom. Forprosjektet viser at firefelts veg er løsbart. Magefølelsen er at det bør bygges for 90 km/t, det blir vesentlig mer omfattende dersom det skal være 100 km/t. Nye tunnelløp vil koste 2,5 mrd, 1 mrd mer enn det som er avsatt i NTP, firefeltsstrekningene i dagen 1,5 mrd. I tillegg kommer rehabilitering av eksisterende tunneler med 1 mrd, statlige penger over vedlikeholdsbudsjettet.
 - En regneøvelse viser at dersom en er villig til 50/50 med bompenger kan alt være realisert i løpet av en tiårsperiode. E6 øst er nedbetalt i 2020, det kan gi muligheter dersom det er lokale ønsker, og at planarbeidet intensiveres. Kunne lagt fram en proposisjon i 2015-16, og byggestart i 2017. Ferdig inklusive rehabilitering i 2023. Vi vil oppnå rasjonell og kontinuerlig utbygging, og vi kan beholde vår organisasjon. Fordelen vil være store – men da må begynne å jobbe med dette politisk lokalt. Vegvesenet er beredt til å være med.
- Drøfting: - *Johan Arnt Elverum*: Vi må regne med at statlige penger kommer, og E6-øst vil være ferdig i 2020. Dette gir et godt utgangspunkt for full utbygging raskt. Det vil bli en uholdbar trafikkøkning dersom bommene tas ned. Jeg tror løpet er lagt og konklusjonen er klar. Dette bør ikke påvirke andre vegprosjekt i Trøndelag. *Kjetil Strand*: Bompengene bør bidra til full utbygging med nedbetaling over vesentlig kortere tid enn 15 år. Om staten blir med på det tredje tunnellopet er usikkert, her vil politisk trykk framover ha betydning.

Vedtak: **Saken tas til orientering.**

TR 45/12 Oppfølging av Trondheimsregionens uttalelse til NTP 2014-23 angående E6 Tonstad-Jaktøyen

- Fra møtet: - *Erling Lenvik* orienterte om arbeidsutvalgets utgangspunkt for å presisere dette punktet.
- *Jon P Husby*: Det er viktig for Trondheimsregionen at vi får dette på plass, og staten må ta sin del. Miljøpakke 2 skulle vært behandlet i Stortinget i juni 2011, nå er vi to år forsinket. Om vi er uenig om fordeling av bompenger, så er vi fullstendig enig om totalbeløpet, og alle er helt enig om finansieringen av Tonstad-Jaktøyen. Staten må følge opp sin del.

Vedtak: **Trondheimsregionen viser til sin uttalelse til NTP 2014-23 vedtatt 15. juni 2012, oversendt til Samferdselsdepartementet i brev datert 28.06.2012.**

Kommunene i Trondheimsregionen vil understreke betydningen av at det sikres tilstrekkelig statlig finansiering for E6 Tonstad-Jaktøyen i NTP 2014-23. En stor del av bevilgningen må komme i første fireårsperiode for å sikre rask utbygging. Med nytt momsreglement innebærer dette 2,1 mrd kr i statlig andel til Miljøpakken. Minimum 1 mrd av beløpet må komme i første periode (2014-kroneverdi).

E6 Tonstad-Jaktøyen er en del av Miljøpakke 2. Trondheimsregionen vil understreke at rettidig gjennomføring av Tonstad-Jaktøyen er avhengig at Miljøpakke 2 vedtas av Stortinget senest i juni 2013.

TR 46/12 **Oppfølging av vår uttalelse til Sør-Trøndelag fylkeskommune angående fv. 704.**

Fra møtet: - Erling Lenvik orienterte om grunnlaget for innstillingen til vedtak.

Vedtak: **Det vises til Trondheimsregionens brev til STFK datert 21.12.2011, med følgende vedtak fattet i Trondheimsregionens møte 09.12.2011:**

”Trondheimsregionen vil framheve at IKAP peker ut Tulluan som et av de viktigste regionale næringsarealene, et område som i liten grad berører dyrka mark. Utnytting av Tulluan krever bedre vegadkomst enn dagens fv 704. Ut fra dette, og i henhold til vedtatt samferdselspolitisk fundament, ber Trondheimsregionen om at finansiering av tilfredsstillende forbedring av fv 704 ivaretas i fylkesplanperioden 2014-19.”

Bystyret og Fylkestinget har nå vedtatt at det kan etableres punkter for bompengeneinnkreving for dette prosjektet som del av bomsystemet i Miljøpakkens trinn 2. Klæbu kommune har sluttet seg til en slik bomfinansiering. Trondheimsregionen vil igjen framheve at Tulluanområdet framstår mer og mer som et svært viktig næringsareal for å ivareta vekst og utvikling i regionen, og at dagens vegstandard er det største hinderet for rask utbygging av næringsarealet. Trondheimsregionen er derfor svært opptatt av at forbedring av fv 704 må ha høy prioritet med rask framdrift. Tulluan berører i liten grad landbruksinteresser. En investering i fv 704 er derfor også en investering for å redusere omdisponering av dyrka mark i regionen.

TR 47/12 **Orientering: Framdrift i IKAP-rulleringen**

Orientering:- Besøk i alle kommunene har vært opplysende og interessant. Det er et spennende mål at Trondheimsregionen skal være rollemodell for attraktivt og bærekraftig utbygging. Vi skal bygge videre på det arbeidet som er gjort. Rulleringen skal oppdatere prognoser og behovsanalyser. Vi skal styrke og forbedre retningslinjene. Det kan komme inn nye tema.

- Vi vil legge et langsiktig tidsperspektiv til grunn, men dimensjonering blir for en 12-årsperiode slik at det blir håndterbart i forhold til kommuneplanleggingen.
- Behov for store næringsarealer skal oppdateres, boligbyggingen skal analyseres med sikte på nok boligbygging i forhold til veksten. Blant annet har arbeidsinnvandrere andre boligbehov som sammen med aldersutviklingen gir endrede boligbehov. Også areal til offentlige tjenester skal belyses. Vi ønsker å få fart på boligbyggingen samtidig som vi tar vare på alle flotte kvaliteter i regionen.
- Det tas sikte på å legge fram planprogram i rådmannsforum og AU, så høring i kommunene før vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet 26.04.2013. Målet er å ha utkast til IKAP-2 klart til behandling tidlig i 2014. Det tilrettelegges for løpende medvirkning.

Fra møtet: - *Jorid Jagtøyen:* Melhus starter på tirsdag med arbeidsmøte i formannskapet. *Erling Lenvik:* Det oppfordres til tilsvarende prosesser i alle kommunene.

Vedtak: **Saken tas til orientering.**

TR 48/12 **Andre orienteringer**

Fra møtet: Daglig leder orienterte:

Samfunnssikkerhet/beredskap:

- Samling med ansvarlige i kommunene er fastsatt til 13. desember 2012.

Konferanse om areabruk/jordvern i regionen 14.02.2013:

- Trondheimsregionen deltar i et samarbeid med fylkesmannen (landbruks- og miljøavdelingen), fylkeskommunen, bondelaget og Trondheim kommune. Programmet begynner å bli klart og sendes ut – vi prøver å få det kostnadsfritt for deltakerne. Marit Arnstad kommer, vi jobber fortsatt for å få miljøvernministeren med.

Retningslinje for samordning mellom politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet

- Skal evalueres, i henhold til vedtak i rådmannsforum RF 31/10 og i TR 16/10.

Handlingsplan for næringsplan 2013:

- Denne evalueringen kan sees i sammenheng med at Næringsrådet vedtar forslag til handlingsplan for 2013 i møte 19.12.2012. I henhold til gjeldende retningslinje legges handlingsplanen fram for Trondheimsregionen-regionrådet via rådmannsforum, det forutsettes at saken kommer i Trondheimsregionen-regionrådet i møte 01.02.2013.

Trondheimsregionens brev til regjeringen om pilegrimssatsing.

- Vi sendte brev underskrevet av alle ordførere. Vet ikke om det har hatt betydning, men permanent pilegrimssenter i Trondheim er nå på plass. Pilegrimssatsingen omfatter mer enn senteret, vi vil følge med framover.

Bilag Natt&dag:

- Trondheimsregionen deltok sammen med Næringsforeningen i Trondheimsregionen og NHO som samarbeidsparter for bilag om rekruttering av arbeidskraft i regionen. Anser resultatet som vellykket, det hevdes at 20.000 studenter leser Natt&dag. Ser ikke bort fra at vi kan bruke dette mediet også videre framover.

DN-bilag om stedsutvikling:

- Det skal utgis et bilag i Dagens Næringsliv samordnet med konferanse om byer og tettsteder arrangert av MD/KRD i desember. Trondheimsregionen forbereder en 1-siders annonse i bilaget hvor vi framhever Sjøgangen som prosjekt for sammenkobling av regionen – og som kollektivknutepunkt i den suksessfulle veksten i Trondheimsregionen.

Søknader om skjønnsmidler fra Trondheimsregionen:

- Det er innsendt tre søknader om skjønnsmidler fra Trondheimsregionen, angående henholdsvis offentlige utbyggingsbehov, konsekvenser av utenlandsk innflytting og Trondheimsregionen som politisk verksted. Vi fikk skjønnsmidler til de to første, vi bør uansett også følge opp også Trondheimsregionen som politisk verksted, IKAP-prosessen er aktuell.

TR 49/12 Eventuelt

Fra møtet: - Det var ikke saker til eventuelt.


Erling Lønvik
leder


Jon Hoem
daglig leder