



Trondheimsregionen

Utfordringer for NSB i Trondheimsregionen

**Møte 17.02.2012
leder Erling Lenvik**

Trønderbanen skal ha dobbeltspor til Stjørdal og elektrisk drift

Trønderbanen videreutvikles gjennom elektrifisering til Steinkjer. Målet er kvartersfrekvens på strekningen Trondheim-Stjørdal gjennom utvikling av dobbeltspor. Frekvens for regionale tog mot sør skal også forbedres. Det skal arbeides for reisetid Trondheim-Steinkjer ned mot en time.

DETTE UTFORDRER VI NSB PÅ:

- ❑ **Hva trengs av dobbeltspor for 15-minutts avganger Trondheim-Stjørdal?**
- ❑ **Blir innkjøp av nytt materiell samkjørt med mulig elektrifisering av Trondheim-Steinkjer i 2015?**
- ❑ **Gjennomgående ruter skal gi bedre lokaltogtilbud mot sør.**

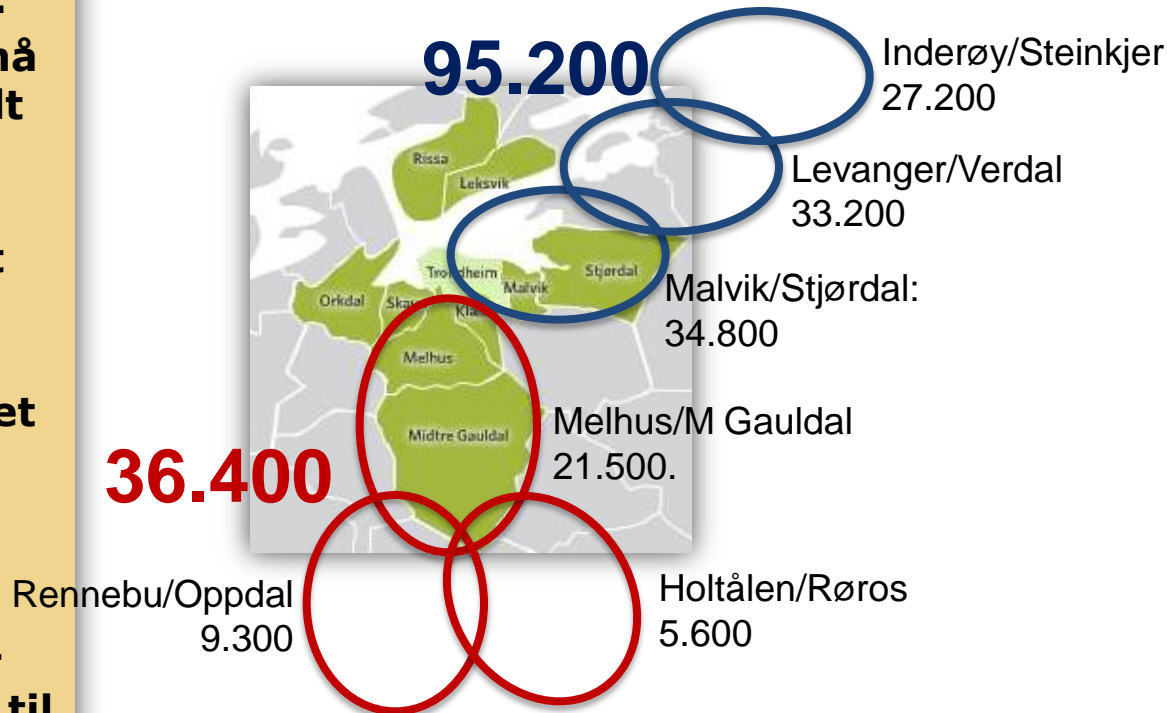


Det er trafikkgrunnlag både nord og sør for Trondheim: Det trengs bare tog.

Frekvens for regionale tog mot sør skal også forbedres.

DETTE UTFORDRER VI NSB PÅ:

- ❑ Den gamle Trønderbanen må utvikles som InterCity rundt Trondheim
- ❑ Nord for Trondheim sogner 95.200 personer til tog – et kjempemarked for NSB
- ❑ Sør for Trondheim er det 36.400 personer, også det et vesentlig marked som NSB må satse på
- ❑ Begge strekninger har stor betydning for satsing på klimavennlig transport, her har NSB et ansvar i forhold til nasjonale mål.



Videre kollektivsatsing

Miljøpakken for Trondheim er viktig for hele Trondheimsregionen ved at kollektivtrafikken får prioritet og rask fremføring inn til/gjennom byen. Takstpolitikken for kollektivtrafikk og rutestruktur skal videreutvikles for å gjøre regionale reiser mer attraktive.

- ❑ På ett år har reiser i regionen økt med 25%, i bysonen 11%.
- ❑ Aldri før vært så billig og bra å reise kollektivt i regionen.

VI UTFORDRER NSB PÅ:

- ❑ Taktsamordning med buss mellom Ler og Hommelvik er bra.
- ❑ Vårt mål er at dette skal gjelde for hele Trondheimsregionen/Trøndelag.
- ❑ Minimum: Stjørdal og hele Sør-Trøndelag
- ❑ Vi ønsker også felles elektronisk kort for samme område.



Trondheimsregionen om KVV Trondheim-Steinkjer:

- ❑ **I henhold til gjeldende regionalpolitisk enighet etterlyser Trondheimsregionen et konsept med tyngre jernbanesatsing og mer moderat vegsatsing, hvor vegsatsingen har fokus mot kollektivtrafikk med buss og næringstransport.**
- ❑ **Trondheimsregionen mener at rask elektrifisering Trondheim-Steinkjer og dobbelsporutvikling på strekningen Marienborg-Stjørdal, med kapasitet for kvartersfrekvens i rush, er de prosjektene som utvilsomt vil ha størst positiv effekt for transportsituasjonen. Disse prosjektene må komme i første utbyggingsperiode og prioriteres som viktigst av alle utbyggingsprosjekt i KVV for transportsystemet Trondheim-Steinkjer.**