

# Utvikling av Trønderbanen (?)

Møte i **"Trondheimsregionen"**

Støren 17.02.12

# NSB-konsernet:



- **NSB Persontog**

- 52 mill reisende (2010)
- 50 nye togsett under levering
- Omfattende renovering av øvrig vognpark
- Ny rutemodell på Østlandet fra 2012/14

- **CargoNet AS**

- Kombitog og systemtog
- Norge (og Sverige)

- **Nettbuss AS**

- Rute- og turbusstrafikk
- Norge, Sverige, Danmark
- 116 mill reisende (2010)

- **ROM Eiendom**

- Knutepunktutvikling
- Eiendomsforvaltning

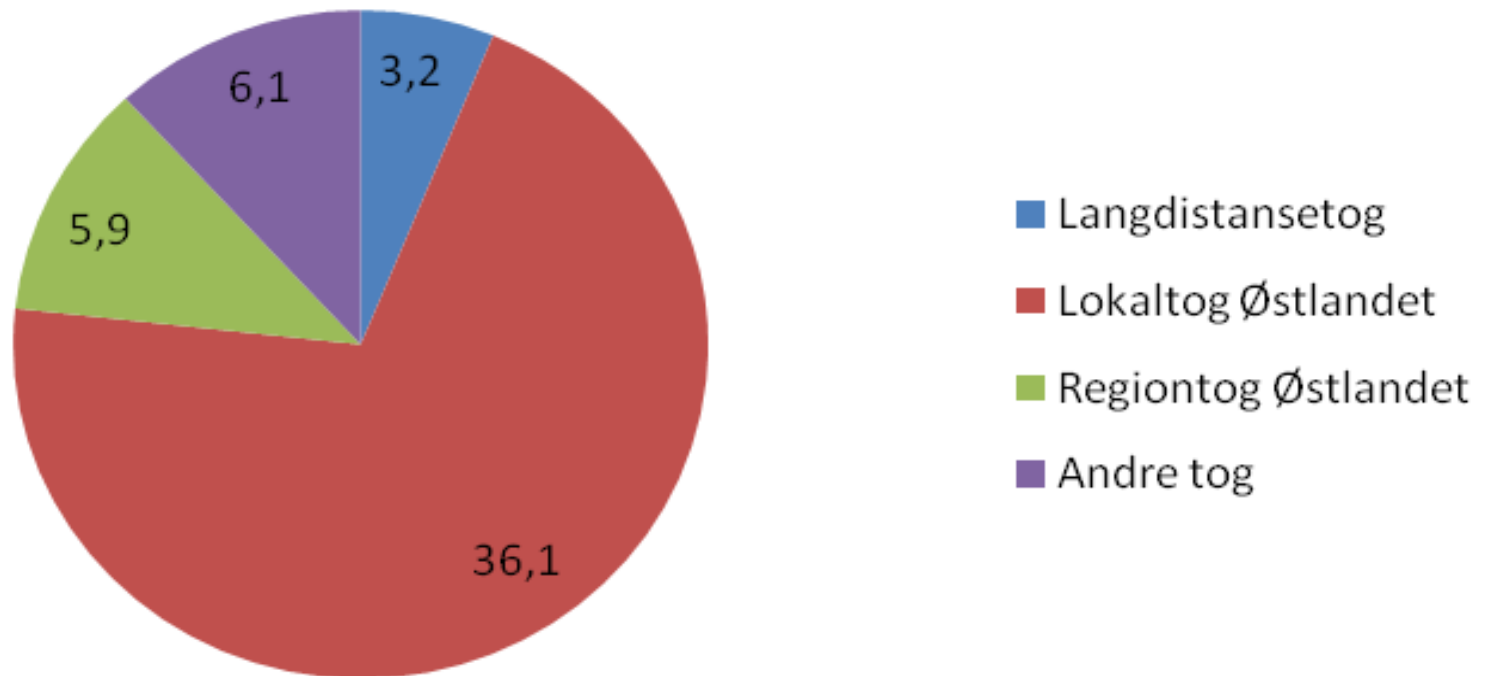
NSB konsernets persontransportvirksomhet i Norden

- Tog
- Buss
- Lokaltrafikk buss



Østlandet er dominerende . .

## Million reiser pr år 2011



## Det var en gang ...



Thronhjemsposten i 1859, etter Stortingets vedtak om bygging av Throndhjem – Støren jernbane. I 1864 sto den ferdig, men endestasjon på Kalvskinnet:

*"Vor By synes næsten at være traadt ind i en gandske ny Periode af Civilsitation og Liv. Vi have faaet Telegrafledning og Dampskibsfart på Nordland hele aaret rundt, vi have faaet et storartet Moloværk; til næste Aar vil det nordligste Locomotiv i Værden løbe opover Guldalen og udbrede Velsignelse rundt om i Bygderne",*



## Men hva nå . . ?



# Vi har en plan! 1 – 2 - 3

## Elektrifisering og lengre krysningsspor

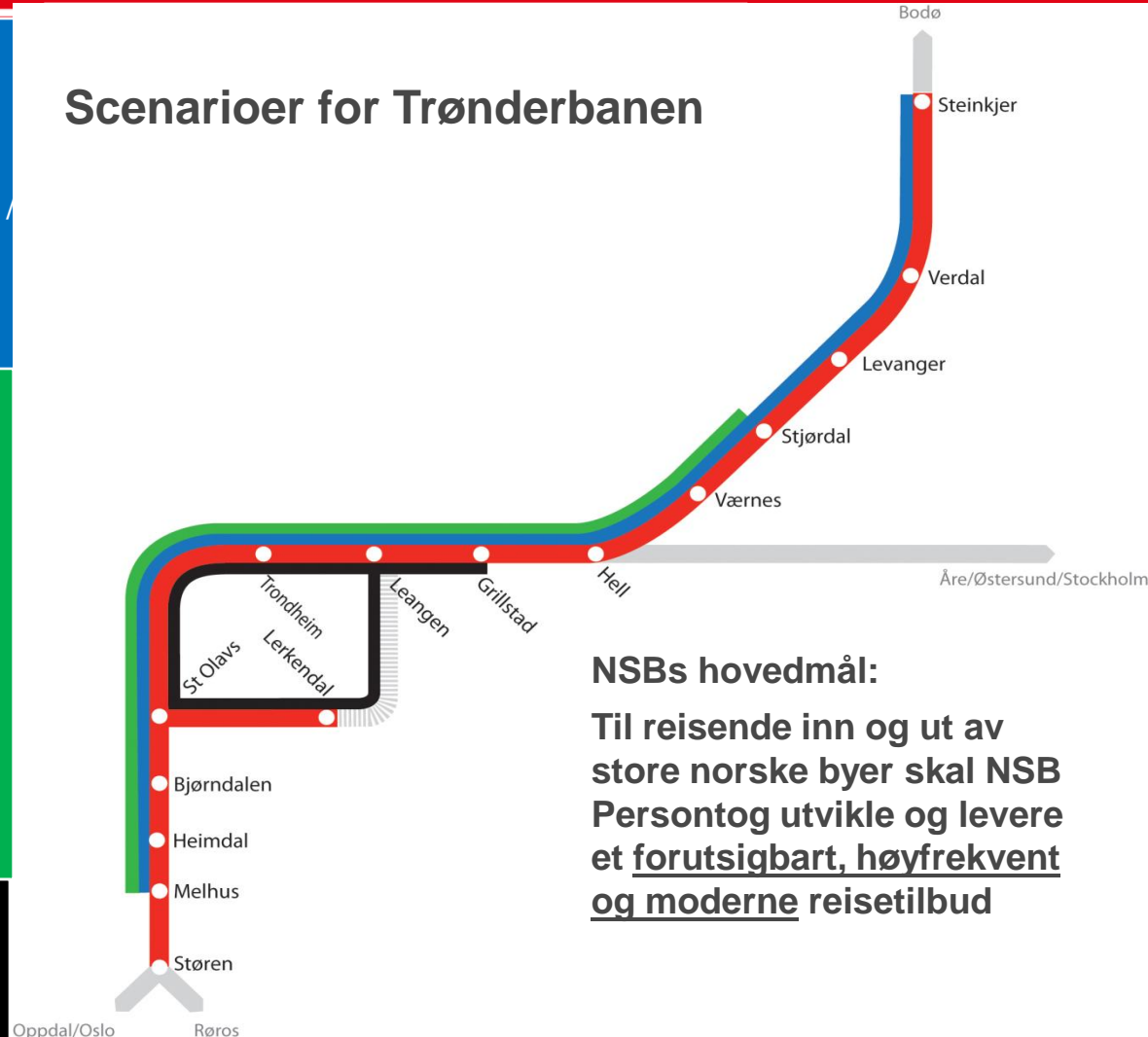
- Frekvens Trondheim - Steinkjer rush hver halvtime ellers hver time
- Reisetid Trondheim - Steinkjer 1 time og 30 min / 1 time og 45 min
- Mulig også etablere pendel Stjørdal – Melhus
- 2 mill reiser

## Dobbelspor Stjørdal - Melhus

- Frekvens Trondheim - Steinkjer hver halvtime
- Frekvens Melhus-Stjørdal hver halvtime
- Frekvens Trondheim - Værnes/Stjørdal hvert kvarter
- Reisetid Trondheim – Værnes/Stjørdal 25 min
- Reisetid Melhus – Værnes/Stjørdal 45 min
- Reisetid Trondheim - Steinkjer 1 time og 20 min / 1 time og 35 min (Forbordsfjellet tunnel sparer ytterlig 7 min)
- 3 mill reiser → → →

- Ranheim – Grillstad – Rotvoll – Leangen - Lilleby – Lademoen -Trondheim S – Skansen - St. Olav – Lerkendal – Moholt – Leangen – Rotvoll – Grillstad - Ranheim

## Scenarier for Trønderbanen

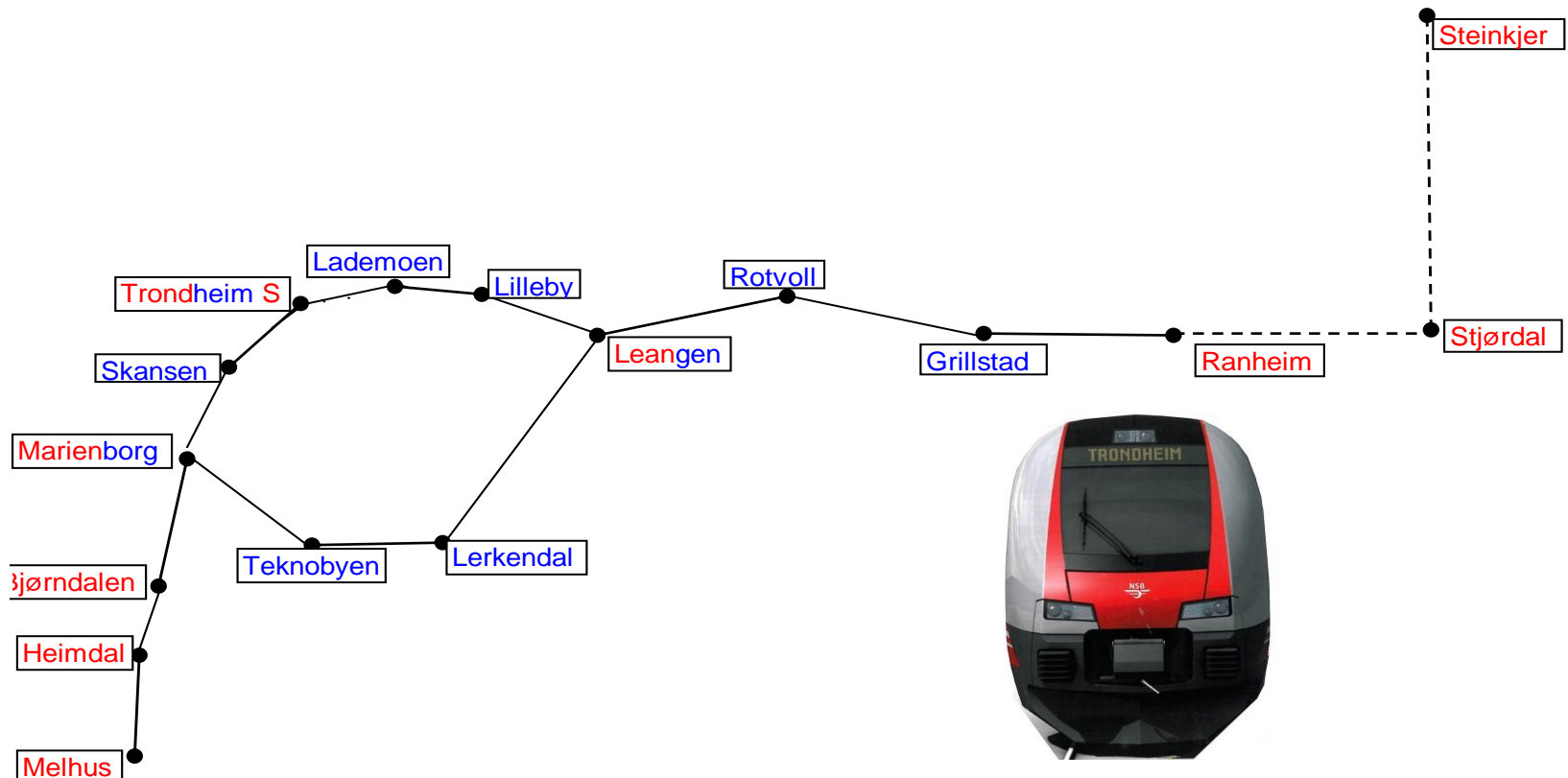


### NSBs hovedmål:

Til reisende inn og ut av store norske byer skal NSB Persontog utvikle og levere et forutsigbart, høyfrekvent og moderne reisetilbud

# Ranheim – ”Trondheim Ring”

En mulig bynær utvikling av Trønderbanen...





# Takstsamarbeid!



**Ta t:og**

**Ett kort, flere muligheter!**

Fra 1. november kan du bruke t:kort periode på tog\* - i tillegg til buss, trikk og båt.

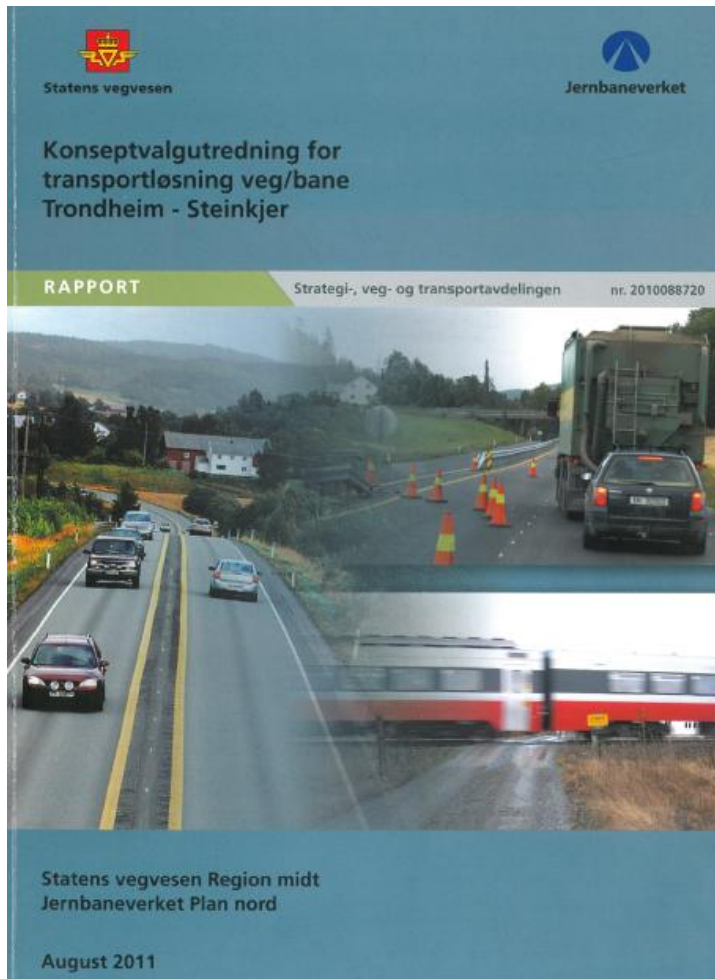
**God tur. God samvittighet.**

\*Gjelder periodeprodukt på strekningen Ler-Hommelvik.

Les mer på [atb.no](http://atb.no)   

- I gang for periodekort i Trondheim enhetstakstområde
- Søknad inne om utvidelse til resten av fylket + Stjørdal
- Mål: Full lesbarhet av **t:kort** for periodebilletter, reisekonto.
- Tekniske, avtalemessige og fylkespolitiske utfordringer

# ”Trondheimsregionen”s bidrag:



## 1: Følge opp KVV mht:

- Elektrifisering
- Dobbeltspor Marienborg– Stjørdal

**Samstemt budskap**

## 2: Arealbruk

**”Desentral konsentrasjon”**

Støren – Hovin – Lundamo – Ler – Kvål – Melhus  
Trondheim (*Heimdal / Lerkendal – Ranheim*)  
Vikhammer – Hommelvik  
Hell – Værnes – Stjørdal – Skatval

**Innfartsparkering**

**Knutepunktutvikling**

**(NB! Stjørdal – Leangen – Trondheim S)**

# Nye Trønderbanen: BM 72 . . .



eller **BM 74** . . ?

