

# INNKALLING, MØTE TRONDHEIMSREGIONEN – 07.12.2012

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 12/1743-9

Dato 03. desember 2012

**Sted:** Stjørdal kommune, rådhuset, kommunestyresalen  
**Tidsrom:** Kaffe 0830-0900. Møte kl 0900-1500. Det serveres lunsj.  
**Innkalt:** Fra medlemskommunene: Ordfører, politisk medlem, rådmann  
Observatører  
Deltakere i transportsaker  
**Kopi:** Varamedlemmer

---

*Ordfører i Stjørdal kommune Johan Arnt Elverum ønsker velkommen*

---

**TR 39/12** *Fylkesmann Jørn Krog: Trondheimsregionen som utviklingsregion*

Fylkesmann i Sør-Trøndelag, Jørn Krog, deltar i Trondheimsregionens møte for første gang. Etter å ha besøkt alle kommunene besøkes nå regionrådene. Vi har utfordret Jørn Krog til å gi en introduksjon med vinkling på Trondheimsregionen sett fra fylkesmannen.

---

**TR 40/12** *Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 21.09.2012.*

*Vedlegg 1: Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 21.09.2012*

*Forslag til vedtak:*

*Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 21.09.2012 godkjennes.*

---

**TR 41/12** *Møteplan 2013*

**Sak:** Vedlagte møteplan er drøftet og avklart i rådmannsforum, næringsråd og AU. Forslag til datoer for Trondheimsregionen-regionrådet ble referert i siste møte 21.09.2013. Merk spesielt samling av kommunestyrene som er fastsatt til 31.05.2013. Møteplanen legges fram til vedtak.

*Vedlegg 2: Møteplan datert 30.11.2013.*

*Forslag til vedtak:*

*Møteplan 2013 datert 30.11.2013 vedtas.*

---

**TR 42/12** *Stjørdal kommune som vertskap for en militær avdeling – muligheter og utfordringer*

**Sak:** Hovedtema i dagens møte er etableringen av kampflybase på Ørland. Ut fra dette, og generelt angående å ha en stor arealkrevende og personalintensiv virksomhet i en kommune, er Stjørdal kommune utfordret på å gi en orientering om utfordringer og muligheter som slike etableringer innebærer. Orientering: Oberst Ebbe Deraas, sjef Trøndelag Heimevernsdistrikt 12.

*Forslag til vedtak:*

*Saken tas til orientering*

---

**TR 43/12** *Trondheimsregionens involvering i kampflybaseetableringen på Fosen*

**Sak:** Etableringen av kampflybase på Ørland/Bjugn vil få betydelige ringvirkninger for en stor region. Mye av utviklingen i nærområdet til kampflybasen vil avhenge av konstruktiv medvirkning fra et stort område, ikke minst Trondheimsregionen som tilliggende storbyregion. Det gjelder bla. bosetting, næringsliv og kompetansemiljøer.

Trondheimsregionen ønsker å bidra til en positiv prosess med sikte på god utvikling for Ørland/Bjugn og Fosenregionen. Innfallsvinkelen er å medvirke i samspill med andre aktører til at etableringen gir gode ringvirkninger for lokaliseringkommunene og hele landsdelen.

I tilknytning til kampflybaseutbyggingen på Ørland/Bjugn er det etablert et samarbeidsprosjekt angående forventninger om store utbygginger og aktiviteter i regionen. Fosenregionen har inviterert daglig leder i Trondheimsregionen til drøfting rundt disse spørsmålene. Vedlagt notat er et tilsvarende i forhold til denne invitasjonen.

I møtet i Trondheimsregionen-regionrådet legger vi opp til følgende presentasjoner, før vi tar en drøfting med sikte på en ”viljeserklæring” i henhold til forslag til vedtak.

- Ordfører Ørland kommune HALLGEIR GRØNTVEDT: Fosens forventninger – til oss selv og til Trondheimsregionen
- Fylkesordfører TORE SANDVIK: ”Nye Fosen”, Trøndelag er med
- Prorektor NTNU JOHAN HUSTAD: FoU-miljøenes rolle – i en nasjonal og internasjonal konkurranse
- Direktør NiT/leder næringsrådet BERIT RIAN: Næringslivets forventninger, Næringsplan for Trondheimsregionen
- Fylkesmann JØRN KROG: Statens rolle
- DRØFTING: ”Viljeserklæring” fra Trondheimsregionen legges fram til vedtak.

Vedlegg 3: Notat til Fosen regionråd datert 26.10.2012.

AUs innstilling til vedtak:

*Etableringen av kampflybase på Fosen vil gi betydelige ringvirkninger for en stor region. Konstruktiv medvirkning fra hele Midt-Norge er nødvendig for å sikre best mulig utvikling i nærområdet til kampflybasen og i regionen. Trondheimsregionen som tilliggende storbyregion ønsker å bidra aktivt. Vi framhever følgende muligheter spesielt:*

- *Trondheimsregionens strategiske næringsplan vektlegger systematisk samhandling mellom FoU-miljøene, næringslivet og det offentlige. Dette vil ha betydning for kampflybaseetableringen:*
  - *Trondheimsregionen kan medvirke til at Fosenregionen utvikler egen næringsplan for å utnytte og videreføre effekter av Trondheimsregionens næringsplan.*
  - *Tilrettelegging og utbygging av kampflybasen vil etterspørre kompetanse og andre ressurser fra et nasjonalt og internasjonalt marked. De tunge nærings- og kompetansemiljøene i storbyregionen må kobles til kampflybaseprosjektet på en optimal måte. Det vil gi gjensidige gevinster.*
- *Trondheimsregionen vil vektlegge tilrettelegging av gode kommunikasjoner og et godt boligtilbud innefor det felles bosettings, arbeids- og servicemarkedet:*
  - *Tilgang til kultur-, handels- og servicetilbud i Trondheimsregionen er en styrke for etableringer i Fosenregionen.*
  - *Det vil være avgjørende for rekruttering av personale til kampflybasen og arbeidsmuligheter for ektefeller/samboere at det er enkelt å bosette seg i Ørland/Bjugn med arbeidsplass i Trondheimsregionen – eller motsatt.*
- *Trondheimsregionen ønsker å styrke markedsføringen av Ørland/Bjugn og Fosenregionen som bosettings- og etableringssted ved å knytte markedsføringen også til Trondheimsregionen og Trondheim som storby.*
- *Gjennom tettere samhandling ønsker Trondheimsregionen å bidra i løpende konkrete utviklingsprosjekt/saker.*

---

**TR 44/12      Tunnel-prosjektet E6 Trondheim-Stjørdal.**

Sak: Strategidirektør i Statens vegvesen region Midt Kjetil Strand vil orientere om saken. Statens vegvesen informerer om at trafikkveksten på E6 mellom Trondheim og Stjørdal er langt større enn det som tidligere har vært beregnet. Varetunnelen må derfor innen få år utvides med nytt løp for å imøtekomme internasjonale sikkerhetskrav og Stavsjøfjelltunnelen innen fem til

sju år. Selv om trafikkmengden er en del lavere for Helltunnelen, er lengde på tunnelen og høye ulykkestall faktorer som tilsier at også denne tunnelen bør få nytt løp innen et tiårsperspektiv. For å oppnå en kjørehastighet på 90 km/t inne i tunnelene, må det bygges veg i en overgangsso-  
ne på ca 600 meter på hver side.

Vegvesenet er på denne bakgrunn i gang med utredning av dobbeltløp. Forprosjekt har pågått siden mai i år, det er også sett på muligheter for å bygge en sammenhengende fire-felts veg mellom Reppekrysset i Trondheim og Værneskrysset i Stjørdal. Massedeponering/disponering inngår i utredningen. De berørte kommunene er involvert og idedugnad er avholdt.

I arbeidet med nasjonal transportplan for 2014-23 foreslår Statens vegvesen at det avsettes statlige midler til utvidelse av de tre tunnelene mellom Trondheim og Stjørdal ut fra sikkerhetsmessige forhold. Statens vegvesen opplyser at midlene er øremerket tiltak etter tunnelsikkerhetsforskriften og at bevilgningen ikke vil komme i konflikt med å prioritere vegbygging sør for Trondheim eller jernbane nordover.

*Forslag til vedtak:*

*Saken tas til orientering.*

---

**TR 45/12      *Oppfølging av Trondheimsregionens uttalelse til NTP 2014-23 angående E6 Tonstad-Jaktøyen***

Sak: Arbeidsutvalget besluttet i sitt møte 21.11.2012 at det legges fram et oppfølgingsvedtak angående E6 Tonstad-Jaktøyen. I vedtak til Trondheimsregionens uttalelse til NTP, sak TR 25/12, inngår følgende i vedtaket:

*For å ivareta Trondheimsregionens prioritering av videre kollektivtrafikksatsing samt nødvendig utbygging av E6 sør Tonstad-Jaktøyen, må samlet statlig bidrag til trinn 2 i Miljøpakken være 1730 mill kr i perioden 2010-2024, med minst 560 mill kr i første periode*

Dette er det eneste punktet i uttalelsen hvor vi angir konkrete beløp. Nå er kostnadstall i NTP endret på grunn av nytt momsreglement. Ut fra dette, og på bakgrunn av annen kontakt med Samferdselsdepartementet er det grunn til presisering.

*Forslag til vedtak:*

*Trondheimsregionen viser til sin uttalelse til NTP 2014-23 vedtatt 15. juni 2012, oversendt til Samferdselsdepartementet i brev datert 28.06.2012.*

*Kommunene i Trondheimsregionen vil understreke betydningen av at det sikres tilstrekkelig statlig finansiering for E6 Tonstad-Jaktøyen i NTP 2014-23. En stor del av bevilgningen må komme i første fireårsperiode for å sikre rask utbygging. Med nytt momsreglement innebærer dette 2,1 mrd kr i statlig andel til Miljøpakken. Minimum 1 mrd av beløpet må komme i første periode (2014-kroneverdi).*

*E6 Tonstad-Jaktøyen er en del av Miljøpakke 2. Trondheimsregionen vil understreke at rettidig gjennomføring av Tonstad-Jaktøyen er avhengig at Miljøpakke 2 vedtas av Stortinget senest i juni 2013.*

---

**TR 46/12      *Oppfølging av vår uttalelse til Sør-Trøndelag fylkeskommune angående fv. 704.***

Sak: Arbeidsutvalget besluttet i sitt møte 21.11.2012 at det legges fram et oppfølgingsvedtak angående fv. 704 ut fra at det bør tilrettelegges for at næringsareal på Tulluan kan forseres. Ikke minst ut fra at det i arealplanprosessene i Malvik kommune og Trondheim kommune konstateres utfordringer med tilrettelegging av næringsareal i den størrelsesorden som IKAP legger til grunn både på Sveberg og på Løvås/Kvenild/Torgård.

*AUs innstilling til vedtak:*

*Det vises til Trondheimsregionens brev til STFK datert 21.12.2011, med følgende vedtak fattet i Trondheimsregionens møte 09.12.2011:*

*”Trondheimsregionen vil framheve at IKAP peker ut Tulluan som et av de viktigste regionale næringsarealene, et område som i liten grad berører dyrka mark. Utnytting av Tulluan krever bedre vegadkomst enn dagens fv 704. Ut fra dette, og i henhold til vedtatt samferdselspo-*

*litisk fundament, ber Trondheimsregionen om at finansiering av tilfredsstillende forbedring av fv 704 ivaretas i fylkesplanperioden 2014-19.”*

*Bystyret og Fylkestinget har nå vedtatt at det kan etableres punkter for bompengeneinnkreving for dette prosjektet som del av bomsystemet i Miljøpakkens trinn 2. Klæbu kommune har sluttet seg til en slik bomfinansiering. Trondheimsregionen vil igjen framheve at Tulluan-området framstår mer og mer som et svært viktig næringsareal for å ivareta vekst og utvikling i regionen, og at dagens vegstandard er det største hinderet for rask utbygging av næringsarealet. Trondheimsregionen er derfor svært opptatt av at forbedring av fv 704 må ha høy prioritet med rask framdrift. Tulluan berører i liten grad landbruksinteresser. En investering i fv 704 er derfor også en investering for å redusere omdisponering av dyrka mark i regionen.*

---

## **TR 47/12      Orientering: Framdrift i IKAP-rulleringen**

Sak            Prosjektleder Esther Balvers gir en orientering. Hun har i høst gjennomført besøk til alle kommunene, administrativ prosjektgruppe samles 20. desember. I utviklingsplan 2013-17 er rullering IKAP inntatt: Det utarbeides et enkelt planprogram i samarbeid med kommunene. Dimensjonering og avklaring av fremtidige store næringsareal og videreføring av felles boligpolitikk skal inngå. Offentlig infrastruktur skal vurderes ut fra forventet befolkningsvekst i et langsiktig perspektiv, etter modell fra Trondheim 2030-prosjektet. Etablert administrativ arbeidsgruppe skal delta aktivt i arbeidet, og statlige sektororgan involveres tett (Samrådsgruppe).

Vi foreslår betegnelsen ”IKAP 2” for rulleringen, følgelig at gjeldende 1.-utkast er ”IKAP 1”.

Rådmannsforum og AU har sluttet seg til en framdrift hvor planprogram legges fram til endelig sluttvedtak i Trondheimsregionen-regionrådet 26.04.2013. Opplegget er at AU vedtar høringsutkast til planprogram i møte 13.02.2013. Dette sendes så til høring i kommunene. Kommunene vil dermed ha tid til å behandle utkastet politisk fram til møtet i Trondheimsregionen-regionrådet 26.04.2013. Det legges opp til løpende arbeid med IKAP-rulleringen gjennom hele 2013, med sikte på høring av nytt planforslag (IKAP 2) våren 2014. Det blir viktig med aktiv medvirkning og involvering fra alle parter.

*Forslag til vedtak:*

*Saken tas til orientering.*

---

## **TR 48/12      Andre orienteringer**

- **Samfunnssikkerhet/beredskap**, samling fastsatt til 13. desember 2012.
- **Konferanse om areabruk/jordvern i regionen 14.02.2013**: Trondheimsregionen deltar i et samarbeid med fylkesmannen (landbruks- og miljøavdelingen), fylkeskommunen, bondelaget og Trondheim kommune. Er relevant i forhold til IKAP 2. Statsråd Marit Arnstad deltar.
- **Handlingsplan for næringsplan 2013**: Det tas sikte på at Næringsrådet vedtar forslag til handlingsplan for 2013 i møte 19.12.2012. I henhold til gjeldende retningslinje legges handlingsplanen fram for Trondheimsregionen-regionrådet via rådmannsforum, det forutsettes at saken kommer i Trondheimsregionen-regionrådet i møte 01.02.2013.
- **Retningslinjer for samordning** mellom det politiske nivået i Trondheimsregionen og næringsrådet skal evalueres, i henhold til vedtak i rådmannsforum RF 31/10 og i TR 16/10.
- **Trondheimsregionens brev til regjeringen om pilegrimssatsing**. Permanent pilegrimssenter i Trondheim er nå på plass.
- **Bilag Natt&dag**: Trondheimsregionen deltok sammen med Næringsforeningen i Trondheimsregionen og NHO som samarbeidsparter for bilag om rekruttering av arbeidskraft i regionen. Anser resultatet som vellykket, det hevdes at 20.000 studenter leser Natt&dag.
- **DN-bilag om stedsutvikling**: Det skal utgis et bilag samordnet med konferanse om byer og tettsteder arrangert av MD/KRD i desember. Trondheimsregionen forbereder en 1-siders annonse i bilaget hvor vi framhever Sjøgangen som prosjekt for sammenkobling av regionen – og som kollektivknutepunkt i den suksessfulle veksten i Trondheimsregionen.
- **Søknader om skjønnsmidler fra Trondheimsregionen**: Det er innsendt tre søknader om skjønnsmidler fra Trondheimsregionen, angående henholdsvis Offentlige utbyggingsbehov,

konsekvenser av utenlandsk innflytting og Trondheimsregionen som politisk verksted. Søknadene er framlagt og gitt tilslutning av rådmannsforum og AU.

---

**TR 49/12**    **Eventuelt**

  
Erling Lenvik  
leder

  
Jon Hoem  
daglig leder

## REFERAT/PROTOKOLL

# MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 21.09.2012

Referent: Jon Hoem

Referanse: 12/1743-8

Dato 02.10.2012

**Sted:** Trondheim kommune, Rådhuset - Storsalen

**Tidsrom:** Kl 11300-1500

**Til stede:** *Stjørdal kommune:* Ole Hermod Sandvik, Joar Håve, Leif Roar Skogmo  
*Malvik kommune:* Knut Sjøvold, Eugen Sørmo, Eiliv Elden  
*Trondheim kommune:* Rita Ottervik, Stein A. Ytterdahl, Sigmund Knutsen  
*Klæbu kommune:* Jarle Martin Gundersen, Kai Nordseth  
*Melhus kommune:* Sigmund Gråbak, Gunnar Krogstad  
*Skaun kommune:* Bjørn Hammer, Lars Arne Pedersen, Sigve Laugsand  
*Orkdal kommune:* Knut Even Wormdal  
*Midtre Gauldal kommune:* Erling Lenvik, Knut Dukane  
*Rissa kommune:* Ove Vollan, Geir Arne Nyeng, Olbert Aasan, Torbjørn Dahle  
*Leksvik kommune:* Einar Strøm, Hauk Paulsen  
*Sør-Trøndelag fylkeskommune:* Morten Ellefsen, Harald Hegle, Vegard Hagerup  
  
*Observatører:* FMST: Alf-Petter Tennfjord, NTFK: Dag Ystad, NiT: Berit Rian, Hans Petter Øien  
Kvam, FoU: Trond M Andersen  
*Transport:* Ingvar Tøndel, Trygve Bragstad  
*Sekretariat:* Jon Hoem, Børge Beisvåg, Esther Balvers, Hans Kringstad

---

**Alle presentasjoner fra dette møtet finnes på [www.trondheimsregionen.no/møter](http://www.trondheimsregionen.no/møter)**

- Ingen merknader til innkalling og sakliste.

---

**TR 31/12** *Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 15.06.2012.*

**Vedtak:** *Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 15.06.2012 godkjennes.*

---

**TR 32/12** *Utviklingsplan for Trondheimsregionen 2013-16.*

- Orientering: - *Jon Hoem* gikk gjennom forslag til utviklingsplan, det vises til [forslag](#) og [presentasjon](#). Utviklingsplanen legger opp til i hovedsak stø kurs i forhold til prioriterte arbeidsoppgaver. 2013 vil bli et år med økt aktivitet innenfor både næringsutvikling, IKAP/utviklingsoppgaver og omdømme/markedsføringsoppgaver.
- Politiske innspill til handlingsplan næringsplan fra bystyret i Trondheim ble gjennomgått.

- Fra møtet: - *Kai Nordseth* tok opp at planer om vindkraftverk som berører flere kommuner ikke er omtalt. *Erling Lenvik* forutsatte at kommunene tar opp dette ved oppstart av IKAP.

**Vedtak:** *Utkast til utviklingsplan 2013-16 datert 13.09.2012 vedtas.*

*Det forutsettes at medlemskommunene innarbeider tilskudd til Trondheimsregionen i sine økonomiplaner for perioden.*

---

**TR 33/12** *Resultater i næringsplanen*

**Ungt entreprenørskap:**

- Fra møtet: - En elevene gruppe ved Rosenborg ungdomsskole som vant lokal gründercamp og fikk deltakelse i gründercamp på oljemessa i Stavanger som premie fortalte om sine opplevelser og ar-

beid/forslag. Oppgaven var hvordan å drive oljeleting i nord uten å skade miljøet. Elevene foreslo nye rørløsninger med mellomstasjoner. Riggeren skulle drives med energi fra havstrømmer etc. De fikk hjelp fra to elever på VGS på Tiller til å lage en film. Filmen ble vist.

- Elevene fortalte om et interessant opphold på oljemessa og uttrykte at de har lært mye om oljeproduksjon og sikkerhet. Det har vært nyttig å samarbeide med firmaer og å vise dette fram til juryer og foreldre. Det var et hardt arbeid for å vinne, med samarbeid og problemløsning. Gründercamp er artig og en fin forandring fra de andre fagene.

#### **Kompetanseutviklingskurs for førstelinjetjenesten:**

- Fra møtet:
- Torbjørn Dahle, Rissa Utvikling orienterte, se [presentasjon](#). Deltok i "Take off", et nyskappingsprogram i samarbeid mellom flere av høgskolene i Midt-Norge. 3-dagers ideutviklingskurs før 6 dager med ideutviklingsseminar hvor vi fikk anledning til å være med som ressurspersoner i forhold til studenter og småbedrifter med forretningsideer. Dette var "reality" fra morgentil kveld. Vi fikk utviklet vår veiledningskompetanse og fikk en helt annen forståelse for etableringer fra etablererens side. Kurset var nyttig, det ga god innsikt i den spennende hverdagen vi i næringsapparatet har.

#### **Gjøre Trondheimsregionen mer kjent for studentene, Temanummer i Natt og Dag:**

- Fra møtet:
- Kenneth Stoltz, kommunikasjonsansvarlig i NiT orienterte, se [presentasjon](#). Alle kommunene er med på Trøndelagsdagen. 30.000 studenter er en ressurs, vi må unngå at alle drar når de er ferdig. Da må de bli kjent med regionen, bedriftene og kvaliteten ved å bo her. 1.200 var innom Trøndelagsdagen i 2012. I evaluering sier at studentene at de har fått bedre kjennskap om Trondheimsregionen. Ny Trøndelagsdag gjennomføres i 21.01.2013 på Rica Nidelven, målet er også å gi bedriftslivet bedre kjennskap til studentenes kompetanse.
  - Temabilag i Natt og Dag i oktober omhandler rekruttering av arbeidskraft og er 100% annonsefinansiert. NiT, Trondheimsregionen og NHO er samarbeidspartnere. 22.000 studenter leser Natt og Dag.

#### **Operativ ressurs for næringslivet på plass i Melhus:**

- Fra møtet
- Berit Rian NiT orienterte. Bare Trondheim og Stjørdal har hatt operativ ressurs i næringsforeningen, nå kommer Melhus. I de andre kommunene er det styremedlemmer i som i en travel hverdag driver næringsforening. De har ikke tidsressurs til å følge opp. Nå spleiser Trondheimsregionen, NiT og Melhus kommune på en halv stilling i Melhus.
  - Hans Petter Øien har startet i jobben og ble presentert. Han er et produkt av Trondheimsregionens næringsplan! Øyen uttrykte at det bør bli fruktbart for bedriftene å ha en slik tilstedeværelse i kommunen.

**Vedtak:** *Saken tas til orientering*

---

### **TR 34/12**    *Arealdelen i Trondheim*

- Orientering:
- Rita Ottervik redegjorde, se [presentasjon](#). Boligprisene stiger kraftigere enn konsumprisindeksen. I 2011 ble det i Trondheim bygd bare 650 boliger, mange er studentboliger. Boligproduksjon for familier var katastrofalt lavt. For en bolig- og næringsregion som ønsker å tiltrekke seg folk er det viktig å få opp boligproduksjonen for å dempe prisnivået. Studentene ønsker vi å ha, men de gir et press som gjør det vanskelig for ungdom generelt.
  - Arealplanprosessen omhandler mange interesser, boligbygging må gjøres på en klok måte som gagnar utviklingen av by og region. Vi ønsker en grønn strek som angir god matjord med varig vern. Vi har høye ambisjoner om fortetting, målene i miljøpakken fastholdes og vi er ambisiøs på å redusere klimautslipp. Målene i IKAP ligger til grunn som politisk føring for Trondheim kommune. Vi skal forholde oss til boligprognoser slik at vi kan styre boligbyggingen. Fortetting er hovedstrategien, men det må legges ut noen feltarealer. Trondheim har bra antall boliger per dekar sammenlignet med andre, det viser at fortettingen har virket. Merk også "Trondheim 2030" som angir store arealbehov til offentlig tjenesteyting.
  - Det kan beklages at informasjonen i forbindelse med utsending av bygningsrådets høringsvedtak var mangelfull. Bygningsrådet la ut en rekke eiendommer i tillegg til rådmannens

forslag. Hensikten var at bygningsrådet ønsket områdene til vurdering, ikke at alle skulle inn i arealplanen.

- Dette er ikke et forsøk på å tilføre oss alle innbyggere i Trondheimsregionen. Det er nok innbygger til alle! Problemet for Trondheimsregionen er at det bygges for lite i alle kommunene. Dersom en annen kommune får til økt boligbygging, så er det kjempebra for Trondheim, vi må opp med boligbyggingen i hele Trondheimsregionen for å bli mer attraktiv, og for å få ungdommen inn i boligmarkedet. Trondheim kommune skal se gjennom nøye i fortsettelsen hva vi skal ta inn nå og hva vi skal vente med.

**Vedtak:** *Saken tas til orientering*

---

**TR 35/12** *E6 Trondheim-Stjørdal og E6 Tonstad-Jaktøyen*

- Fra møtet:
- Ingvar Tøndel ga en orientering om prosjektene og framdrift, se [presentasjon](#). E6-sør omfatter Tonstad-Jaktøyen. Nå arbeides det med strekningen Tonstad-Sentervegen, kostnad 400 mill, blir ferdig som 4-feltsveg om ca ett år.
  - Gammelvegen Heimdal sentrum-Klett skal bygges ut med gang/sykkel-veg sammen med hovedvannledning. Det er utfordrende grunnforhold, bør komme i gang i 2013 og ferdigstilles på et par år, kostnad ca 200 mill kr.
  - Sentervegen-Klett starter i 2014 og vil komme på ca 2 mrd kr. Det skal bygges flere kryssinger inklusive et toplanskryss ved varmesentralen. Klettkrysset omarbeides for å redusere kostnadene. E6 og E39 har omtrent likeverdig trafikk, vi er i ferd med å finne en løsning uten toplanskrysset som ivaretar trafikkstrømmene E6-E39 planfritt. Kan bli ferdig ca 2019.
  - På Sluppen-Stavne bygges ca 500 meter for å unngå undergangen ved Bøchmannsvegen, ca 200 mill kr. Det er utfordringer ved gang/sykkel-løsningene, som vi må se på framover.
  - E6 Trondheim-Stjørdal med ca 2 mrd. er egen bompakke. Løsmassetunnelen på Møllenberg blir ferdig i 2013. Arbeidet er omfattende og utfordrende, med 20 m dyp kvikkleiregrop. Nå støpes betongtunnelen. Fjelltunnelen har to løp og er 2,5 km. Gjennomslag i november 2012. Deler av anlegget tas i bruk når Sirkus åpner. Fjelltunnelen åpnes i april 2014, da er E6 ferdig. Bromstadvegen og Innherredsvegen igangsettes når trafikken går i tunnelen.
  - På strekningen i Stjørdal er mye ferdig. Jernbanebru blir tatt i bruk ganske snart.

**Vedtak:** *Saken tas til orientering*

---

**TR 36/12** *ELBANEN – elektrifisering av Trønderbanen/Meråkerbanen*

- Fra møtet
- Tore Kiste ga en orientering, se [presentasjon](#). Elektrifisering av Trønderbanen har vært på dagsorden i over 40 år, nå er jeg optimistisk til at noe skjer. Konseptvalg presentert av statsråd Marit Arnstad, innebærer en satsing på 2 mrd på bane Trondheim-Steinkjer.
  - Foreningen ELBANEN er etablert for å utvikle elektrifisering av eksisterende Trønder- og Meråkerbane. Svenskene deltar aktivt. Prosjektet har fått 3,9 mill kr fra Interreg. Styret består av sentrale politikere fra begge fylkeskommunene og fra Sverige. Foreningen har løpende kontakt med departement og jernbaneverket i Norge.
  - I NTP er elektrifisering prioritert ved ramme 145%. Vi har det travelt fordi materiell på Trønderbanen må skiftes ut om få år. Fylkesordføreren har ambisjon om åpning 7. juni 2015. Vi må nå snakke om InterCity også i Trøndelag, bruk begrepet! Prosjektet er klimanøytralt i løpet av ett år, dette er et meget godt miljøprosjekt. NSB trenger beslutning i løpet av 2013 i forhold til nyinvesteringer, hvis ikke kjøpes det diesel og da er vi tilbake på null, i praksis en nedbygging av Trønderbanen.
  - Samlet investering er på ca 1,5 mrd for Trønder- og Meråkerbanen, det er store fordeler ved å bygge samtidig. Fylkeskommunene har hver gått inn med 20.000 kr i utredningsbidrag. Vi skal få i gang detaljplanleggingen nå, vi regner med en avtale med Jernbaneverket om planarbeid i løpet av oktober. Vi har aldri vært nærmere enn nå.

**Vedtak:** *Saken tas til orientering*



---

**TR 37/12 Andre orienteringer**

**Ordførerne i Trondheimsregionen inviteres til møte med Samferdselsdepartementet angående NTP:**

- Møtet planlegges i Trondheim med statssekretær fra departementet. Tidspunkt kunngjøres når det er fastsatt.

**Samling infomedarbeidere:**

- Ble gjennomført 20. august. Ga nyttige innspill, både for Trondheimsregionen og for kommunene. Tilbakemeldingene er positiv og det ligger an til flere samlinger.

**Prosjektleder IKAP:**

- Esther Balvers startet for Trondheimsregionen 01. september. Se intervju på nettsiden.

**Interkommunal prosjektkoordinator:**

- Tor Ivar Eikås er tilbudt 50% stilling, avklaringer med Forskningsrådet pågår.

**Samarbeid om samfunnsikkerhet/beredskap:**

- Det vil bli innkalt til felles samling i oktober/november.

**Fylkesmannen ønsker å besøke alle regionrådene:**

- Jørn Krog er invitert til møtet 07.12.2012 og har meldt at han kommer.

**Kampflybasen:**

- Tar sikte på å ta opp saken i Trondheimsregionen 07.12.2012 med innfallsvinkelen hvordan Trondheimsregionen kan medvirke positivt i samspill med Ørland/Bjugn/Fosenregionen til at etableringen blir vellykket og gir gode ringvirkninger for landsdelen.

**Møteplan 2013:**

- Følgende dager foreslås for Trondheimsregionen-regionrådet i 2013: 01. mars, 26. april, 21. juni, 20. september og 06. desember. Endelig møteplan vil bli utsendt. Ber om merknader dersom det er store kollisjoner.

**Samarbeid om etablering av næringsareal Nye Sveberg:**

- Det arbeides med forslag til videreføring med intensjonsavtale om utviklingsselskap, invitasjon blir sendt til kommunene sammen med et felles saksfremlegg. Håper at det kan behandles i novembermøtene i kommunene.

**Felles samling for kommunestyrene 26. oktober 2011 er utsatt til 31. mai 2013:**

- Det er beklagelig at samlingen ikke lot seg gjøre sammen med undervisningen. Kommunene får en formell invitasjon til 31. mai 2013 om få dager.

---

**TR 38/12 Eventuelt**

Fra møtet: Det var ingen saker til eventuelt.

  
Erling Lønvik  
leder

  
Jon Hoem  
daglig leder

## Møteplan, 30.11.2012:

### MØTEPLAN TRONDHEIMSREGIONEN 2013

Næringsrådet-NR onsdag 23.01.2013 kl 1200-1500

Rådmannsforum-RF onsdag 30.01.2013 kl 1300-1600

Arbeidsutvalget-AU onsdag 13.02.2013 kl 1300-1500

**Trondheimsregionen-RR fredag 01.03.2013 kl 0900-1500**

Rådmannsforum-RF onsdag 13.03.2013 kl 1300-1600

Næringsrådet-NR onsdag 20.03 kl 1200-1500

Arbeidsutvalget-AU onsdag 10.04.2013 kl 1300-1500

**Trondheimsregionen-RR fredag 26.04.2013 kl 0900-1500**

Rådmannsforum-RF onsdag 20.05.2013 kl 1300-1600

Næringsrådet-NR onsdag 29.05.2013 kl 1200-1500

**Samling kommunestyre fredag 31.05.2013 kl 0900-1500**

Arbeidsutvalget-AU onsdag 05.06.2013 kl 1300-1500

**Trondheimsregionen-RR fredag 21.06.2013 kl 0900-1500**

Rådmannsforum-RF onsdag 21.08.2013 kl 1300-1600

Næringsrådet-NR onsdag 28.08.2013 kl 1200-1500

Arbeidsutvalget-AU onsdag 04.09.2013 kl 1300-1500

**Trondheimsregionen-RR fredag 20.09.2013 kl 0900-1500**

Næringsrådet-NR onsdag 16.10.2013 kl 1200-1500

Rådmannsforum-RF onsdag 06.11.2013 kl 1300-1600

Arbeidsutvalget-AU onsdag 20.11.2013 kl 1300-1500

Næringsrådet-NR onsdag 04.12.2013 kl 1200-1500

**Trondheimsregionen-RR fredag 06.12.2013 kl 0900-1500**



Trondheimsregionen 07.12.2012  
Vedlegg 3

### **Kampflybase Ørland/Bjugn:**

## **Samarbeidsprosjekt knyttet til forventninger om store utbygginger og aktiviteter i regionen.**

### **Momenter for medvirkning fra Trondheimsregionen**

I tilknytning til kampflybaseutbyggingen på Ørland/Bjugn er det etablert et samarbeidsprosjekt angående forventninger om store utbygginger og aktiviteter i regionen. Hovedfokus er regionale samarbeidstiltak for utvikling og vekst. Fosen regionråd er prosjekteier, med fylkeskommunene, fylkesmannen og Kysten er Klar som samarbeidsparter.

Etableringen av kampflybase på Ørland/Bjugn vil få betydelige ringvirkninger for en stor region. Mye av utviklingen i nærområdet til kampflybasen vil avhenge av konstruktiv medvirkning fra et stort område, ikke minst Trondheimsregionen som tilliggende storbyregion. Det gjelder bla. bosetting, næringsliv og kompetansemiljøer.

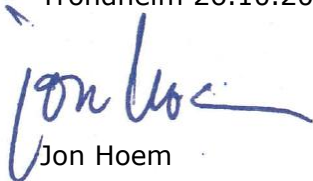
Trondheimsregionen ønsker å bidra til en positiv prosess med sikte på god utvikling for Ørland/Bjugn/Fosenregionen. Innfallsvinkelen er å medvirke i samspill med andre aktører til at etableringen gir gode ringvirkninger for lokaliseringkommunene og hele landsdelen.

Fosenregionen har invitert daglig leder i Trondheimsregionen til drøfting rundt disse spørsmålene, og bedt om en kort gjennomgang av konkrete momenter for slik samhandling, og hvordan dette kan gi merverdi for alle parter:

- Markedsføringen av Ørland/Bjugn og Fosenregionen som bosettings- og etableringssted blir enda mer kraftfull gjennom å framheve nærheten til Trondheimsregionen og Trondheim som storby.
- Gode kommunikasjoner, med hurtigbåtforbindelsen og fergeforbindelsene gjør at Ørland/Bjugn definitivt ligger innefor et felles bosettings, arbeids- og servicemarked sammen med kommunene i Trondheimsregionen. I Trondheim etableres det direkte gangavstand (fem minutter) fra ny hurtigbåtterminal til Midtbyen. Tilgjengelighet til kultur- og handels- og servicetilbud i Trondheim er en styrke for å vurdere etablering i Fosenregionen.
- Det er enkelt å bosette seg i Ørland/Bjugn med arbeidsplass i Trondheimsregionen eller motsatt, noe som vil være avgjørende for rekruttering av personale til kampflybasen og arbeidsmuligheter for ektefeller/samboere. For å lykkes med gode bosettingstilbud trengs det en god og bevisst tilnærming til dette fra alle kommunene i den felles arbeids- og bostedsregionen.
- Trondheim har Norges fremste teknologimiljøer. Trondheimsregionens strategiske næringsplan vektlegger systematisk samhandling mellom FoU-miljøene, næringslivet og det offentlige, operasjonalisert gjennom næringsrådets ansvar for gjennomføringen av planen. Næringsrådet er sammensatt med toppledere fra kunnskapsmiljøene (NTNU, HiST, SINTEF), næringslivet (NiT, NHO, Stjørdal næringsforum) og det offentlige (fylkesrådmann og to kommunale rådmenn).  
Trondheimsregionen ser positivt på, og kan medvirke til, at naboregioner utvikler egne næringsplaner for å utnytte og videreføre effekter av Trondheimsregionens næringsplan. Situasjonen på Fosen nå bør tilsi at dette vil være riktig satsing. Det bør tas opp i prosjektet.

- For Trondheimsregionen og Midt-Norge er det et vesentlig aspekt at en tilrettelegging og utbygging av kampflybasen vil etterspørre kompetanse og andre ressurser fra et nasjonalt og internasjonalt marked. Da er det viktig at de tunge nærings- og kompetansemiljøene knyttet til vår storbyregion blir koblet opp på en optimal måte. Her er det gjensidige gevinster.
- Flere konkrete tiltak, som felles næringsarealbase, etablererportal på hjemmesidene, markedsføringstiltak (på nett og andre medier) mm. bør kunne samordnes, også med Kysten er klar.

Trondheim 26.10.2012



Jon Hoem  
daglig leder Trondheimsregionen