



Statens vegvesen

# Utbygging av E6 Trondheim – Stjørdal

## Trondheimsregionen

7. desember 2012

Kjetil Strand  
Statens vegvesen Region midt

Foto: Colourbox

# Tema

## **Regjeringens konsept-beslutning 10.09.2012**

- føringer for strekningen (brev 24.09.2012)

## **Nasjonal Transportplan 2014 – 2023 – etatsforslag**

### **Trondheim – Stjørdal trafikkutvikling**

- Trafikkutvikling
- Tunnelsikkerhetskrav

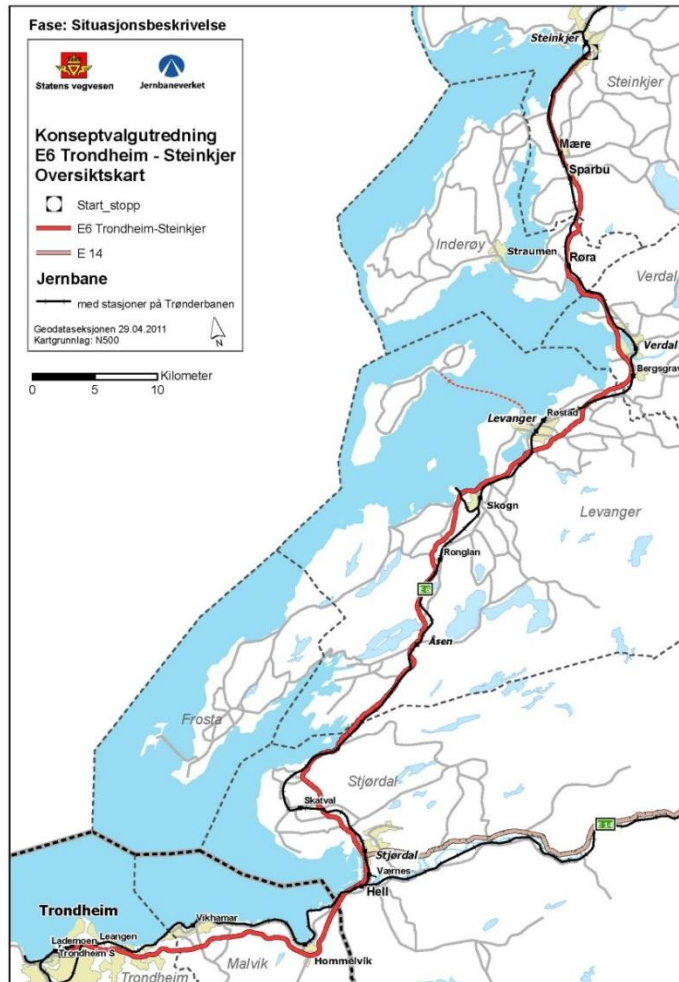
### **Forprosjekt E6 Ranheim - Værnes**

- foreløpige planer

### **Vegen videre**

- planlegging, ambisjonsnivå, finansiering, utbygging

# KVU - strekningen



**Strekningen  
Trondheim – Steinkjer  
er 120 km lang**

**Inndelt i 3 delstrekninger**

- **Trondheim – Stjørdal 33 km**
- **Stjørdal – Åsen 24 km**
- **Åsen – Steinkjer 63 km**

# Trafikkutvikling

- **Kraftig trafikkvekst (3-4 % årlig)**
- **Krav om 2 tunnel-løp ved trafikk større enn 20.000 kjt/døgn**
- **Væretunnelen når trafikk-grensen i 2015?**
  - **ÅDT 19000 i 2012**
- **Stavsjøfjelltunnelen når grensen i 2019?**
  - **ÅDT 18000 i 2012**
- **Helltunnelen når grensen i 2022-2029?**
  - **ÅDT 16000 i 2012**

# Anbefalt konsept (K1) i KVVU

- Firefelts veg mellom Trondheim – Stjørdal (fartsgrense 90 km/t)
- To-/trefeltsveg med midtrekkverk Stjørdal – Steinkjer (fartsgrense 90 km/t)

Investering 11,0 mrd kr

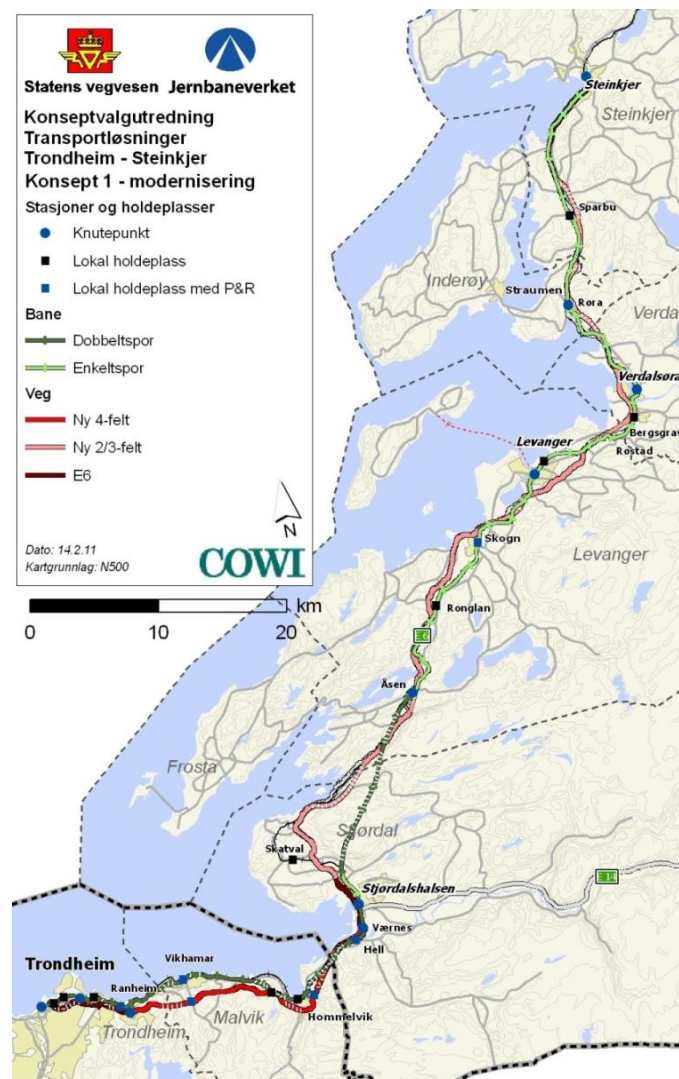
Reisetid på veg ca 1:20



- Togtilbud med 15 min frekvens Trondheim – Stjørdal, 60/30 Stjørdal – Steinkjer
- Elektrifisering av strekningen Trondheim – Steinkjer
- Etablering av dobbeltspor på strekningen Trondheim - Stjørdal
- Ny Forbordfjellet tunnel (dobbeltspor til Åsen, videre forlengelse av kryssingsspor)

Investering 12,7 mrd kr

Reisetid på bane ca 1:19



Fase	Konsept 1 Modernisering			Investerings- kostnader
	Trondheim – Stjørdal 33 km	Stjørdal – Åsen 25 km	Åsen – Steinkjer 62 km	
1	Elektrifisering av jernbanen			1,0
1		Dobbelspor tunnel Forbordfjellet Devla - Vudduaunet		2,8
1		Ombygging av E6 Langstein tunnel		1,2
1		Ombygging av E6 Vuddudalen		0,8
1		Ombygging av E6 Åsen sentrum		0,8
1		Ombygging av E6 Kvithammar - Langstein		0,7
1			Ombygging av E6 Koabjørge tunnel	0,7
				<b>SUM 8,0</b>
2	Dobbeltspor for jernbanen			6,5
2			Utbygging av kryssingsspor m.m for jernbanen	1,1
2	Ombygging av E6 3 tunneler, 1 bru			1,0
2	Ombygging av E6 4 felt			1,1
				<b>SUM 9,7</b>
3		Dobbeltspor jernbane Stjørdal - Devla		0,4
3		Dobbeltspor jernbane Vudduaunet - Åsen		0,8
3			Ombygging av E6 Åsen - Vist	4,7
				<b>SUM 5,9</b>

# Regjeringens beslutning

Utdrag fra brev 24.09.2012:

*.... videre planlegging skal ta utgangspunkt i konsept 1 Moderniseringskonseptet. ... ..  
Prioritering av statlige tiltak blir vurdert i arbeidet med NTP 2014 - 2023.*

*Samferdselsdepartementet ber om at etatene (SVV og JBV) følger opp saken i samarbeid med lokale myndigheter.*

# NTP-forslag Trondheim-Steinkjer

Tabellen viser transportetatenes forslag 29.02.2012 ( mill. kr.)

Planteknisk ramme

Ramme + 20 %

Ramme + 45 %

Prosjekt	Finans STAT	Finans ANNEN	Periode 2014-2017	Periode 2018-2023	Periode 2024-
<b>Være-, Stavsjøfjell-, Hell-tunnelene</b> (nye løp)	1500		200	1 300	
<b>Kvithammar – Åsen</b> (start)	500	500		1 000	?????
<b>Selli – Asp</b> (ny trase m/midtrekkverk)	250			250	
<b>Hell – Værnes</b> (dobbelspor)	400		400		
<b>Trønderbanen</b> (elektrifisering)	1 000			1 000	
<b>SUM (v/ ramme + 45 %)</b>	3 650	500	600	3 550	



# NTP 2014 – 2023 gir muligheter

- ✓ Statlige midler til nye tunnellop 1,5 mrd
- ✓ Stort fokus på rehabilitering av eksisterende høytrafikkerte tunneler
  - Væretunnelen, Stavsjøtunnelen og Helltunnelen høyt prioritert
  - Forutsetter nye løp bygget først – rehabilitering med stengte tunneler
- ✓ Lokal finansiering i tillegg vil kunne gi fullt utbygget firefelts veg på hele strekningen innen 2022
  - Forutsetter vilje til lokal finansiering
  - Kommunene må i så fall starte dette arbeidet nå

# Hva skjer ellers på E6 i Trøndelag

- ✓ Trondheimsveien Melhus – Oppland grense
  - Komite utarbeidet forslag til finansiering og prioritering av total utbyggingspakke
  - Fremmes for lokalpolitisk behandling tidlig på nyåret
  - Statens vegvesen bistått i arbeidet
- ✓ E6 Kvithamar – Åsen
  - Komite etablert. Skal utvikle forslag til pakke med finansiering og prioritering
  - Politisk styrt
  - Statens vegvesen bistår i arbeidet
  - Grunnlag for lokalpolitiske vedtak og stortingsproposisjon

# Hva gjør Statens vegvesen

- Forprosjekt for nye tunnellop og utbygging til firefelts veg
  - Ferdig januar 2013
  - Tekniske muligheter samt kostnader
- Oppstart reguleringsplaner
  - 2013 – 2015 sør for Hommelvik
  - 2015 – 2017 nord for Hommelvik

# Forprosjekt - foreløpige konklusjoner

- ✓ Utvidelse til firefelts motorveg er løsbart.
- ✓
  - Standard S7 (90 km/t) kan med noen fravik oppføres ved utvidelse av dagens veg.
- ✓ Standard S9 (100 km/t) forutsetter ny veg på partier med svinger.
  - Hommelvikkrysset forutsettes ombygd ved standard S9 med kan opprettholdes med standard S7.
- ✓ Stipulerte kostnader:
  - Nye tunnellop 2,2 – 2,5 mrd
  - Firefeltsstrekninger i dagen 1,0 – 1,2 mrd
  - Totalt 3,2 – 3,7 mrd

# Veien videre?

## ▸ Ambisjonsnivå

- Etatsforslaget 1,5 mrd rekker til 2 av 3 tunneler
- Tunnelrehabilitering ikke spesifisert 0,6 – 0,9 mrd
- Totalt 2,2 – 2,4 mrd statlige midler til strekningen
- 50/50 stat og bompenger gir mulighet til fullt utbygget firefeltsveg
- E6 Øst ser ut til å være nedbetalt i løpet av 2020 – gir muligheter for egenfinansiering av nytt prosjekt på strekningen.
- Spenn i mulige ambisjoner i 10-års perioden:
  - 2 nye tunnellop og rehabilitering av 2 eksisterende tunneler uten ny veg mellom tunnelene.
  - Fullt utbygget firefeltsveg inkl 3 nye og tre rehabiliterte tunneler

# Mulig utvikling og gjennomføring av total pakke:

- Planlegging 2013 – 2015
  - Finansiering og prioritering 2013 – 2014
  - Proposisjon og KS2 2015 - 2016
  - Forberedende arbeider 2016
  - Bygging 2017 – 2020
  - Rehabilitering 2019 – 2022
  - Målet nådd 2023
- Hva oppnår vi ?
- Rasjonell og kontinuerlig utbygging
  - Mister ikke kritisk personell pga langt opphold mellom igangværende prosjekt Trondheim – Stjørdal og nytt prosjekt Ranheim – Værnes
  - Samvirke med andre prosjekter, eks steinmasser