

## REFERAT/PROTOKOLL, ARBEIDSUTVALGET – 13.02.2013

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 13/7878-2

Dato 13. februar 2013

**Sted:** Møterom Sandstein, Fylkeshuset  
**Tidsrom:** kl 0900-1100  
**Til stede:** Jon P Husby, Einar Strøm, Jon Hoem, Esther Balvers sak 02/13.  
**Forfall:** Erling Lenvik, Rita Ottervik,  
**Referent:** Jon Hoem

Saksframlegg og vedlegg finnes på hjemmesiden [www.trondheimsregionen.no](http://www.trondheimsregionen.no), for å komme direkte til saksdokumentene fra dette møtet i arbeidsutvalget, klikk [her](#).

Ingen merknader til innkallingen.

Jon P Husby ble oppnevnt som møteleder

---

**AU 01/13** *Referat/protokoll AU-møte 21.11.2012 og Rådmannsforum 04.02.2013.*

**Vedtak:** *Referat/protokoll Arbeidsutvalget 21.22.2012 godkjennes.  
Referat/protokoll Rådmannsforum 04.02.2013 tas til etterretning.*

---

**AU 02/13** *Planprogram IKAP-rullering: IKAP-2.*

Fra møtet: - Esther Balvers gikk gjennom planprogrammet punktvis. Massedeponi for rene masser inngår i arbeidet, her er det bevilget 500.000 i skjønnsmidler fra fylkesmannen. Det ble pekt på at arealbehov til næring er under endring. Arbeidet med utpekt havn bør inntas.

**Vedtak** *AU vedtar at utkast til planprogram for rullering av IKAP datert 23.01.2013 sendes på høring til medlemskommunene/Sør-Trøndelag fylkeskommune og andre høringsparter. Høringsfrist 22. mars 2013.*

---

**AU 03/13** *Oppfølging logistikknutepunkt.*

Fra møtet: - Daglig leder orienterte om drøfting i rådmannsforum. På bakgrunn av signalene som er kommet fra samferdselsministeren tilrår AU at Trondheimsregionen i neste møte vedtar en oppfølging av vårt vedtak til NTP i møte i april 2012. Dette kan gjøres uten at saken tas opp til bred drøfting.

**Innstilling til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet:**

*Trondheimsregionen-regionrådet ber om at vår anbefaling om videre utredning av logistikk-knutepunkt følges opp raskt, og at videre prosess og midler for oppstart/realisering av gods-knutepunkt i Trondheimsregionen ivaretas i NTP-perioden.*

---

**AU 04/13** *E6 Trondheim - Stjørdal – oppfølging av Statens vegvesens forslag i Trondheimsregionen-regionrådet 07.12.12*

Fra møtet: - AU ser at det er dilemma i forhold til finansiering av veg kontra tog, og at det er flere ulike avveininger som bør avklares videre. Mye vil avhenge av muligheter for kryssubsidiering. Et alternativ er at det legges opp til et vedtak hvor Trondheimsregionen tar initiativ til at det bør utredes et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag for videre avklaring.

**Vedtak:** *Det tas sikte på å legge fram saken i Trondheimsregionen-regionrådet 01.03.2013. Det arbeides videre med en vedtaksformulering i AU fram mot møtet.*

---

**AU 05/13** *Handlingsplan for Strategisk næringsplan*

Fra møtet: - Daglig leder orienterte kort om prosessen i næringsrådet og behandlingen i rådmannsforum. Det er fastsatt i retningslinje at handlingsplanen legges fram for Trondheimsregionen via rådmannsforum.

**Innstilling til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet:**

*Trondheimsregionen-regionrådet slutter seg til strategisk næringsplan for Trondheimsregionen – Handlingsplan 2013-14, forslag datert xxxxx.*

---

**AU 06/13** *Evaluering: Retningslinje om samordning mellom næringsrådet og Trondheimsregionen-regionrådet*

Fra møtet: - Daglig leder orienterte om drøftinger av saken i næringsrådet og rådmannsforum. Det er bred enighet om at det er viktigere å få en god prosess enn å presse fram en tidsplan med rullering hvert år. Handlingsplanen er en dynamisk plan og det bør tilrettelegges for dette i retningslinjen. AU ga tilslutning til dette.

**Innstilling til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet:**

*Retningslinje om samordning mellom næringsrådet og Trondheimsregionen-regionrådet:*

- 1. Næringsrådet utarbeider forslag til to-årige handlingsplaner for gjennomføring av tiltak i samsvar med mål og strategier i vedtatt regional strategisk næringsplan. Forslaget skal bygge på prosess med innhenting av innspill fra kommunene, næringslivet og FoU-miljøene.*
  - 2. Handlingsplanen legges fram for Trondheimsregionen-regionrådet via rådmannsforum.*
  - 3. Ressursmessige rammer for arbeidet fastsettes av Trondheimsregionen-regionrådet i vedtak av utviklingsplanen. Her kan en nærmere spesifisering av prioriterte strategier/prosjekt samt delrammer angis. Bruk av Trondheimsregionens næringsfond skal avklares og rapporteres til Trondheimsregionen-regionrådet.*
  - 4. Løpende bearbeiding og samordning av handlingsplanen ivaretas gjennom at rådmennene i næringsrådet og observatører fra hhv næringslivet og FoU-miljøene rapporterer begge veier og at det rapporteres regelmessig om handlingsplanen i Trondheimsregionen-regionrådet.*
- 

**AU 07/13** *Kampanje for Trondheimsregionen høsten 2013, i henhold til utviklingsplanen*

Fra møtet: - Daglig leder orienterte om at det er utarbeidet et opplegg for et forprosjekt for kampanjen, herunder rekruttering av samarbeidsparter. Et slikt forprosjekt vil ha et kostnadsomfang som kan tilsi at vi skal innhente flere tilbud, daglig leder avklarer dette videre. Å igangsette slik kampanje nå er i samsvar med vedtatt utviklingsplan. AU var enig i at det jobbes videre med saken.

**Vedtak:** *AU ber sekretariatet videreføre avklaring av mulig kampanje for Trondheimsregionen.*

---

**AU 08/13** *Mulige andre saker til Trondheimsregionen-regionrådet-møte 01.03.13:*

Fra møtet: Det er avklart med Orkdal kommune at møtet holdes i Orkdal rådhus, kommunestyresalen. I tillegg til de sakene som er tatt opp foran er følgende muligheter aktuell:

**Campussaken:**

- AU anser dette som aktuell sak, den har regional betydning.
-

**Ocean space senter:**

- Tas med i møtet.

**HiST-Siemens:**

- Aktuell sak dersom vi har tid i møtet.

**Bru over Trondheimsfjorden:**

- Saken utsettes til et senere møte, aktuell når ett av møtene før sommeren avholdes i Rissa.

**Nytt hestesportsenter:**

- AU slutter seg til rådmannsforums anbefaling om at det gis en informasjon fra Travselskapet v/prosjektleder.

**Kryssningsspor sør for Trondheim:**

- Daglig leder sjekker med JBV om denne saken har et omfang som tilsier orientering i Trondheimsregionen-regionrådet. Dersom den bidrar til økt kapasitet mot sør er den interessant.

**E6 Jaktøyen-Oppland grense**

- Aktuell sak. Mulig innleder er Tore Kiste eller Trond Jære.

**Trondheim kommunes arbeid med store idrettsarrangement**

- Aktuell sak dersom vi har tid i møtet.

**STFK: Ønske om møter med regionrådene angående Transportplan for Sør-Trøndelag:**

- Tas med i møtet.

Konklusjon: Daglig leder ser videre på tidsplan i forhold til hvilke saker som tas inn og oversender forslag til sakliste til møtedeltakerne for endelig avklaring.

---

**AU 09/12****Orienteringer:**

Daglig leder orienterte:

**Årsavslutning:**

- Daglig leder orienterte om regnskapsresultat 2012. Budsjettet er justert i forhold til at tilskudd fra STFK og fylkesmannen ble mindre enn forutsatt. Av budsjett på 7,3 mill er det brukt ca 6,3 mill kr. Det er nå avsatt et næringsfond på 8,6 mill kr. Dette innbefatter kommunal egenandel, det kan derfor brukes direkte. Driftsfondet er nå 3,2 mill kr.

**Administrativ uttalelse er gitt til Transportplan for Sør-Trøndelag:**

- Signalisert at den er for snever: Tar ikke opp miljø/klima og regional utvikling, heller ikke relasjon til Trønderbanen og riksveger.

**Samfunnsikkerhet og beredskap:**

- Samling for kommunene er avholdt, flere kommuner manglet, samhandling vil bli videreført.

**Konferansen "Konkurransen om arealene" 14.2.2013**

- Er fullbooket.

**Videreføring av prosjekter finansiert av skjønnsmidlene:**

- Videreføring av "Trondheimsregionen 2040" (offentlig areal- og investeringbehov) og "Konsekvenser av utenlandsk arbeidsinnvandring" ivaretas av en oppstartsgruppe med deltakere fra Stjørdal og Melhus. Det jobbes med anbudsgrunnlag for konsulentbistand. Det blir sendt ut forespørsel til kommunene om ev frikjøping av prosjektledere.

**Videreføring kommunikasjonsplan:**

- Røe kommunikasjon (RK) har bidratt innenfor to tema: 1. Rekruttering av eksterne ambassadører for Trondheimsregionen er i gang, flere sentrale personer er forespurt og er positiv. Det blir viktig med oppfølging fra oss i form av informasjon og eventuelle egne "treff". 2. Slagord - forslag fra RK ble lagt fram og drøftet. Et ankepunkt er at det ikke har direkte referanse til det som er våre fortrinn. Slagordet drøftes videre i neste AU-møte.

**Lyntog:**

- Daglig leder anbefalte at vi ikke bruker aktiv energi på dette nå. Vårt utgangspunkt er fortsatt at hvis det skal bli lyntog, så skal Trondheim-Oslo komme først. AU ga tilslutning til dette.

Jon P Husby (sign)  
oppnevnt møtelederleder



Jon Hoem  
daglig leder