

REFERAT/PROTOKOLL, ARBEIDSUTVALGET – 20.11.2013

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 13/7878-11

Dato 28. november 2013

Sted: Rådhuset, Trondheim kommune, ordførerens kontor
Tidsrom: kl 1300-1500
Til stede: Rita Ottervik (Tom. sak 41/13) , Einar Strøm, Jon P Husby (Fra sak 40/13) , Jon Hoem i sak 39/13 deltok Hans Petter Wollebæk og Sigmund Knutsen.
Forfall: Erling Lenvik
Referent: Jon Hoem

Saksframlegg og vedlegg finnes på hjemmesiden www.trondheimsregionen.no, for å komme direkte til saksdokumentene fra dette møtet i arbeidsutvalget, klikk [her](#).

Ingen merknader til innkallingen.

AU 38/13 *Referat/protokoll AU-møte 04.09.2013 og Rådmannsforum 06.11.2013.*

Vedtak: *Referat/protokoll Arbeidsutvalget 04.09.2013 godkjennes.
Referat/protokoll Rådmannsforum 06.11.2013 tas til etterretning.*

AU 39/13 *Tilsetting ny daglig leder*

Fra møtet: Hans Petter Wollebæk orienterte, det ble lagt fram utkast til tilsettingssak. Rådmannen i Trondheim har i samråd med representanter fra rådmannsforum klagjort tilsettingforslag for AU. Alle som har deltatt i prosessen gir full tilslutning om tilsettingforslaget som nå legges fram.

Rådmannen utarbeidet først kvalifikasjonskrav, stillingen ble så utlyst bredt. Etter søknadsfristen er det benyttet eksternt byrå og tatt direkte kontakter for å utvide vurderingsgruppen. Totalt 25 personer har vært med i rekrutteringsprosessen, 9 ble innkalt til 1. gangs intervju, 4 gikk videre til 2. gangs intervju, en av disse har i etterkant trukket søknaden.

Det tilrås følgende tilsetting (prioritert rekkefølge):

- Kandidat 1: Bård Eidet
- Kandidat 2: Milda Lunde Stene

AU sluttet seg til tilsettingssaken fra rådmannen i Trondheim og at saken i henhold til styrets vedtak 21.06.2013 legges fram for endelig vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet i møte 06.12.2013.

AUs innstilling til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet:

Bård Eidet tilsettes i stilling som daglig leder for Trondheimsregionen, åremål 2014-2017, med mulighet til forlengelse.

Dersom Bård Eidet ikke tar stillingen tilbys stillingen til Milda Lunde Stene.

AU 40/13 *Mulig videreføring av samarbeidsprosjekt med Ungt entreprenørskap.*

Fra møtet: Daglig leder orienterte. Prosjektet med Ungt entreprenørskap Trøndelag (UET) har nå gått i to år, som fastsatt i gjeldende avtale. UET har utarbeidet en evalueringsrapport som viser økt aktivitetsnivå. Det er gjort en spørreundersøkelse til rektorer og lærere. Rektorer som bruker UET er godt fornøyd, de som ikke bruker UET sier de vil bruke programmene dersom de skal i gang med pedagogisk entreprenørskap. Næringsrådet tilrår at avtalen bør videreføres. Samtidig ble

det signalisert at en ny avtale med UET kan tydeliggjøre samordning med entreprenørskap i videregående skole og høyskole/universitetsnivå. Saken er tatt opp i rådmannsforum, som tilrår videreføring. Daglig leder tilrår at prosjektet videreføres med uendret ramme på 1.100.000 kr per år, UET har innenfor denne rammen bidratt med 1,6 årsverk samt materiell etc. Trondheimsregionen bør fortsatt dekke 2/3 av prosjektet og kommunene 1/3 etter fastsatt nøkkel. Næringsrådets signaler angående videregående skole og entreprenørskap på høyskole/universitetsnivå bør følges opp. I drøftingen tok Erling Lenvik opp at invitasjon til kommende messe om Ungt entreprenørskap i sørdelen av fylket kan sendes ut til kommunene.

AUs innstilling til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet:

Samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap videreføres for to år med samme økonomiske rammebetingelser som i inneværende toårsperiode.

Kommunene bistår med finansieringsandel som tidligere.

AU 41/13 *Oppdatering av samferdselspolitisk fundament i forhold til framlagt NTP 2014-23, uttalelser til handlingsprogram 2014-17 for JBV og SSB*

Fra møtet: Daglig leder la fram utkast til revidert samferdselspolitisk fundament, datert 19.11.2013 for drøfting. Spørsmål om Trondheimsregionen skal gi uttalelse til Handlingsplaner for JBV og SVV 2014-17 og om det skal orienteres om planprogram for firefelts E6 Ranheim-Trondheim i kommende møte i Trondheimsregionen-regionrådet ble avklart parallelt med gjennomgang av de foreslåtte plansjene i samferdselspolitisk fundament, det tilrås at vi uttaler oss til Handlingsplanene. Planprogram for detaljplan angående arealmessig framtidig avklaring av firefelts veg er ikke et politisk sak, bør tas i hver enkelt kommune. Finansiering og prioritering er det kontroversielle, det bør ikke tas opp i tilknytning til et planprogram.

Hver plansje i samferdselsfundamentet ble gjennomgått:

- *Intercity-Trønderbanen*. OK å kalle det Intercity. Høyeste prioritet. Ferdig: STFK skriver 2018 – vi samkjører. Særskilt prioritert prosjekt må vektlegges. Meråkerbanen bør inn her – henger sammen, felles transformator. Trønderbanen på lengre sikt til Støren/Oppdal. "Rask bygging for økt frekvens, kapasitet og miljø ses sammen med vegkapasitet" kan oppfattes som å prioritere veg, daglig leder ser på formulering.
- *IKAP-utbyggingsmønster for å redusere trafikk*: Enighet om at vi skal ta dette tidlig i presentasjonen.
- *Videre kollektivsatsing i Mijøpakken*: Ingen endringsforslag, ses i sammenheng med E6 Tonstad-Jaktøyen.
- *Statlig bidrag til Tonstad-Jaktøyen*: Her mangler det nært 3 mrd i statlige midler for å klare oppstart i 2015, nødvendig statlig finansiering må vektlegges.
- *Samlet E6-plansje*. Finansieringen i NTP er baktung og dekker ikke hele prosjektet. Statlig finansiering av tunnelene skal stå. E6 nordover trenger vi ikke ta med, NT jobber selv godt med dette, vi er ikke uenig i moderate forbedringer Stjørdal-Åsen.
- *Logistikknutepunkt*: Ikke endringsforslag.
- *Nasjonale/internasjonale togforbindelser*: Må tydeliggjøre at det er reisetidsforkortelse og ikke høyhastighet vi framhever. Usikkerhet om vi skal ha med Rørosbanen. Kan bli for mye, tar vi med den og brua over Trondheimsfjorden bør vi skille ut det vi prioriterer høyest.
- *E39/Fosen inn på kyststamvegnettet*: AU enig i vinklingen mot kysten og kyststamvegen. Dette er et langsiktig prosjekt, kan bli mye å ta den med nå, men vestlendingene står jo på med sine prosjekt! Brua erstatter ikke hurtigbåt, båten bør med.

Daglig leder sender revidert utgave til AU og ber om tilbakemelding. Legges fram i regionrådet for innspill, ikke vedtak. Sendes så til kommunene for tilbakemelding. Vi må presisere for kommunene at vi ønsker innspill som ikke formulere som ultimatum.

Vedtak: **AU ber om at det klargjøres utkast til uttalelser til Handlingsplaner 2014-17 for JBV og SVV, som legges fram til vedtak i Trondheimsregionen-regionrådet 06.12.2013.**

AU 42/13 Orienteringer

GIS-stilling i Trondheimsregionen:

Freek Stelpstra er tilsatt i GIS-stillingen med STFK som arbeidssted og formell arbeidsgiver. Trondheimsregionen dekker kostnadene for arbeidet med IKAP. Han tiltrer nå. I prosessen med opprettingen av stillingen/tilsettingen har det blitt mulighet for samordning av tilsvarende kompetanse i STFK og fylkesmannen. Daglig leder har utarbeidet et avtaleforslag med STFK og fylkesmannen angående dette.

Kampanjen:

Sekretariatet har arbeidet med involvering av NTNU, SINTEF og HiST som eiere. Rådmannen i Trondheim la fram kampanjen i Strategisk samarbeidsforum fredag 08.11.2013. Det ble gitt positiv tilbakemelding om felles videreføring. Trondheimsregionen har etablert kontakt med kontaktpersoner hos NTNU, HiST, SINTEF og NiT sine kommunikasjonsansvarlige, og vil jobbe videre med kampanjen sammen med dem.

Ny boligstatistikk og prognoser

Foreligger i disse dager, er viktig materiale.

AU ønsket dette som tema i Trondheimsregionen-regionrådet, Prosjektleder IKAP tar presentasjon sammen med IKAP.

Trondheimsregionen som politisk verksted

Det er utarbeidet prosjektplan som vedlegg til søknad om skjønnsmidler,

AU 43/13 Mulige andre saker til Trondheimsregionen-regionrådets møte 06.12.13:

Fra møtet: Trondheimsregionen-regionrådet-møtet avholdes i Midtre Gauldal kommune.

Følgende saker som er tatt opp foran tas med i møtet:

- Tilsetting daglig leder
- Ungt entreprenørskap
- Samferdselspolitisk fundament
- Uttalelser Handlingsprogram 2014-17 JBV og SVV
- IKAP, arbeidsgruppas drøfting av alternativ for utbyggingsmønster 2040, og/eventuelt boligstatistikk og befolknings- og boligprognoser
- Framsnakking av Miljøpakken

I tillegg er følgende saker aktuell:

- Logistikknutepunktet, orientering om status fra STFK
- Næringsplanen: Kommersialisering av teknologi
- Presentasjon av Luftfartsforum


Erling Lenvik
leder


Jon Hoem
daglig leder