

REFERAT, RÅDMANNNSFORUM – 04.02.2013

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 13/5699-2

Dato: 07.02.2013

Sted: Møterom Kobberkis, 5. etg i fylkeshuset.

Tidsrom: Mandag 04. februar 2013 kl 1630-1930

Til stede: Kjell Fosse, Kristian Rolstad, Olaf Løberg, Roy Jevard, Kathrine Lereggen, Steinar Gaustad (for Grethe Metliaas), Knut Dukane, Geir Are Nyeng (for Vigdis Bolås), Erlend Myking, Odd Inge Mjøen, Morten Wolden (fra sak 3), Jon Hoem, Børge Beisvåg (sak 5 og 6), Esther Balvers, Sigmund Knutsen

Forfall: Stein A. Ytterdahl, Hans Kringstad

Referenter: Jon Hoem/Sigmund Knutsen

RF 01/13 *Referat fra møte 07.11.2012*

Vedtak: *Referatet godkjent*

RF 02/13 *Planprogram IKAP-rullering.*

Orientering: - Prosjektleder *Ester Balvers* orienterte. Behov for langsiktig plan og sammenhengende strategier for: Utbyggingsmønster, transport, næringsarealer, boliger, arealer til offentlige tjenester, massedeponi, folkehelse. En stor del av befolkningsveksten består av innvandring. Vil vurdere boligbehovet for befolkningen ut fra boligbehovsberegninger og utrede utbyggingsalternativer for å møte dette. Høringsutkast for IKAP-2 skal behandles våren 2014. Det legges opp til involvering/medvirkning fra kommunene politisk og administrativt, samt andre aktører. I henhold til planprogrammet er det utarbeidet en søknad om skjønnsmidler til avklaring av deponi for rene masser i regionen.

- *Jon Hoem* orienterte om Miljøverndepartementets plansatsing rettet mot de store byene. Det er signalisert ca 2 mill pr år de neste 3 årene til til STFK/Trondheimsregionen, (Samordnet areal og transportplanlegging).

Fra møtet: - *Knut Dukane* og *Olaf Løberg* stilte spørsmål om hva "forpliktende retningslinjer" (s. 3) betyr? Det vil bryte med lojaliteten til planen dersom planen ikke følges av kommunene uten noen forklaring. *Roy Jevard:* Fylkesmannen legger IKAP til grunn i vurderingen av kommunens arealplaner. Kun kommunenes arealplan har juridisk binding, men IKAP har betydd en stor forbedring for kommunens forhold til fylkesmannen. *Jon Hoem:* Begrepet "forpliktende" ble drøftet grundig ved IKAP 1, og en endte med at presiseringen var nødvendig. Viktig at IKAP 2 gir alternativer for areal- og transportutvikling i regionen som utfordrer kommunene på å prioritere mer bærekraftig utvikling. Det er viktig at alle parter aksepterer at dette er et nødvendig utgangspunkt for å ivareta de nasjonale målene. *Esther Balvers:* Utbygging langs kollektivtilbudet vil bli avgjørende. *Kristian Rolstad:* "Forpliktende" er et sterkere signal til kommunestyrene enn f eks "retningsgivende". *Morten Wolden:* Å ta bort forpliktende nå vil gi signal om en svekker betydningen av IKAP, det er ikke ønskelig.

- Tilleggsforslag fremmet av daglig leder: Rådmannsforum slutter seg til søknad om skjønnsmidler for utredning av deponering rene masser i Trondheimsregionen.

Vedtak: **1. Rådmannsforum slutter seg til forslag til planprogram for rullering av IKAP.**
2. Rådmannsforum slutter seg til søknad om skjønnsmidler til utredning av deponering av rene masser i Trondheimsregionen.

RF 03/13 **Oppfølging logistikknutepunkt – rullering av IKAP.**

Orientering:- Daglig leder orienterte. Regionrådet vedtok i juni-møtet at samferdselsdepartementet i forventet bestilling om videre planlegging må gå videre med både integrert og delt løsning. Vi fryktet at prosessen fort ville kunne bli stoppet på et senere tidspunkt dersom ulike løsninger ikke var tilstrekkelig avklart. Vedtaket var i samsvar med STFJs vedtak til regional transportplan. Etter dette har lite skjedd inntil Marit Arnstad nå har uttrykt at det ikke kommer signaler om lokalisering i NTP 2014-2023. Daglig leder ønsket rådmannsforums syn på videre engasjement i Trondheimsregionen, jfr uttalelse til NTP om videre prosess med sikte på oppstart i slutten i perioden.

Fra møtet: - *Olaf Løberg:* KVVU-en er meget grundig. Bør vi ikke nå samle oss politisk om en delt løsning sør for Trondheim? *Roy Jevard:* Havnespørsmålet har komplisert saken svært mye. *Kristian Rolstad:* At vi lokalt ikke blir enig gjør at vi kommer bak i prioriteringene. *Jon Hoem:* Både Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet skal avklare dette. *Odd Inge Mjøen:* Politisk i STFJ mener man at KVVU-en er for smal. En modningsprosess pågår. Vi har tid til å vente, det kommer ingenting om dette i NTP nå. Balanserte utredninger/saksframstillinger vil være nødvendig framover, det må i tillegg skape noen gode arenaer for drøfting. Fylkesrådmannen vil arrangere et møte rundt påske hvor politisk ledelse i NT og ST og transportører kan diskutere. Vi bør bruke rådmannsforum til rådslagning framover. *Kjell Fosse:* Statsråden vil ha en bredere utredning hvor havn inngår, de hadde ikke bestilt en jernbanestasjon. I et lengre perspektiv er det fornuftig å utrede integrert løsning grundigere. *Roy Jevard:* Regionen er ikke moden for å ta stilling til dette, greit om det kommer i neste NTP. Men vi må bli enig i Trøndelag, det trenger modning og vi må ikke ta dette i neste møte. Øysand var en uheldig start. *Morten Wolden:* Viktig å bruke tid framover, la det modne. Å ta det opp 01. mars vil sannsynligvis bare skjerpe frontene. *Olaf Løberg:* Slutteseg til synspunktene, det er for tidlig å konkludere i regionen. Det var enighet om at drøftinger i rådmannsforum vil være viktig for å få prosessen framover inn i riktig spor, videre mente et flertall at det ikke er nødvendig å presse fram saken nå.

Vedtak: **Spørsmålet om og når saken skal drøftes i regionrådet legges fram for AU.**

RF 04/13 **E6 Trondheim - Stjørdal – oppfølging av Statens vegvesens forslag i Trondheimsregionen-regionrådet 07.12.12**

Orientering:- *Daglig leder* orienterte. Problemstillingene er mer omfattende enn det som framgikk av Statens vegvesens orientering i regionrådets siste møte. Ser en dette sammen med jernbaneprioriteringer, ikke minst muligheter for kryssfinansiering, kommer det opp mange interessante utfordringer som det er verdt å ta opp. Kan for eksempel rask kapasitetsutvidelse på jernbanen forbedre situasjonen på veg? Ønsker å invitere AU til å gå videre med saken.

Fra møtet: - *Knut Dukane:* Kryssfinansiering veg/jernbane er kontroversielt, bompengertrykket er allerede for stort. *Sigmund Knutsen:* Krysssubsidiering er ikke ukjent i Nord-Trøndelag, drøftet i Trøndelagsrådets AU før jul. De ønsker en felles finansiering av hele strekningen Trondheim - Steinkjer, hvor også kryssfinansiering vurderes. Viktig at Trondheimsregionen har en beredskap, både mht. hvilke strekninger som er viktige og relasjonen mellom veg og jernbane. *Roy Jevard:* Bompenger og eventuell kryssfinansiering er avhengig av vedtak i kommunestyrene, dette kan bli komplisert. *Kjell Fosse:* Det er behov for utvidet veg mellom tunnelene, noe annet blir unaturlig. *Odd Inge Mjøen:* Trondheim-Stjørdal bør få en bedre løsning også mellom tunnelene. Det bør komme en bom også nord for Stjørdal. *Kristian Rolstad:* Første tunnelutbedring kommer i 2017, det er ikke lange strekningene imellom. Trondheim-Stjørdal er strekningen i nord med de største utfordringene. Selv om tospors jernbane kommer, vil det være dumt å ikke utvide strekningene mellom tunnelene. Det må komme bom nord for Stjørdal. *Jon Hoem:* Det er tunnelene som i dag er kritisk flaskehals.

Vedtak **Daglig leder legger saken fram for drøfting i AU.**

RF 05/13 *Handlingsplan for Strategisk næringsplan*

- Orientering: - Prosjektleder *Børge Beisvåg* innledet. Rapporten fra Impelloanalysen ble utdelt.
- Næringsrådet har hatt samarbeid med FoU-miljøene i fokus, samt aktiv rolle i framdrift på de store konkrete utbyggingsprosjektene for FoU-miljøene.
 - Samhandling med næringsapparatene i kommunene er vektlagt. Koordinering av ulike aktører i Trøndelag er ikke god nok, og næringsrådet kan ta en rolle. Næringsforening i Skaun er et etablert. Vil jobbe videre med noen bransjespesifikke næringer: Landbruk, bygg/anlegg og velferdsteknologi. Vi vil bistå Ørland i arbeidet med kampflybasen når en del tema er mer avklart. FoU-miljøene trenger hjelp til regionale koblinger.
 - Årlige bedriftsbesøk for politikere skal videreføres. Sammenslutning av næringsforeninger blir med som IKAP-referansegruppe. For å gjøre det lettere å utvikle bedrift er både IKAP og mer effektive byggeprosesser viktig – gjelder ikke bare kommunene, men også bedriftene/byggenæringen. Hvordan øke produktiviteten i byggenæringen? Få søkere til Hist's tilbud om entreprenørskapsutdanning for lærere. Vi samarbeider med NHO om leverandørutviklingsprosjektet.
 - Kunnskapsnav (der Norge kan ta en global posisjon) drøftes videre: Havbruk, olje/gass, maritime næringer. Kommersialisering av teknologi: Her er Trondheimsregionen best, men mangel på investeringskapital er et forbedringspunkt.
 - Trøndelagsdagen videreføres. Studentundersøkelse viser at det store arbeidsmarkedet på utsiden av Trondheim er ukjent for studentene. Skoler for barn til utenlandske arbeidstakere stadig viktigere.

- Fra møtet: - *Olaf Løberg*: Bør Næringsrådet spisse innsatsen mer? Trøndelagsdagen er positiv, det må satses videre på koblinger mellom bedriftene, studentene og kommunene. *Morten Wolden*: Nyetablerere – vi bør ha klare kriterier for å kunne sammenligne med andre byregioner, unngå synsing. Hvilke områder skal vi prioritere? Hvor kan vi gjøre en forskjell? *Erlend Myking*: Har næringsplanen virket? Olje/gass, bygg/anlegg, handel vokser mest, hva med det øvrige? *Geir Are Nyeng*: Viktig å øke studentenes kjennskap til arbeidsmarkedet utenfor byen. Positive reaksjoner fra studenter på Trøndelagsdagen. *Roy Jevard*: Næringsrådet må ta tak i det overordnede, slik at kommunene kan koble seg på. Det bør settes på dagsorden at næringslivet og FoU må bidra med penger eller andre ressurser til samarbeidet. *Olaf Løberg*: SNP må føles forpliktende også for næringslivet og FoU, kommunene har andre primær oppgaver. *Morten Wolden*: Utenlandsk arbeidskraft må ivaretas på en bedre måte. På nasjonalt nivå har en ikke tatt dette innover seg. Vi kan samarbeide med andre kommuner/regioner som har de samme utfordringene. *Odd Inge Mjølén*: Næringslivet må bidra med ressurser, ellers blir samarbeidet ikke godt nok. Alle parter må ha et annet utgangspunkt å hente ut prosjektpenger. *Jon Hoem*: Det er grunn til å nyansere bildet. Næringsforeningen bidro i å utarbeide SNP og bidrar fortsatt gjennom ledelse av næringsrådet, de andre partenes bidrag må synliggjøres bedre og systematisk. Studenter bidrar gjennom studentarbeider etc.

- Vedtaket:**
- 1. Framlagt forslag til handlingsplan for strategisk næringsplan 2013 legges fram for Trondheimsregionen-regionrådet.**
 - 2. Rådmannsforum framhever at regionen må ivareta utenlandsk arbeidskraft på en bedre måte.**
 - 3. Alle parters bidrag i næringsplanen bør synliggjøres bedre.**

RF 06/13 *Evalueringslinje om samordning mellom næringsrådet og Trondheimsregionen-regionrådet*

- Orientering: - Daglig leder redegjorde for drøftingen i næringsrådet. Prosessen i kommunene, som ble igangsatt i årsskiftet 2011/12 viser at det er viktigere å ha tilstrekkelig tid til en god medvirkning enn å stresse rask behandling. Erfaringen er også at handlingsplanen utvikles lø-

- pende, da er det viktig å finne rom for at dette kommuniseres på en god måte, slik at samordning mellom politisk nivå og næringsarbeidet ivaretas godt.
- Fra møtet: - Det var felles oppfatning i rådmannsforum at det er uhensiktsmessig å revidere handlingsplanen oftere enn hvert andre år.

Vedtak: *Retningslinje om samordning mellom næringsrådet-Trondheimsregionen-regionrådet foreslås endret i henhold til saksframlegget.*

RF 07/13 *Mulige andre saker til Trondheimsregionen-regionrådet-møte 01.03.13:*

Campussaken

- Rådmannsforum: Aktuell sak

Ocean space senter

- Daglig leder: Er invitert til å presentere.

HiST-Siemens.

- Viktig at HiST kan fortelle de gode historiene. Dette samarbeidet er kåret som best i Europa.

Bru over Trondheimsfjorden.

- Ordføreren i Rissa har anmodet om å få presentere bru prosjektet.
- STFK fraråder at orientering om dette nå, før NTP (Protokolltilførsel).
- Rådmannsforum anbefaler at saken utsettes til etter NTP. Selv om det ikke er meningen at dette skal inn i NTP nå, kan eksterne parter bruke dette som "støy" i budskapet fra Trøndelag. Geir Are Nyeng signaliserte forståelse for dette og tar det opp med ordfører i Rissa.

Folkehelseprosjekt i Malvik

- Malvik: Ikke ferdig for presentasjon i denne omgangen.

Ny travbane:

- Rådmannsforum anbefaler at det gis en informasjon fra Travselskapet v/prosjektleder om travbaneprosjektet

Kryssningsspor sør for Trondheim:

- Melhus: JBV arbeider med kryssningsspor for Dovrebanen – må ses i sammenheng med framtidig plan for jernbanen og er aktuelt tema.

E6 Jaktøyen-Oppland grense

- Kommunene og fylkeskommunen arbeider nå aktivt i forhold til at strekningen ivaretas i NTP, og det er nylig fattet nødvendige vedtak i kommunene. Det er aktuelt å orientere om dette og følge opp vår uttalelse til NTP.

RF 08/13 *Orienteringer/spørsmål*

Administrativ uttalelse er gitt til Transportplan for Sør-Trøndelag:

- Signalisert at den er for snever: Tar ikke opp miljø/klima og regional utvikling, heller ikke relasjon til Trønderbanen og riksveger.

STFK: Ønske om møter med regionrådene angående Transportplan for ST:

- Rådmannsforum er enig om at det kan tas en kort orientering og drøfting i Trondheimsregionen-regionrådet.

Samfunnsikkerhet og beredskap:

- Samling for kommunene er avholdt, flere kommuner manglet, samhandling vil bli videreført.

Konferansen konkurransen om arealene 14.2

- Er fullbooket.

Videreføring av prosjekter finansiert av skjønnsmidlene:

- "Trondheimsregionen 2040" (offentlig areal- og investeringbehov) og "Konsekvenser av utenlandsk arbeidsinnvandring" er drøftet med egen oppstartsgruppe med deltakere fra Stjørdal og Melhus. Det siste prosjektet er også relevant i forhold til rådmannsforums kommentarer til næringsplanen.

Videreføring kommunikasjonsplan:

- Røe kommunikasjon (RK) har bidratt innenfor flere tema: 1. Omdømmebygging – ny undersøkelse tilsvarende 2010 vil bli gjort. 2. Rekruttering av eksterne ambassadører for Trondheimsregionen er i gang, flere sentrale personer er forespurt og er positiv. Dette vil kreve oppfølging av oss i form av informasjon og eventuelle egne "treff". 3. Slagord - forslag foreligger fra RK. Spørsmål å vurdere: Skal vi ha et slagord? Er forlaget egnet? Kommunene trenger mer tid til å vurdere dette.

Lyntog:

- Daglig leder anbefaler at gitte signaler tilsier at vi ikke bruker vesentlig mer energi på dette nå, at vi bruker kreftene på intercity rundt Trondheim. Vårt utgangspunkt er fortsatt at hvis det skal bli lyntog, så skal Trondheim-Oslo komme først.

RF 09/13 Eventuelt:

- STFK ønsker drøfting om videregående opplæring i neste møte i rådmannsforum.

Knut Dukane
leder rådmannsforum

Jon Hoem
daglig leder