

REFERAT, RÅDMANNNSFORUM – 22.05.2013

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 13/5699-6

Dato: 24.05.2013

Sted: Møterom Kobberkis, 5. etg i fylkeshuset.

Tidsrom: Onsdag 22. mai 2013 kl 1300-1600

Til stede: Stein A. Ytterdahl, Morten Wolden, Ole Folland (for Olaf Løberg), Kathrine Lereggen, Steinar Gaustad (for Grethe Metliaas), Knut Dukane, Geir Are Nyeng (for Vigdis Bolås), Odd Inge Mjøen, Inger Johanne Christensen (under sak 24/13), Eva Solvi, Tore Langmyhr, Esther Balvers, Hans Kringstad, Børge Beisvåg, Jon Hoem, Sigmund Knutsen

Forfall: Kjell Fosse, Kristian Rolstad, Erlend Myking, Roy Jevard

Referenter: Jon Hoem/Sigmund Knutsen

RF 21/13 Referat fra møte 13.03.2013

Fra møtet: Ingen merknader.

Vedtak: Referat/protokoll rådmannsforum 13.03.2013 godkjent.

RF 22/13 Oppfølging NTP

- Orientering: - Avdelingsdirektør Statens vegvesen i Sør-Trøndelag *Eva Solvi* orienterte, se [presentasjon](#). NTP legger opp til større sammenhengende vegutbygginger. Flere prosjekter i Trondheimsregionen, blant annet: 1) Miljøpakken: Bymiljøpakke, samlet 26 milliarder kroner over 10 år til de ni største byene. Åpner for statlige investeringer i superbuss og annen kollektivtransport. 2) Trondheimsvegen (E6 Ulsberg-Melhus). Regjeringen venter på søknaden om lokale bompenger. Stortingsproposisjon om dette i 2014. 3) E6 Ranheim-Værnes. Statlige midler til nye tunnellop og rehabilitering. Utvidelse til fire felt mellom tunnelene må finansieres med evt bompenger. 4) E6 Kvithammer-Åsen, i 2. periode. 5) E14: Starter rehabilitering av Forra bru. 6) Ferjefri E39: Først fokus på landsiden.
- Statens vegvesen vil samarbeide med kommunene om handlingsprogrammet for 2014-2017, prosjektene skal konkretiseres og midlene tildeles. Handlingsplanen sendes på høring 20. august med frist november, vedtas 1.2.2014. Effektivisering av planprosess vil bli vektlagt, sette tidsfrister. NTP åpner for mer bruk av statlig plan, men ikke ønskelig å bruke ofte. Blir viktig med tidlig involvering med kommunene.
- Fra møtet: - *Flere:* Regionen har over lang tid har prioritert jernbane nord for Trondheim. Det er spesielt at vegvesenet så klart legger opp til å prioritere firefeltsveg Trondheim-Stjørdal. Å tilrettelegge biltrafikk før en ruster opp jernbanen blir vanskelig å reversere. Fire felt mellom tunnelene skal drøftes nærmere med de berørte kommunene. To av kommunene har vedtatt at gjeldene bompengene skal opphøre når perioden utløper. Kryss-subsidering veg/jernbane i framtiden bør drøftes som en del av mulighetsrommet. Å reservere ekstra tunnel-løp på veg til kollektiv-/næringstransport er også en mulighet. *Eva Solvi* uttrykte at hun forsto synspunktene om å satse på opprusting av jernbanen før full firefelts veg.
- Rådmannsforum drøftet Trondheimsregionens muligheter for innspill/uttalelser og når disse bør komme. *Odd Inge Mjøen:* Transportkomiteens innstilling til Stortinget er viktig nå. Vi må stå på våre tidligere prioriteringer og få mer penger til 1. periode: Bymiljøpakken, belønningsmidler, Trondheimsvegen, jernbane nord for Trondheim. Samarbeid om dette mellom NTFK, STFK og TK er avgjørende. Trondheimsregionen må samhandle med disse partene. JBV har ikke nok kapasitet/trykk på planlegging av Trønderbanen. *Stein A Ytterdahl:* Re-

gionen bør trykke på for å få ikke fordelte midler. Kan være mulighet for mer penger til gang/sykkel enn det som tildeles Trondheim. Vi bør fordele arbeidsoppgaver mellom oss. *Eva Solvi*: I NTP skal ca ½ av GS-midlene skal gå til byene, ½ til resten av landet, det er muligheter utover Miljøpakken. NTP gjelder GS langs riksveger, men Bypakkene åpner for GS langs fylkesveger og kommunale vegger. Planavklaringer er viktig for å få prioriteringer.

Vedtak: *Sekretariatet følger opp de momentene som kom fram i møtet og drøfter videre med AU oppfølging av vedtaket i regionrådet.*

RF 23/13 Miljøpakken: Prioritering av prosjekter i 2014

Orientering: - *Tore Langmyhr* fra Miljøpakken orienterte, se [presentasjon](#). 2014-prosjektene skal behandles 13.06. i bystyret og 20.6. i fylkestinget, fireårig handlingsplan 12.12.2013 i bystyret og 19.12.2013 i fylkestinget. Rammene er foreløpig usikre, men vi antar en samlet ramme på rundt 1 milliard kroner i 2014. Blant annet disse prosjektene er prioritert i 2014: Restarbeid Sentervegen-Tonstad og prosjektering Jaktøyen-Sentervegen, Sluppen-Stavne med oppstart 2015-16 (mye planlegging gjenstår), Elgeseter gt, Johan Tiller veg, og flere. Trafikksikkerhetstiltak og sykkeltiltak (180 mill kr). Kollektivtiltak (252 mill kr), blant annet superbuss Elgeseter gt og Innherredsvegen, og innfartsparkering. Støytiltak Okstadbakken, Dybdahlsveg.

Fra møtet: - *Ole Folland*: Sykkelbruken øker fra Klæbu til Trondheim, er det mulig å få finansiering til sykkelveg på sikt? *Tore Langmyhr*: Ikke avklart om penger til GS-veger utenfor Trondheim. Ny GS-veg langs Heimdalsvegen vil primært komme syklistene fra kommunene i sør til gode.

Vedtak: *Kommunene behandler saken i henhold til oversendelse fra Miljøpakken..*

RF 24/13 Videregående opplæring i Trondheimsregionen

Orientering: - Fylkesdirektør *Inger Johanne Christensen* orienterte, se presentasjon. Det er primært å gi best mulig opplæring og utvikle mestringsevne. Strategiplan for entreprenørskap: Kreativitet, kompetanse, grynderånd, vilje til å ta sjanser. Evaluering av Kunnskapsløftet: God oppslutning fra lærerne og tilfredshet blant elevene, men fortsatt pedagogiske utfordringer. Ny giv: Flere elever skal fullføre og bestå. Samarbeid med grunnskolen er nødvendig.

- I STFK er det nedgang i fullføring innen yrkesfag. Årsaker er ofte å finne i grunnskole og hjemmeforhold. Store forskjeller mellom ulike linjer/program, by/land, og fylkeskommunene. Arbeidstilbudet i noen kommuner kan friste elever til å slutte. Sør-Trøndelag er blant de fylkene som har lavest andel ungdom som verken er i arbeid eller har fullført VGS. Ny Giv har som mål å etablere et varig samarbeid mellom fylkeskommuner og kommuner.
- Det er så mange yrkesfaglige utdanningsprogram at mange kommuner ikke greier å gi robuste tilbud. Størst utfordringene innen yrkesfag, i overgangen mellom skole og arbeidsliv. Andel læringer i kommunene varierer mye, mål: En per 1000 innbyggere. Dialogen med kommunene må bli bedre, også mellom kommunene og deres grunnskoler. PULS – pedagogisk utviklings- og læringsspeil: Inneholder resultater for alle skoler og klasser i alle skoler.
- STFK skal i høst ha regionvise dialogmøter med skoleledelsen for ungdomsskolene i kommunene, om resultater, gjennomføring, læringer og erfaringsutveksling. Egne møter med Trondheim. Regioninndelingen stemmer ikke med Trondheimsregionen. Nytt prosjekt: Nettskole, nettbasert fagtilbud, gir mulighet til kontinuerlig opplæring og voksen opplæring. Samarbeid mellom videregående skole og bedrifter er etablert i mange kommuner, bedrifter i Trondheim er lite aktive. Studietilbud tilpasses opplæringsbehovet til næringsliv i kommunene. Kompetanse ved NTNU, HiST og SINTEF trekkes inn. Det bør konkretiseres hva kommunene faktisk etterspør når en ønsker en mer næringsvennlig videregående skole. Samtidig viktig å jobbe med elevenes læringsmotivasjon, og det gjøres i skolene hver dag.

Fra møtet: - *Stein A Ytterdahl*: Skal vi lykkes som region må vi også lykkes med opplæring. Regioninndeling kan ha betydning for dialogen med kommunene. Næringslivs- og samfunnspektivet må også med. Trondheim er så stor og det er en utfordring å få skoleledere til å samarbeide

mer med næringslivet. *Knut Dukane*: Interessen fra bedriftene er varierende. Samarbeid mellom kommune og videregående skoler avhenger av samarbeidskultur, det kan være krevende, også når ungdomsskole og videregående er samlokalisert. *Morten Wolden*: Bystyret ønsker å ta inn flere lærlinger, store bedrifter bør bli flinkere. *Ole Folland*: Næringslivet er opptatt av å blomstre her og nå, ikke så opptatt av langsiktighet. Med utgangspunkt i næringslivet behov bør dette samarbeidet styrkes. *Jon Hoem*: Hva med ressursentre ved de videregående skolene? *Børge Beisvåg*: HiST synes de må drive videregående opplæring for å kvalifisere studenter til egne studier, spesielt realfag.

- *Inger Johanne Christensen*: VGS-grunnskole: Skolene har avsatt lite samarbeidstid for lærerne, men skolelederne har tid til å samarbeide. Samarbeid med næringslivet: Trenger mer kunnskap om bedriftenes behov i framtida. 29% av lærlingene er voksne som har fagbrev fra før, disse utkonkurrerer ungdommene i bedriftene. Ressursentrene: Skal være selvfinansierende, mye i distriktsskolene har utgangspunkt i NAV. I Trondheim har Brundalen og Tiller har ressursenter, men bedrifter i Trondheim etterspør ikke kompetanse på VGS-nivå. HiST: Studieforberevende utdanningsprogram er høyt prioritert. HiST må gjerne supplere.

Vedtak: *Sekretariatet følger opp følgende tema: Den regionvise organiseringen, konkretisering av bedriftenes behov og om PULS-verktøyet er aktuelt for alle kommunene*

RF 25/13 *Trondheimsregionen som påvirkningsorgan, hvilke saker og på hvordan?*

Vedtak: *Saken utsettes.*

RF 26/13 *Velferdsteknologiprosjekter*

Orientering:- *Børge Beisvåg* orienterte, se [prosjektoversikt](#) som ble presentert. Prosjektene er klassifisert iht en nasjonal rapport. 6 ulike tema å søke prosjektmidler innenfor, blant annet: Det Midt-norske velferdsprosjektet, omsorg gjennom et livsløp, nasjonalt program for leverandørutvikling, trygg hjemme og infrastruktur i bolig, velferdsteknologi som støtte til kommunale lokalmedisinske tjenester. SINTEF Helse er aktiv i mange av prosjektene.

Fra møtet: - *Morten Wolden*: NTE tar sikte på å etablere seg innen velferdsteknologi, skal ha møte med LYSE om deres erfaringer. *Rådmannsforum*: Oversikt over prosjekt er viktig for å vurdere egne engasjement. Slik oversikt bør oppdateres og være tilgjengelig på nettsidene.

Vedtak: *Prosjektoversikt oppdateres og gjøres tilgjengelig.*

RF 27/13 *Orientering om IKAP-arbeidet*

Orientering: - *Esther Balvers* orienterte fra første arbeidsseminar, som ble arrangert 2. mai. Tema var framtidig kollektivtransport i regionen. NSB ber om støtte i arbeidet med å få til en framskynding av elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen. Dobbeltspor gir mulighet for 15-min frekvens Trondheim-Stjørdal, noe som vil øke passasjertallet. Heimdal-Melhus mangler krysningsspor/dobeltspor for å kunne ha 15-min-frekvens. Dobbeltspor er nødvendig for å få Stjørdal-Melhus med 15-min frekvens. For å ta befolkningsveksten må kollektivtilbudet dobles. Vegkapasiteten vil begrense buss som løsning. Det er en utfordring å få framtidens arbeidsplasser i Trondheim lokalisert nær holdeplasser for tog. Dette bør være et viktig tema i kommuneplanmeldingen. Andre tema som ble drøftet: Skal Malvik og Melhus satse på tog eller buss? Hva vil passasjergrunnlaget være? Hva skal til for å få bilister over på tog og buss?

Fra møtet: . *Jon Hoem* påpekte at det er viktig å se regionens utvikling i et langsiktig tidsperspektiv, 2040-50. At vi nå har fått ressurser til gode analyser, vil gi nødvendig kunnskap om framtidig passasjerutvikling ved ulike utbyggingsmønstre.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

RF 28/13 **Skisse til videreutvikling av møtene i rådmannsforum**

Vedtak: **Saken utsettes.**

RF 29/13 **Orienteringer**

- Orientering: - Daglig leder orienterte:
- **Kampanjen:** Røe kommunikasjon har startet et for-forprosjekt som skal konkretisere mål og samarbeidspartnere. Er målet å rekruttere til regionen eller å gjøre oss lekker for omverdenen? Saken vil bli drøftet i næringsrådet og i eget ordførermøte for å forankre i kommunene.
 - **Referat/vedtaksprotokoll:** Regionrådet får en ren vedtaksprotokoll som politisk leder underskriver, og et møtereferat som daglig leder underskriver. Kan etter hvert vurdere om referatene fra Rådmannsforum bør ha samme form.
 - **Samling NTNU:** Det blir et godt program. God påmelding fra de aller fleste kommunestyrene, ca 300. Rådmennene oppfordres til å sikre at påmeldingene er reelle, slik at det ikke blir store frafall. Det er mulighet for å melde på aktuelle fra administrasjonen.
 - **Nye tilsetninger i Trondheimsregionen:** Brita Aasprang er engasjert i ett år for analysearbeid, blant annet boligfeltbasen. To geografistudenter er engasjert for sommerjobb IKAP.
 - **Samhandling IKAP:** Midler fra Miljøverndepartementet til samordnet areal- og transportplanlegging gir økte ressurser. Daglig leder avklarer utnyttelsen av ressursene med FM og STFK i henhold til vedtak i regionrådet.
 - **Ungt entreprenørskap:** Vi samler alle rådmennene og ungdomsskolerektorene igjen etter sommerferien.
-

RF 30/13 **Åpen post**


Fra møtet: Erfaringsutveksling: ingen saker ble tatt opp.

RF 31/13 **Saker til neste møte i Trondheimsregionen-regionrådet 21.6.13**

- Sak: Møtet avholdes i Rissa kommune.
- Det er aktuelt å ta orientering om bru over Trondheimsfjorden i dette møtet
 - NTP-oppfølgning: Jfr orientering i møtet.
 - Tema fra næringsplanen: Samarbeid Siemens og HiST er et aktuelt tema
 - Skjønnsmidler 2014: Fylkesmannen ønsker drøfting av fylkesgrep ved fordeling av skjønnsmidler i regionrådene
 - Erfaringer fra NTNU-besøket drøftes. Videreføre utvalgte tema.
-

RF 32/13 **Eventuelt**

Fra møtet: Ingen saker ble tatt opp.


Knut Dukane
leder rådmannsforum


Jon Hoem
daglig leder