

REFERAT, RÅDMANNNSFORUM – 06.11.2013

Saksbehandler: Jon Hoem

Referanse: 13/5699-7

Dato: 11.11.2013

Sted: Fylkeshuset, 5. etg: Møterom Kvarts

Tidsrom: Onsdag 06. november kl 1300-1600

Til stede: Leif Roar Skogmo (for Kjell Fosse), Kristian Rolstad, Stein A. Ytterdahl, Olaf Løberg, Roy Jevard, Kathrine Lereggen, Steinar Gaustad (for Grethe Metliaas), Geir Arne Nyeng (for Vigdis Bolås), Odd Inge Mjøen, Jon Hoem, Esther Balvers, Hans Kringstad, Sigmund Knutsen. Morten Wolden, Birger Elvestad, Hans Petter Wollebæk og Børge Beisvåg til stede fra kl 14.

Forfall: Knut Dukane, Kjell Fosse, Vigdis Bolås, Grethe Metliaas, Reidun Hindrum

Referenter: Jon Hoem/Sigmund Knutsen

Møteleder Stein A. Ytterdahl ønsket velkommen og ledet møtet. Roy Jevard ledet møtet fra sak 48/13. Ingen merknader til innkalling og sakliste.

RF 44/13 *Referat fra møte 26.08.2013*

Vedtak: Referat/protokoll rådmannsforum 26.08.2013 godkjent.

RF 45/13 *IKAP 2: orientering om pågående arbeid*

- Orientering: - Prosjektleder *Esther Balvers* orienterte, se [presentasjon](#). Prosjektgruppemøte om utbyggingsmønster 2040 er avholdt: Orientering om temakart, flere bakgrunnsrapporter, boligfeltbase, bedriftsregister, befolkningsprognose og boligbehov. Boligfeltbasen inneholder rikelig med boligarealer i regionen, tilstrekkelig til 2040 dersom det blir middels befolkningsvekst. Potensialet for fortetting/omforming kan være større enn det som er lagt til grunn i boligfeltbasen. En mindre andel av arealene er ikke så lett bebyggbar. Dagens og framtidig boligtypefordeling ble gjennomgått.
- Tre alternative utbyggingsmønster utredes: 0-alternativ, mest klimavennlig og mest landbruksvennlig. Det må gjøres en avveining mellom vern av landbruksareal og klima- og transportvennlig regionutvikling. Det er viktig å sikre passasjergrunnlag for kollektivtrafikk (tog og buss). Anbefalinger i prosjektgruppemøtet: Vil ha knutepunktstrategi med prioritering av utvalgte tettsteder, for disse må fortettingspotensial kartlegges. Ønskelig å bygge rundt kollektivknutepunkter, og få mer transport på jernbanen. Tiltrekke mindre kontorbedrifter i tettstedssentra. Dersom en ikke skal bebygge landbruksareal, vil det innebære sate-litt-utbygging, og svekket lokalsamfunnsutvikling.
 - Videre framdrift: Utkast om utbyggingsmønster 2040 foreslås drøftet i rådmannsforum 19.3.2014, deretter i regionrådet i april, det legges opp til arbeidsmøter i kommunene og fylkeskommunen, før den sendes på høring i september 2014.
 - Trondheim kommune vil i 2014-2015 arbeide med kommuneplanmelding 2014-2040 parallelt med IKAP. Melding om logistikk-knutepunkt i regi av STFK blir et viktig grunnlag. Forankring politisk i kommunene er svært viktig i IKAP-prosessen.
- Fra møtet: - Prognosegrunnlaget ble drøftet. Påpekt at en må se framover, ikke bare på hva som har skjedd: Svar: Samlet vekst i regionen er beregnet ut fra SSBs forutsetninger, i et høyt og middels alternativ. Disse forutsetningene bygger på analyse av framtidig utvikling i vekstfaktorene. Fordelingen mellom kommunene baseres i IKAP-prognosen på veksten de ti siste

årene. Møtet påpekt at siste fem år også er interessant, men også at en mer langsiktige tidsperiode ivaretar at det er både opp- og nedturer for alle. Det blir gjort en alternativvurdering med vekstforutsetning fem år.

- Hvor næringsliv/arbeidsplassene kommer har betydning. Viktig at kommunene satser på ett senter for å tiltrekke bedrifter. Flere mente at Trondheim må bestemme seg for hvilken næringsutvikling byen ønsker, avklaring vil være nyttig for omlandet, siden byen er grunnleggende premissgiver for nabokommunene. Arealkrevende bedrifter kan lokaliseres til omlandet. Denne drøftingen må tas mer direkte – viktig å få fram at også arealkrevende virksomheter er positive etableringer.
- Videre behandling i de politiske organene blir viktig for å sikre god forankring. Husk å ta med fylkesutvalg/ting.

Vedtak: *Saken tas til orientering*

RF 46/13 Oppdatering av samferdselspolitisk fundament i forhold til framlagt NTP 2014-23 og signaler fra ny regjering

Orientering: - *Hans Kringstad* orienterte om miljøpakken, se [presentasjon](#) – den største suksessen i regionen: I perioden 2010-2013: 8 % reduksjon i biltrafikk, 60% vekst i kollektivtrafikken i regionen, og 20% økning i sykling til/fra Midtbyen. Pendling med buss er svært billig, koster fra 17 til 26 kroner per dag tur-retur i nabokommunene. Ifølge NAF-undersøkelse er folk mer fornøyd med hverdagsreisene i Trondheim enn i de andre byene. AtB-undersøkelse viser at 90% er fornøyd med busstilbudet i regionen. Det er uheldig at kommunene og media er så problemorientert, synspunkter bør bli mer faktabasert. Rettferdighet er ofte tema, men dette har mange sider, noen momenter som ikke er i fokus: E6-sør koster 3,2 mrd kr, av dette utgjør bompengene på Klett fra innpendlere ca 0,8 mill kr. Trondheim har ingen gratis utfartsparkering, trangere og dyrere buss enn i regionen, svevstøv og støy fra folk som kjører inn. Tilrettelegging for sykling gjør at alle bilister får mindre kø. Miljøpakken er en suksess for hele Trondheimsregionen og blir ansett som en stor suksess nasjonalt.

- *Jon Hoem* gjennomgikk [samferdselspolitisk fundament](#) punktvis.
- Fra møtet: - *Roy Jevard*: Innlegget fra Hans Kringstad bør holdes for politikere i kommunene.
- Under er kommentarer til samferdselspolitisk fundament gjennomgått punktvis:
- *E6-sør Tonstad-Jaktøyen*: Oppdateres.
- *Logistikknutepunktet*: Oppdateres i henhold til STFks utredning.
- *Videre kollektivsatsing i Miljøpakken*: Ajourføres. NB: Vi må være i forkant i forhold til NTPs anbefalinger om bymiljøpakker. Dette vil sannsynligvis innebære at Trondheimsregionen må involveres tyngre.
- *El-drift og dobbeltspor Trønderbanen – under dette punktet ble også 4-felts E6 Trondheim-Stjørdal drøftet*: Enighet om at elektrifisering nord for Trondheim og dobbeltspor er vår største utfordring, det må jobbes primært for å få det flyttet fram i tid, og å få større forståelse sentralt for prosjektet. Signaler i NTP om Trønderbanen som ”prioritert prosjekt” er ikke fulgt opp i handlingsplanen for JBV.
Samferdselspolitisk fundament må ta stilling til firefeltsveg Trondheim-Stjørdal. Dette vil kreve utvidet bompengeperiode, tunnelene er heller ikke fullfinansiert. Det er ulike holdninger til bompengeforlengelse i de berørte kommunene. STFK framholdt at dette vil kreve bompenger også nord for Stjørdal. Flere pekte på at det er uheldig for klimautfordringene dersom firefelts veg kommer før det er utbygd bedre frekvens/hastighet på jernbanen. NTP åpner for kryssfinansiering med bompenger mellom jernbane/veg. Det er ønskelig at statsetatene samordner seg mer enn i dag.
Melhus etterlyste mer fokus på å bedre jernbanetilbudet sør for Trondheim, det planlegges betydelige forbedring i vekslingsstrekninger.
- *Høyhastighet Trondheim-Oslo*: Enighet om at dette ikke prioriteres nå.
- *Meråkerbanen*: Som Trønderbanen.

- *E6-sør, Jaktøyen Oppland*: Prioritert prosjekt. Vi skal jobbe for en totalpakke for helhetlig utbygging.
- *E39 i Orkdal*: E39 bør gå helt til Orkanger, ikke stoppe ved Gjølme.
- *Utenlandsruter fra Værnes*: Beholdes.
- *Bedre hurtigbåt*: STFK påpekte at forbedringer nå er avklart. Det ble pekt på at bru til Fosen ble framhevet som aktuelt prosjekt i siste regionrådsmøte. Prosjektet kan kobles mot fergefri E39.
- *Kommunene skal bidra til økt kollektivbruk*: Bør opprettholdes. Analyse av utbyggingsmønstre i IKAP-arbeidet fokuserer klart på dette. Gang/sykkelsatsing i regionen hører med her.
- *Bedre veg til Klæbu*: Er nå inne i Transportplan for STFK.
- *Generelt*: Bør Samferdselspolitisk fundamentet spisses, hva er topp tre? Jernbane nord (og sør) for Trondheim, E6 sør (og nord) for Trondheim ble nevnt.

Vedtak: Sekretariatet bearbeider forslag til revidert samferdselspolitisk fundament i tråd med innspillene i møtet.

RF 47/13 **Mulig videreføring av samarbeidsprosjekt med Ungt entreprenørskap.**

Orientering: Børge Beisvåg orienterte kort om at næringsrådet anbefaler at samarbeidet videreføres.

Vedtak: Rådmannsforum tilrår at samarbeidsavtale med Ungt Entreprenørskap videreføres for to år med samme økonomiske rammebetingelser som i inneværende toårsperiode. Kommunene bistår med finansieringsandel som angitt.

RF 48/13 **Pågående saker i næringsplanen**

- Orientering:*
- Børge Beisvåg orienterte, se [presentasjon](#).
 - Rapport fra SINTEF om kommersialisering av teknologi: Næringsrådet ønsker dette som satsingsområde for Trondheimsregionen, og planlegger møter for forankring og prioritering av tiltak. Det er avgjørende at FoU-miljøene blir med.
 - Trøndelagsdagen 13.1.2014: Børge Beisvåg ønsker kontaktpersoner fra hver kommune.
 - Oppfølging av besøket på NTNU/SINTEF 31.5.2013 er avtalt i kommunene Rissa, Stjørdal, Malvik og Orkdal. Øvrige oppfordres til å følge opp.
 - Visit Trondheim etablerer besøksenter i Nordre gt. Det arbeides sammen med NTNU og SINTEF for å lage gode fortellinger om kunnskap, teknologi og entreprenørskap.
 - Verdikjedeanalyse for olje/gass slippes 15.11.2013.
 - Norfakta – ny omdømmemåling i utvalgte bransjer i Midt-Norge viser tro på vekst i olje, gass, havbruk og maritime næringer. Politikere og administrativ ledelse i kommunene er mer positiv enn bransjen selv.
 - Grunderfellesskapet DIGS er i oppstartsfase –Adolf Øiens kapitalfond kan støtte oppstart.
 - Arbeidsinnvandring – informasjonssenter i oppstartsfase. Kartlegging av behov for engelsk skole skal gjøres.
 - Forskere i bedrift – flere bedrifter i Stjørdal ønsker å delta.
 - Midtre Gauldal har vedtatt lokal handlingsplan under Strategisk næringsplan.
 - Næringsforeningen i Trondheimsregionen utvider: Operativ ressurs i Malvik er vedtatt i kommunen, Midtre Gauldal ønsker å etablere næringsforening som avdeling i NiT. Klæbu drøfter det samme.

Vedtak: Saken tas til orientering.

RF 49/13 **Verdiskapningsindikatorer i storbyregionene**

Orientering: - Birger Elvestad orienterte, se [orientering](#). Ny utredning om verdiskapningsindikatorer for storbyene starter med møte i Bergen 3.12.2013. Utføres av MENON, ramme kr 800.000.

Undervegs møte i Trondheim i februar, sluttleveranse i Stavanger i april 2014. Fokus på etterspørsel, investeringer og produksjon. MENON's bedriftsdatabase supplerer SSB. Aggregerer til produksjon på kommunenivå. Adresserer verdiskapingen der den faktisk skjer. Omgivelser beskrives ved offentlig infrastruktur, utdanning, bostedsattraktivitet. Vil teste sammenheng mellom verdiskaping og verdiskapingsdrivere.

- Kommunene kan melde inn deltakere til referansegruppe.

Vedtak: *Saken tas til orientering.*

RF 50/13 **Trondheimsregionen som påvirkningsorgan, hvilke saker og hvordan?** (Utsatt fra tidligere møter)

Vedtak: *Saken utsettes.*

RF51/13 **Skisse til videreutvikling av møtene i rådmannsforum** (Utsatt fra tidligere møter)

Vedtak: *Saken utsettes.*

RF 52/13 **Orienteringer**

Fra møtet:

Fra møtet: - **Tilsetting daglig leder**

Morten Wolden og Hans Petter Wollebæk orienterte om annonsering (3 uker) og prosessen fram til nå. 23 søkere derav to interne fra TK, varierende kvalitet, men noen gode kandidater. Eksternt byrå har kommet med to kandidater i tillegg. 9 personer i førstegangsintervju. 3-4 til andregangsintervju test og case-drøfting. AU behandler innstilling 20.11.2013.

Roy Jevard: Ønsker at rådmannsforum skal delta i innstillingen.

Det ble foreslått at et utvalg av rådmennene kan delta før innstillingen til AU gjøres ferdig. Konklusjon: Rådmennene i Midtre Gauldal, Melhus og Skaun deltar i drøfting av innstillingen sammen med rådmannen i Trondheim.

Orienteringer fra daglig leder:

- **GIS-stilling i Trondheimsregionen:**

Tilsetting i stillingen pågår. Det tilrettelegges en samordning av GIS-analysekompetansen i STFK, FM sammen med stillingen, Trondheim kommune holdes orientert. Lokalisering og ansettelse i STFK er foreslått, STFK ansetter formelt. Trondheimsregionen dekker kostnadene. Innstilling foreligger, rask tiltredelse forventes.

- **Kampanjen**

Det arbeides med involvering av eiere. Drøftes i Strategisk samarbeidsforum fredag 8.11.

- **Ny boligstatistikk og prognoser**

Foreligger i disse dager, er viktig materiale. Vi vurderer presentasjon i Trondheimsregionen-regionrådet i desember. Dette er også materiale som media er interessert i.

- **Trondheimsregionen som politisk verksted**

Det er utarbeidet prosjektplan som vedlegg til søknad om skjønnsmidler, *Vedlegg 5*. Det ønskes innspill og kommentarer fra rådmennene innen torsdag 14.11.

RF 42/13 **Åpen post**

Odd Inge Mjøen orienterte om at Rissa kommer dårlig ut angående distriktsindikatorene for arbeidsgiveravgift. Regionrådet Fosen tar ikke tak i dette. STFK vil ha en dialog med KRD om saken.

RF 43/13 Saker til neste møte i Trondheimsregionen-regionrådet

Fra møtet: Møtet avholdes i Midtre Gauldal kommune.

I tillegg til saker foran er følgende tema meldt inn:

- Luftfartsforum
- Orientering om Hauka rekreasjons og fritidssenter
- Logistikk-knutepunkt

Aktuelle saker kan meldes til daglig leder.

Stein A. Ytterdahl (sign)
møteleder



Jon Hoem
daglig leder