



Statens vegvesen

# Trondheimsregionen – rådmannssamling NTP 2014–2023 og Trondheimsregionen

22.05.2013

Eva Solvi, avdelingsdirektør Vegavdeling Sør-Trøndelag





## Trondheimsregionen

# Større sammenhengende utbygginger

- Miljøpakke Trondheim
  - Bymiljøpakker 26,1 mrd. kr (bypott 16,9 mrd. kr + Belønningsordning 9,2 mrd. kr) for de 9 største byområdene
  - Åpner for statlige midler til investering i superbuss
- Trondheimsvegen (E6 Ulsberg–Melhus)
  - Vindalsliene–Korporals bru som start på helhetlig utbygging Ulsberg–Melhus
  - Regjeringen venter lokal avklaring om bompenger i løpet av 2013
- E6 Ranheim–Værnes
  - Statlige midler øremerket krav nye tunnellop og rehabilitering av eksisterende løp
  - 4-felt i dagen forutsetter bompenger



## Trondheimsregionen

# Større sammenhengende utbygginger

- E6 Kvithammar–Åsen
  - Åpner for helhetlig utbygging til Steinkjer
- E14
  - Starter rehabilitering i 2014–17
  - Utredning til NTP 2018–27 av helhetlig utbedring
- Ferjefri E39
  - Fjordkryssinger og utvikling på landsiden
  - Viktig transportkorridor Trøndelag–Møre og Romsdal



## Trondheimsregionen

# Handlingsprogram 2014–2017

- Vegvesenets arbeidsplan for de kommende fire år
- Konkretisere tiltak innen miljø, kollektivtiltak, gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet, utbedringer og fornying
  - fordeling av bymiljøpakker omtales ikke
- Sendes på føring til fylkeskommunene og de største byene 20. august
  - vil være spesifisert på tiltak, men ikke på år
- Høringsfrist 10. november
- Ferdig 1. februar 2014



## Trondheimsregionen og Vegvesenet

# Sammen for god utvikling av vegnettet

- Planarbeidet må effektiviseres
  - Tidsfrister i planprosessen etter PBL
  - Mer aktiv bruk av statlig plan
- Tidlig involvering
  - Alle berørte parter
  - Langsiktig tenking
- Tydelige og realistiske forventninger