

## REFERAT

# MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 26.04.2013

Referent: Jon Hoem

Referanse: 13/10463-4

Dato 29. april 2013

**Sted:** Skaun kommune, Rådhuset - Kommunestyresalen

**Tidsrom:** Kl 0900-1200

**Til stede:** *Stjørdal kommune:* Johan Arnt Elverum, Joar Håve, Leif Roar Skogmo  
*Malvik kommune:* Terje Bremnes Granmo, Kristian Rolstad  
*Trondheim kommune:* Rita Ottervik, Stein A. Ytterdahl, Morten Wolden, Sigmund Knutsen  
*Klæbu kommune:* Jarle Martin Gundersen, Kirsti Tømmervold, Olaf Løberg  
*Melhus kommune:* Jorid Jagtøyen  
*Skaun kommune:* Jon P Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen  
*Orkdal kommune:* Gunnar Lysholm, Knut Even Wormdal, Steinar Gaustad  
*Midtre Gauldal kommune:* Knut Dukane  
*Rissa kommune:* Anita Nasset Kristiansen, Per Kristian Skjærvik, Geir Arne Nyeng  
*Leksvik kommune:* Einar Strøm, Hauk Paulsen  
*Sør-Trøndelag fylkeskommune:* Gaute Dahl, Torbjørn Finstad  
*Observatører:* Fylkesmannen: Alf Petter Tenfjord, NTFK: Dag Ystad  
*Transport:* Wollert Krohn Hansen  
*Sekretariat:* Jon Hoem, Esther Balvers, Hans Kringstad

Saksdokumenter, presentasjoner og vedtaksprotokoll fra møtet finnes på [www.trondheimsregionen.no/møter](http://www.trondheimsregionen.no/møter)

Referent: Jon Hoem

### ***Ordfører i Skaun kommune, Jon P Husby, ønsker velkommen***

Se [presentasjon](#). Vi har størst vekst i regionen, kan ikke vokse raskere enn det vi gjør. Det må tilrettelegges skole og barnehager, ny barneskole og idrettshall vil koste 180 mill kr. Vi vil være en god bokommune. Nå etterspørres enklere boformer foran eneboliger. Har jobbet med prosjekt om mestring/slutføring av VGS – er viktige tiltak. Vi stolt av Rogna som kommuneblomst.

### ***TR 13/13 Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 01.03.2013***

*Votering: Enstemming som innstilling:  
Protokoll/referat Trondheimsregionen-regionrådets møte 01.03.2013 godkjennes.*

### ***TR 14/13 Nasjonal transportplan 2014-23: Orientering om mulig oppfølging.***

Orientering: - *Rita Ottervik* ga en gjennomgang ut fra departementets forslag, se [presentasjon](#). Et høyt nivå ligger til grunn, 50%. Gir gode muligheter til å få gjort mye av det vi ønsker. Noen bevilgninger er i generelle pakker, der må vi posisjonere oss for å få størst mulig andel. 26 mrd til bymiljøpakker gir oss mulighet til friskere satsing i Miljøpakken, vi har mye gryteklart og innretningen i NTP passer. Vi kan investere mer, eller unngå økte takster. Ikke avklaring om godsterminal, det kommer nasjonal utrening, signal at godsløsninger må knyttes til sjø. Havnesamarbeidet vårt bør gi muligheter for nasjonal havn. For Værnes er det vi ønsker på plass. Elektrifisering av Trønderbanen ligger litt langt ut i perioden, vi må se på forskutte-

ring. Midler til E39 er en positivt. Det er mange tiltak på E6/Rv3 sørover. Miljøpakken har fått mer enn foreslått, og det er betydelige programmidler til trafiksikkerhet og gang/sykkel. Tunnelene på E6 til Stjørdal ligger inne ut fra EU-kravene. Fire-felt forutsetter bruk av bompenger som ikke er vedtatt lokalt, dette må avklares. Alle kommunene i Trondheimsregionen bør være mer offensiv på gang/sykkelsatsing, her er det betydelige midler i pakker. Vi bør arbeide for å binde regionen sammen med sammenhengende sykkelveger.

- Drøfting: - *Johan Arnt Elverum*: Pplanlegging av fire-felt Trondheim-Stjørdal kan starte, forutsetter forlengelse av bompengerperioden på ca 8 år. Det er store trafikk tall for Værnes, en dobling fra 4 til 8 mill i 2020. *Jorid Jagtøyen*: Trondheimsvegen er fornøyd. Samarbeidet i Midt-Norge og Trondheimsregionen gir resultater! Jobben er ikke ferdig, vi må fortsatt stå på for å få inn verbalformuleringer inn i NTP, også med sikte på høstens valg. *Einar Strøm*: Trondheimsregionen bør ha et vedtak i saken, ut fra at mye er bra. Med trykk på planlegging, samordning og tidsplan/i gangsetting.

*Einar Strøm la fram følgende forslag til vedtak:*

*Nasjonal transportplan 2014-23 representerer et løft for Trondheimsregionen, og regionrådet vil aktivt følge opp og søke å forsterke dette fram til vedtak i Stortinget.*

*Videre har Trondheimsregionen-regionrådet en viktig rolle i å sikre:*

- *Framdrift i planlegging*
- *Samordning mellom ulike prosjekt*
- *Så rask framdrift som mulig*

Votering: *Einar Strøms forslag enstemmig vedtatt*

---

## **TR 15/13    Fastsetting av planprogram IKAP-2.**

Orientering: - *Esther Balvers* orienterte, se [presentasjon](#). Alle kommunene har behandlet planprogrammet i formannskap eller kommunestyre, flere andre parter har gitt innspill. Vi er meget godt fornøyd med innspill og merknader. Mye er spesifisering, noen signaler angående krevende prosesser, som logistikknutepunktet. Det foreslås noen nye utredningstema og samarbeidsparter. Ingen merknader utfordrer det vi har tenkt å gjøre. Behovsberegning av næringsareal er presisert ut fra de viktige strukturendringene fra industri til kompetansenæringer. For de enkelte merknadene vises til katalogen.

Drøfting: - *Rita Ottervik*: AU har drøftet at prosessen må gjøre oss omforent om hva som er bindinger/forpliktelser og hva er bakgrunnsmateriale. Kommunene må diskutere dette i den kommende prosessen. Det kan også skje endringer i kommunene, planen må ikke bli for rigid. *Terje Granmo*: Når endelig plan vedtas av alle kommunestyre, innebærer det stor grad av forpliktelse, slik det er presisert i gjeldende plan. Det må gås runder i kommunene om dette nå, slik at vi unngår at nabokommuner kommer med innsigelser ut fra vedtatte retningslinjer, jfr. Malviks innsigelse til arealdel for Trondheim. Enten større fleksibilitet, eller tydelige forpliktende retningslinjer. *Rita Ottervik*: Malvik har redusert avsatt næringsareal som vi har vært enig om og vedtatt, hvordan håndterer vi slike saker? Vi må diskutere forpliktelse i forhold til kommunenes eget handlingsrom. *Jon P Husby*: Også regional stat og fylkeskommunen må avklare sin rolle. Det vi er enig om i IKAP må være retningsgivende for dem. Signaler om uenighet fra kommunene må komme før vi vedtar IKAP. *Jon Hoem*: Rådmannsforum har i sin drøfting uttrykt at vi må fastholde at IKAP er forpliktende. Da må vi drøfte og avklare *hva* som er forpliktende. Vi kan nå få en enda bedre dialog/kommunikasjon, jfr. opplegg for "politisk verksted". Regionale myndigheter blir koblet enda tettere sammen i denne prosessen. *Terje Granmo*: Arealplanene og IKAP må samkjøres. Det er en realitet at kommunestyrene ikke er helt samstemt – dette bedres med gode prosesser i forkant med formannskapene og kommunestyrene.

Votering: *Enstemmig som AUs innstilling:  
Trondheimsregionen-regionrådet fastsetter utkast datert 18.04.2013 som planprogram for IKAP-2.*

---

**TR 16/13**     **Tildeling fra Miljøverndepartementet over statsbudsjettet til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging i Trondheimsregionen 0940-1000**

Orientering: - *Esther Balvers* orienterte, se [presentasjon](#). Midlene fra MD støtter det vi har lagt opp til i planprogrammet. Vi er enig med STFK om at 60% av midlene går til IKAP, 30% til regional utrening om logistikknutepunkt. Midlene gjør at vi kan se grundigere på langsiktige areal- og transportløsninger, det starter med et seminar i neste uke. Vi vil utarbeide framtidsskisser for 2040, arkitektfirmaer kan hjelpe oss. Vi skal utvikle ny metodikk for næringsarealbehov. Politisk forankring skal ivaretas. Flere arbeider fortsetter inn i 2014 og senere. Vi ønsker å se på årlig statsrapportering for de regionale målene vi har satt oss, ut fra kommunenes disposisjoner. Vi kan utdype handelslokalisering. Kunnskapsformidling kan utvikles gjennom gode arealbaser og temakart.

Drøfting: - *Jon Hoem*: Punktet om statusrapportering om måloppnåelse i forhold til regionale mål kan innebærer at vi vil se kommunene litt nærmere i kortene. Jeg vil gjerne at kommunene gir tilbakemelding på om det er OK at vi starter en slik årlig metodikk. *Jarle Martin Gundersen*: Dette er helt greit. Det er ikke bestandig at vi får den utviklingen som vi forventer, da er det greit å få slik vurdering.

Votering: *Forslag til vedtak enstemmig vedtatt:*  
*Trondheimsregionen-regionrådet tilrår at det søkes om midler fra Miljøverndepartementet i 2013 ut fra satsingsområdene som er angitt i dette saksfremlegget.*

*Organisering av arbeidet drøftes videre sammen med STFK, fylkesmannen og Trondheim kommune.*

---

**TR 17/13**     **Oppfølging logistikknutepunkt.**

Fra møtet . *Gaute Dahl* orienterte, se [orientering](#). Mange parter er problemeiere, og de har ikke bare bidratt til at vi får en løsning. Flere parter må kanskje gå et skritt tilbake for å vurdere på nytt. Regjeringen ønsker å utrede det strategiske valget om samlet eller delt løsning. KS1 stiller også spørsmål som må tas videre. STFK kan ikke vente på en utredning fra Staten. Vi vil starte en videre planlegging som tar med alle parter for å forankre en beslutning. Vi må ikke vente på neste NTP. STFK ønsker i samarbeid med IKAP å gjøre tilleggsutredninger. Det kan for eksempel bety å se på hvordan en delt løsning kan driftes funksjonelt. Vi får elektrifisert Meråkerbanen, hva innebærer det? KVVU-en har også gode utredninger som må tas videre, det behøver ikke nødvendigvis gjøres ny KVVU. Vi kan gå videre med juridisk regional plan, men vi trenger ikke nødvendigvis det. Eventuelt kan en eller flere kommuner ta planansvaret. Vi må våge å si at vi er åpne for flere utfall. Vi kan heller ikke kreve at alle blir enig, det kan bli nødvendig med et overordnet regionalt vedtak. Vi vil drøfte dette med NTFK. det er et mål å ikke lage en større prosess enn det vi må, det er viktig å snarest mulig komme over på konsekvensutredning og planlegging av konkrete løsninger. Kommunal medvirkning er ikke fastsatt, det avhenger av hvilken planform det legges opp til.

Drøfting: - *Rita Ottervik*: Trondheim kommune har vedtatt at STFK skal kjøre prosessen, det krever samspill med kommunene. Prosjektet trenger i ikke binde seg til framdriften på IKAP. *Terje Granmo*: De berørte kommunene må delta, også transportaktørene. Noen kommunestyre har gått nye runder, Malvik har tilrådd sammen med sør-kommunene å legge delt løsning sør for Trondheim, med havn i Orkdal. *Gunnar Lysholm*: Dette kan vi takke oss selv for, vi klarte ikke å bli enig. Fremtiden er at mer må over på havn. Orkdal forventer sterkt å være med videre. *Dag Ystad*: NTFK drøfter dette med STFK. Trafikktungdepunktet er Trondheimsregionen. Vi får moderne jernbane mellom Trondheim og Steinkjer, også Meråkerbanen er vi glad for. NTFKs perspektiv: Knutepunktet er regionalt, dermed ikke bare for Trondheimsregionen. Vi er glad for initiativet og drøfter dette med STFK. Fint at IKAP fokuserer sterkere på sjøtransport. *Jorid jagtøyen*: Melhus starter prosess i mai med STFK i for-

mannskapet, kanskje kommer vi med en tredje løsning. *Lars Arne Pedersen*: Skeptisk til at STFK skal gjøre dette alene, Trondheimsregionen må være med.

*Rita Ottervik og Lars Arne Pedersen* foreslo følgende tillegg i vedtaket:

Trondheimsregionen forutsetter at Trondheimsregionen/berørte kommuner involveres tett prosessen.

*Votering: Forslag til vedtak og tilleggsforslag enstemmig vedtatt:*

*Trondheimsregionen slutter seg til at STFK igangsetter regionalt utredning for å avklare lokalisering av logistikknutepunkt i god tid før neste NTP.*

*Trondheimsregionen forutsetter at Trondheimsregionen/berørte kommuner involveres tett prosessen.*

---

### **TR 18/13 Sør-Trøndelag fylkeskommune: Framtidsmuligheter i kollektivtrafikken.**

*Orientering:* - *Torbjørn Finstad* orienterte, se [presentasjon](#). NTPs mål er å få all vekst i trafikken i storbyområdene miljøvennlig. Dette krever at vi må redusere vår bilbruk i takt med veksten: 2% årlig redusert bilbruk innebærer 20% i løpet av ti år - en bilfri dag i uka. Gang/sykkel må overta for bil på korte reiser, kollektivtrafikk for de lengre reisene. Dette er krevende når bilens konkurranseevne gjennomgående styrkes. Tog i Trøndelag vil få 5 mrd kr, en stor satsing som vi må få realisert raskest mulig. Fylkestinget ba i desember om gjennomgående tog mot sør til Melhus, realistisk kan vi starte dette i 2014. NSB ser på nye rutetilbud med forlengelse mot sør og økt frekvens, gode løsninger krever 1-2 flere togsett enn i dag. Viktige omstillingspunkt er Melhus, Heimdal, Marienborg, Trondheim S, Leangen, Ranheim/Grilstad, Hommelvik og Værnes. Forsøk med bruk av periodekort på buss på tog i indre sone har gitt stor effekt, med doubling av faste trafikanter, vi er billigst i landet. Det er aktuelt å fortsette og utvide dette. Fylkeskommunene burde kjøpe "inntektsansvaret" fra Trønderbanen. Vi kan videreutvikle takstområdene med kommunene som takstsoner. Det kan bli vanskelig å øke intern kollektivtrafikk i de enkelte kommunene.

*Drøfting:* - *Rita Ottervik*: Vi bør opprettholde noen av tog til Lerkendal for pendlere, dette ser det ut som kan løses. Trondheim har også ønske om omstillingspunkt på Sluppen for buss. *Lars Arne Pedersen*: Reisevanene har nok endret seg de siste årene. Får vi nyere data? *Jon Hoem*: Gjennomgående tog til Melhus er et skritt på veien, men Trondheimsregionen ønsker t-kort med samme pris på tog som for buss til Stjørdal og sørover i fylket. *Jarle Martin Gundersen*: Takk for støtten vi har fra Trondheimsregionen til fv.704, her må vi forbedre sykkeltilbudet. *Jon P Husby*: Håper at takstsonene ikke endres for indre sone. *Torbjørn Finstad*: Takstmodellen endres ikke for Skaun. Miljøpakken vurderer nye reisevanedata.

*Saken ble tatt til orientering.*

---

### **TR 19/13 Folkehelseprosjekt LEV-VEL i Malvik kommune**

*Orientering:* *Terje Granmo* orienterte, se [presentasjon](#). Ser på folkehelsen for de som har det godt. Det er gjennomført en forskningsbasert levekårsundersøkelse med 350 spørsmål, ganske inngående på noen felt. Mye av resultatene bør være relevant for andre randkommunene. Vi oppfordrer våre politikere til å bruke dette materialet. Malvikinger er godt fornøyd. Vi har sola mot oss og fantastisk utsikt. De siste 8% som ikke er fornøyd skal trives bedre: Kulturtilbud, gang/sykkel og kollektivtrafikk, idrettsanlegg og jobbmulighet er faktorer som er framhevet. Gratis folkebad er en suksess, ble enklere å gjennomføre når billettøren likevel gikk av med pensjon. Utemiljø og fritid vektlegges, vi har gangveg gjennom kommunen. Ladestien-Stjørdal blir mulig når toget legges om. Eldre kan nå bo i enklere boliger i kommunene. Vi satser på ny undersøkelse hvert 4. år. Den dagen NRK presenterte undersøkelsen var min beste dag på jobben.

*Saken ble tatt til orientering.*

---

**TR 20/13**    **Årsmelding Trondheimsregionen 2012**

Fra møtet: - Det ble vist til utsendt forslag til årsmelding.

Votering:    *Enstemming som AUs innstilling:  
Trondheimsregionen-regionrådet slutter seg til forslag til årsmelding for Trondheimsregionen 2012.*

---

**TR 21/13**    **Orienteringer:****Møtedager i Trondheimsregionen høst 2013**

- *Daglig leder* har sett på mulighet for å flytte møtene i høst til torsdager, det er ikke mulig på grunn av politiske møter i kommunene. Flere presiserte at fredager er en god dag – en må ikke akseptere noe annet enn at fredag er en normal arbeidsdag.

**Politikerbesøk på NTNU 31. mai 2013: Samling av kommunestyrene/bystyret og fylkestinget**

- *Daglig leder* viste til utsendt innbydelse og oppfordret til deltakelse. Den skal forstås som en innkalling. Viktig at kommunene melder inn korrekt deltakelse innen fristen 3. mai slik at det kan deles inn grupper.

**Større markedsføringskampanje:**

- Trondheimsregionen arbeider med opplegg for en større kampanje for Trondheimsregionen på slutten av 2013, som fastsatt i utviklingsplanen. AU mente at det trengs god involvering og forankring før vi går bredt ut. Det er aktuelt å starte slik drøfting i et ordførermøte.
- 

**TR 22/13**    **Eventuelt****Uttalelse om teknologibygget på HiST:**

- *Lars Arne Pedersen* tok opp at Trondheimsregionen må uttrykke bekymring for at teknologibygget ved HiST enda ikke har finansiering og dermed ikke har en endelig tidsplan for ferdigstilling. Ved inntaket til høyskolene i år er det en markant økning til ingeniørfagene. HiST har et tak på inntak - som skyldes plassbegrensning. Dersom den positive trenden med økt søkning på ingeniørfagene ikke følges opp med økt kapasitet på utdanningen, vil vi fortsatt mangle ingeniører til arbeidslivet. Allerede i dag opplever vi et lite antall søkere på stillinger og mangelfull kompetanse blant søkerne. Det er et stort underskudd på ingeniører såvel i det offentlige som i det private.

Votering:    *Lars Arne Pedersens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt:  
Trondheimsregionen retter en skriftlig henvendelse til regjeringen for å sette søkelyset på behovet for at finansieringen må komme på plass raskt.*

**Outlaws i Klæbu**

- *Jarle Martin Gundersen* orienterte om at Outlaws prøver etablering i Klæbu, i et næringsbygg på Tulluan. Lensmannen deltar for å avvege dette. Trenger vi hjelp så tar Klæbu kontakt.

  
Jon Hoem  
daglig leder