

Takstsoner og takstsamarbeid

Status i Nord-Trøndelag

Samarbeid om elektroniske kort

- Både NTFK og STFK bruker T-kort, altså samme billettbærer. STFK har i tillegg Mobilet og innfører periodebestilling på denne bæreren
- NTFK ha behov for takstsoner som ivaretar både hensynet til nærområdet til Trondheim og til distriktene som ikke har felles bo og arbeidsmarked med Trondheim
- Avstand som kriterium for takst oppfattes som rettferdig blant brukerne, og vil inngå i framtidig taksmode
- NTFK rår ikke over miljøpakke – penger. Søknad om penger for Stjørdal må eventuelt komme via Sør-Trøndelag.

Anbefaler at båt får egen takstpolitikk

- Basert på prinsipielt standpunkt
 - Båttransport forbundet med vesentlig høyere kostnader enn buss
 - Gjennomgående høyere standard mht hastighet og passasjerbequemmeligheter
 - Trondheim – Vanvikan er fellesprosjekt for begge fylkene, og må ha samme takst
 - NTFK må harmonisere takst mellom båtene i Trondheimsfjorden og Foldafjord (Namsos–Vikna–Leka)

Bosettingsstruktur i Nord-Trøndelag



Distriktsstrategi

- NTFK må ha en distriktsstrategi med degressiv kilometertakst, foreløpig har vi soner - mange flere enn det STFK legger opp til
- De reisende skal oppfatte tilbudet som attraktivt:
 - Forså
 - Like/Akseptere
 - Velge å bruke systemet slik at reiser skjer på gunstig måte både for den enkelte som samfunnet

Ungdomskortet på tog

- Prioritet å gi ungdommer et bedre tilbud!
- Har ikke generelt takstsamarbeid med NSB
- NSB kan lese våre T-kort, som er teknisk bærer i vårt billettsystem. STFK benytter denne ordningen mellom Hommelvik og Ler.
- NSB krever at NTFK putter inn godtgjørelse for å gi rabatt – i praksis må fylkeskommunen betale en sum for hver reise ungdommen gjør med tog
- Ungdomskort på toget blir et økonomisk løft for NTFK
- Forbereder sak for politisk behandling. Det er utfordrende fordi det ikke er funnet plass i budsjettet for ordningen (andre, like viktige tilbud må tas ned for å kunne frigjøre midlene).

Trondheim - Stjørdal

- NTFK har som prinsipp å mate trafikk inn mot toget – lokalbuss i Stjørdal uten fylkeskryssende buss. (Ekspressbuss Namsos – Trondheim har konsesjon uten godsgjørelse)
- To muntlige henvendelser til SD, og fått tilsvaret at NTFK ikke er søknadsberettiget til miljøpakke
- NTFK vil lage et skriv, som grunnlag for at STFK evt. kan fremme søknad som gjelder for Stjørdal

19.09.2013

7

- et ansvar for FYLKESTINGET
i Nord-Trøndelag

