



Takstsamordning og taktsamarbeid buss-tog

Trondheimsregionen 20.09.13

v/ Harald Hegle



Hva er gjort?

- Etablering av enhetstakstsonen og utvidelse av denne. Miljøpakken.
- Kraftig reduserte takster, spesielt på lengere distanser
- En rekke andre kollektivstimulerende tiltak
 - Bedre bussmateriell
 - Flere avganger
 - Kollektivprioritering
 - Bompenger veg
 - Park & Ride



- Betydelig trafikkvekst fra 2009, spesielt fra omegnskommunene
- Skapte et stort takstsprang og ulogiske takster
- Skapte takstforskjeller mellom buss og tog.
- Har igangsatt et takstprosjekt i samarbeid med NT for å forenkle takstsystemet
- Reduserte takstene med 40% utenfor ETS for å redusere takstspranget – inkluderte også Stjørdal



- Har gjennomført takstsamordning med tog på strekningen Ler-Hommelvik for periodekort. STFK betaler NSB full togpris for faktisk antall passasjerer på toget. FK får inntektene. Kostnad ca 2,5 mill i 2013!
- Har økt trafikken på tog vesentlig - NSB får fulle inntekter også av nyskapt trafikk pga lave takster.

- Har hatt dialog med NTFK om takstsamordning med tog fra Stjørdal.
- Foreløpig negative tilbakemeldinger begrunnet i økonomi og hensynet til høyere takstnivå i NT
- STFK villig til å se det opp mot faktiske merkostnader.

- Vurdering av takstsamordning buss/tog sørover utsatt til takstmodellen er klar.
- Ingen kapasitetsutfordringer på lengere strekninger
- Forlengelse av flere ruter til Melhus tatt opp med NSB. Kan tidligst gjennomføres fra des. 2014.
- NSB ikke villig til deling av gevinsten med økt trafikk, takstmodellen er låst.

- Økonomiske utfordringer i kollektivtrafikken åpner for begrensninger i nye tiltak.

