

REFERAT

MØTE TRONDHEIMSREGIONEN-REGIONRÅDET 14.02.2014

Referent: Jon Hoem

Referanse: 14/4936-3

Dato 17. februar 2014

Sted: Melhus kommune, Rådhuset, kommunestyresalen

Tidsrom: Kl 0900-1330

Til stede: *Stjørdal kommune:* Leif Roar Skogmo
Malvik kommune: Terje Bremnes Granmo, Kirsti Hamre Nilsen, Kristian Rolstad
Trondheim kommune: John Stene, Jon Gunnes, Stein Ytterdahl, Sigmund Knutsen,
Klæbu kommune: Jarle Martin Gundersen, Kirsti Tømmervold, Olaf Løberg
Melhus kommune: Sigmund Gråbak, Gunnar Krogstad, Gunn Inger Løvset
Skaun kommune: Jon P Husby, Lars Arne Pedersen, Kathrine Lereggen
Orkdal kommune: Gunnar Lysholm, Knut Even Wormdal, Grethe Metliaas
Midtre Gauldal kommune: Erling Lenvik, Harald Rognes, Knut Dukane
Rissa kommune: Ove Vollan, Randi Solli Denstad, Vigdis Bolaas
Leksvik kommune: Einar Strøm, Hauk Paulsen, Kai Terje Dretvik
Sør-Trøndelag fylkeskommune: Stig Klomsten, Henrik Kierulf, Odd Inge Mjøen
Observatører: Fylkesmannen: Jørn Krog, NTFK: Dag Ystad, næringslivet: Berit Rian
Transport: SVV: Eva Solvi, JBV: Lise Nyvold,
Sekretariat: Jon Hoem, Børge Beisvåg, Esther Balvers, Hans Kringstad
Innledere: Frank Arntsen, Aamund Aarvelta

Saksdokumenter, presentasjoner og protokoll finnes på www.trondheimsregionen.no/møter

Referent: Jon Hoem

Varaordfører i Melhus, Sigmund Gråbak ønsket velkommen til Melhus kommune

Fra møtet: Jomar Grøtan (Skanska) gikk gjennom pågående utbygging, se [presentasjon](#). Det blir mye fortetting. Melhustunet er et areal som har rom for 100-150.000 kvm, kombinasjon bolig/næring. Tog Melhus-Stjørdal på 50 min vil åpne muligheter. Sett fra Skanska er Melhus en meget god kommune å investere i, 50 arbeidsplasser er etablert i konkurranse med Øst-Europa.
Hans Petter Øyen Kvam (NiT Melhus/Skaun): Se [presentasjon](#). Vi må jobbe med næringsutvikling på en annen måte i nabokommunene. Melhus har et potensial langt over det innbyggerne ser. Stor vekst, nr 2 i antall nye bedrifter, godt kollektivtilbud. Fortettingen er viktig, vi må akseptere 6-etasjer, og få bilene under bakken. Kommunen tilrettelegger godt for næringsutvikling. Vi får byutvikling i Melhus, det motsatte av å bli en del av Trondheim.

TR 01/14 Referat/protokoll Trondheimsregionen-regionrådet møte 06.12.2013

Votering: *Enstemming som forslag til vedtak:
Referat og protokoll Trondheimsregionen-regionrådets møte 06.12.2013 tas til etterretning.*

TR 02/14 Kommersialisering av teknologi som satsingsområde for Trondheimsregionen

Orientering: *Berit Rian, se [presentasjon](#):* Trondheimsregionen er i fantastisk utvikling: I nasjonal omdømmeundersøkelse beholder vi posisjonene som beste region å bo, arbeide og studere. Hovedmålet i næringsplanen er at vi i 2020 skal ha like stor andel av verdiskapningen i landet som folketallet, i 2010 var gapet 17 mrd kr, registreringer nå viser at vi nærmer oss målet fort. Også på andre mål viser vi god måloppnåelse, dette bør settes på dagsorden. SINTEF har analysert

om det er næringer hvor vi er internasjonalt/nasjonalt ledende. I motsetning til andre regioner har vi mange bransjer. Vi har kommet fram til at det vi er best på ikke er noen enkelt bransje, men "kommersialisering av teknologi". Det er vårt kunnskapsnav. Innenfor teknologi har vi en nasjonal posisjon, se Impello-analysen. Vi skal bli best på å gjøre butikk på teknologiske løsninger. Ikke bare i teknologoselskapene, vi skal være best på å ta i bruk teknologi i alle bransjer. Det er vi som har best posisjon for å kombinere kremmerskap med de gode ideene, vi har handelshøgskolen, BI, økonomi- og ledelsesmiljøene på NTNU – dette gir oss muligheten. Forankring av dette er i gang, nå her i regionrådet, åpen workshop for bedrifter 5 mars.

Sigmund Kvernes, se [presentasjon](#): Det skapes nå ny industri i Trondheimsregionen, og eksisterende vokser, det er potensial for mer innovasjon og utvikling i hele regionen. Mye har skjedd på tilgang på kapital og å ta i bruk kunnskap, men fortsatt kan vi bli bedre på å komme fra ord til handling: En bedre kultur for innovasjon, se til Sunnmøre, vi kan bli mer markedsorienterte. Mange positive tiltak peker nå i samme retning: Mer fokus på entreprenørskap i alle fag på NTNU, handelshøgskolen utvikles med profil mot entreprenørskap, det er kommet nye investeringsfond og vi har arrangementer som Teknoport. Veien videre er at vi må ha tro på dette, ikke stille spørsmålsteget om teknologihovedstaden. Alle her og nasjonalt må vite at kommersialisering av teknologi er det spesielle i vår region. Hele regionen må være med, nye aktiviteter havner like gjerne i nabokommuner som i Trondheim. Vi må gjøre oss synlig internasjonalt.

Drøfting: *Gunn Inger Løvset:* Vi har bygd et fantastisk universitetssykehus med mye ny teknologi. Hva har dette betydd? *Berit Rian:* Starter prosjekt om helseteknologi, helseklyngen gir effekter. *Sigmund Kvernes:* Vi er i forskningsfronten på helse, men får ikke butikk av det. Ta gjerne opp at dette bør evalueres. *Einar Strøm:* Vi må styrke kobling FoU-næringsliv. At næringsplanen videreutvikles i naboregionene er bra. *Jon Gunnes:* Det vi mangler er selgere/markedsførere. Handelsskolen blir viktig. Hvordan skal vi klare å lokke internasjonale bedrifter hit? *Stein Ytterdahl:* Vi har en jobb å gjøre med innovasjonskultur: Samordning, undervisning. *Børge Beisvåg:* Vi ønsker signaler på hvordan vi skal ta dette videre i kommunene. Vi kan invitere oss ut.

Votering: *Enstemmig som AUs innstilling:*
Trondheimsregionen-regionrådet støtter kommersialisering av teknologi som satsingsområde for næringsarbeidet i Trondheimsregionen. Satsingen må forankres, og det skal tilrettelegges for å få effekt av dette i kommunene.

TR 03/14 Campus for NTNU: KVU og Visjonsprosjekt

Orientering: Prosjektleder *Amund Aarvelta*, Trondheim kommune orienterte om helhetlig campusutvikling, se [presentasjon](#). Vi har nå over 34.000 studenter, et økende antall bor i nabokommunene. Ingen andre regioner kan konkurrere med oss om FoUs betydning. 96% av Norsk industri sier at NTNU eller SINTEF er deres viktigste FoU-miljø. Vi skal støtte opp under at NTNU og SINTEF skal bli internasjonalt ledende. I Trondheim har det skjedd mye med Sentrum-Øya-Gløshaugen de senere årene. Bydelen har fått et helt nytt innhold, adressa skriver om IQ-gata. Campusutvikling er ikke primært et byggeprosjekt – det er en strategi for å lykkes som kunnskapsregion. St.Olav er et godt eksempel på at tette attraktive strukturer er vellykket. Vi trenger "en dør". Økonomi- og eiendomsdirektør i NTNU *Frank Arntsen* orienterte om NTNU, se [presentasjon](#). Visjonen "Kunnskap for en bedre verden" motiverer. Vi utvikler arbeidsformer med høy kvalitet i alle ledd, vi skal være i internasjonal toppklasse. Campusutvikling er et virkemiddel for et godt universitet, derfor har vi utarbeidet visjonsprosjektet. Sett på egenart: Tverrfaglighet, både spiss og bredde, og godt samspill med arbeidsliv og samfunn. Dette er materialisert i klare utviklingsperspektiver. Vi må være attraktiv og ha godt miljøavtrykk, og bygge på samspillet med regionen. Konklusjonen er at vi bør samle oss i byen. Konseptvalsutredningen har sett på tre alternativ: Delt campus er kostnadsregnet til 5 mrd kr, kompakt og byintegreert har kostnad på 7-8 mrd. I alle alternativ er det nok byggeareal tilgjengelig. Konsulenten har sett på måloppnåelse for ikke prissatte konsekvenser, gevinsten for å samle kompakt eller byintegreert veier opp merkostnaden på 3 mrd kr. Begge rapportene har dermed samme konklusjon. Styret NTNU gir anbefaling i juni. KS1 blir utarbeidet, departementet tar beslutning i løpet av 2014.

Drøfting: *Jon Gunnes:* Trondheim bystyre ønsker encampusløsning, forutsatt at NTNU ønsker det selv. Hvor konkret vil styret være i juni? *Frank Arntsen:* Det er mindre motkrefter i NTNU-systemet nå enn sist, det bør forventes et tydelig styrevedtak. *Børge Beisvåg:* Viktig at vi ikke fronter dette regionalt, dette er en nasjonal sak, det er nasjonen som skal fronte at samling er viktig.

Votering: *Enstemmig som AUs innstilling:*
Trondheimsregionen ønsker å bidra til at den anbefalte campusmodellen realiseres for å styrke NTNUs evne til å løse sitt samfunnsoppdrag. Et sterkt og attraktivt NTNU er viktig for Norge. Trondheimsregionen ønsker å utvikle samarbeidet med utdannings- og forskningsinstitusjonene og mener det er viktig at disse har en robust og moderne infrastruktur tilrettelagt for fremtiden.

TR 04/14 KMD: Utviklingsprogram for byregioner: Eventuell søknad fra Trondheimsregionen

Orientering: *Jon Hoem* redegjorde: Kommunal- og moderniseringsdepartementet lyser ut inntil 27 millioner kroner til et utviklingsprogram for byregioner, også storbyer. Fase 1 i 2014 skal omfatte etablering og konsolidering av nettverk i byregionen, i fase 2, tre år fra 2015, skal det utarbeides konkrete strategier og tiltak på tema prioritert i fase 1. Rådmannsforum og AU er enig i at fase 1 langt på veg er gjennomført hos oss – vi bør ikke sette i gang prosesser som reverserer og utfordrer det vi har avklart. I søknaden utdypes dette, og vi tilbyr oss å være "pilot" for fase 2 allerede i 2014. Alle fastsatte arbeidsoppgaver i IKAP og næringsplanen er tatt inn i søknaden. Det søkes om 2 mill kr per år, som både erstatter bortfall av regionale utviklingsmidler og åpne for økt aktivitet. Vi avklarer med KRD om det kreves separate vedtak i alle kommunene.

Drøfting: Bård Eidet orienterte om at Ørland har søkt på midler til samarbeid med Trondheimsregionen angående effekter av kampflybasen.

Votering: *AUs innstilling enstemmig vedtatt:*
På vegne av medlemskommunene slutter Trondheimsregionen-regionrådet seg til framlagt søknad om 2 mill kr i 2014 fra utlyst utviklingsprogram for byregioner.

TR 05/14 Uttalelse fra Trondheimsregionen angående utredning om større regional enhet.

Drøfting: *Erling Lenvik* innledet: Rådmannsforum og AU har drøftet mulige initiativ fra Trondheimsregionen som innspill til kommunestrukturprosesser. Det er en felles holdning at dette bør forventes. Imidlertid er det tatt initiativ i NTFK og STFK for å se på en større regional enhet i Midt-Norge. AU mener at vi nå bør støtte initiativet med særskilt vedtak i Trondheimsregionen. *Jon P Husby:* Når NTFK nå tar opp dette, bør det ikke stå på oss. Vi trenger regionnivået, feks. VGS er det bare Trondheim som kan ta over. *Odd Inge Mjøen:* Det er gjort to vedtak, NTFK har pekt på et samlet Trøndelag, STFK har pekt på et regionalt nivå i Midt-Norge. Politisk behandling fremlegges i april. Det er viktig at kommunene tar opp hvilke oppgaver som skal ligge regionalt. *Olaf Løberg:* Vi bør få til ett Trøndelag eller Midt-Norge. Husk at verden ser ganske annerledes ut fra Oslo – vi trenger et tyngdepunkt her. *Einar Strøm:* Fra NT melder vi at dette er et fornuftig initiativ. Det er liten interesse i regjeringen, men fylkeskommunen vil ha berettigelse.

Votering: *AUs innstilling enstemmig vedtatt:*
Trondheimsregionen-regionrådet støtter igangsatte prosesser for en større regional enhet, initiert av NTFK og STFK. Dette er svært positivt, og viktig for en samlet og mer kraftfull utvikling av Midt-Norge som sterkere landsdel i den nasjonale konkurransen. En slik styrkeforskyving er positivt for den nasjonale utviklingen. En større regional enhet bør gi grunnlag for å flytte flere statlige oppgaver til regionnivået, med sikte på å gi bedre og mer effektive løsninger.

TR 06/14 Drøfting av samlet bompengebelastning:

Orientering: *Erling Lenvik* introduserte saken. *Jon P Husby:* Det er en utfordring at belastningen for reisende blir for stor. Fra vestfylket har vi hevdet at det trengs rabattordninger mellom E39 og Miljøpakken. Utfordringen er at det er separate vedtak i Stortinget til hvert prosjekt. Det blir mange prosjekt som omkranser Trondheim: E39, E6 Jagtøyen-Oppland, E6 Stjørdal-Trondheim, Fosen-

vegene, Laksevegen og til Klæbu. Noen må se samlet på dette, og kunne regne på mer rettferdige løsninger. Det må gjøres en bestilling for å se på inntekter og rettferdighet – også for å få forståelse for bompenger. Så må staten også ta større andel av finansiering av stamvegene.

Erling Lenvik: Vi trenger bakgrunnsdata for den situasjonen vi står overfor. Kostnader på E6 Jagtøyen-Oppland: 6 bomsnitt som hvert skal stå i 15 år: Skjæringstad: 30 kr, Røskaft 30 kr, Haga bru 40 kr, Vindalsliene 30 kr, Garli 25 kr og Berkåk 30 kr. Tungtrafikken skal belastes tre ganger mer. Sentrale myndigheter må forstå at dette er livsnerven i landet, med stor betydning for næringslivet. Reisetiden blir 25-30 min kortere, det gir store besparelser for godstrafikk. Vi i Midt-Norge har ikke fått vår andel av vegmidlene. Vi må utfordre regjeringen konkret på hvordan Jagtøyen-Oppland kan bygge raskere og billigere. Og det må sees på "tak" for hvor mye reisende skal betale i sum. Nok er nok, vi aksepterer bom, men det må være et øvre tak.

Drøfting: *Jon Gunnes:* Nye bommer i Miljøpakken, kommer i mars, med lav takst, men med mange bomsnitt. Vi har fastsatt et "tak" på 110 passeringer per måned. Vi prioriterer de som kjører mye framfor sporadisk, tungtrafikken betaler 5-gangen. *Terje Granmo:* Malvik har betalt bompenger fra 90-tallet, med tre bommer på E6 som vi har sagt ja til, det var bomfri veg både mot øst og vest. Vi sa også ja når prosjektet ble utvidet i Stjørdal og Trondheim Det er Miljøpakken som nå utfordrer oss, bommen mot vest. Vi ønsker 4 felt mellom tunellene E6 Trondheim-Stjørdal som bomprosjekt, men det er manglende vilje fra Trondheimsregionen. Dette må tas i ordførermøte. Skal vi ha forståelse for utbygging av E6 på sørstrekningen, må Trondheimsregionen også støtte øststrekningen. Ny regjering må følge opp med større statlig finansiering. *Gunnar Krogstad:* Fra Hovin vil det koste 60 kr en veg å komme til kommunesenteret. Kunne vi fått med noe om kollektivtrafikk? Hvis bysonen utvides, vil færre belastes med bompenger. *Ove Vollan:* Organisering av bomselskap er viktig. Staten signaliserer færre og større selskap, det vil forenkle, effektivisere og gi større mulighet for samordning. *Lars Arne Pedersen:* Enmannsbedrifter i distriktet som kjører inn til oppdrag sentralt får stor belastning. *Jon Gunnes:* Politiske vedtak må gjøres før bomsøknader sendes inn, vi må selv bestille hva vi vil ha, vi får ingen hjelp fra SVV. *Erling Strøm:* Foreslår at saken utredes videre. Det bør synliggjøres hva som er bombelastning i Trondheimsregionen i dag og i framtiden, også i sammenheng med kollektivtrafikk. Da kan vi fatte et mer presist vedtak. *Erling Lenvik:* Vi sender saken tilbake, og blir tydeligere på det vi vil. *Stein Ytterdahl:* Foreliggende vedtaksforslag bør kunne vedtas – samtidig som det foreslås videre utredning for mer presise signaler.

Forslag til tilleggsvedtak fra Einar Strøm og Erling Lenvik:

Trondheimsregionen-regionrådet ber om at det framlegges en nærmere dokumentasjon på bompengebelastning i regionen i dag og i forventet framtidig situasjon. Herunder også kollektivtrafikkens betydning for reisendes transportkostnader. Med et slikt bakgrunnsmateriale ønsker Trondheimsregionen-regionrådet å gi mer presise førende signaler for samordning av bompengeprojekt i regionen.

Votering: *Enstemmig vedtatt: Tilleggsforslag sammen med AUs innstilling: Trondheimsregionen er bekymret for at samlet bompengebelastning for reisende over flere bomprosjekt blir utilbørlig høy. Det er ønskelig at situasjonen harmoniseres gjennom større statlig andel i kommende prosjekt og gjennom rabattordninger for sammenhengende reiser over flere bompengeprojekt.*

TR 07/14 Samferdselspolitisk fundament for Trondheimsregionen

Fra møtet: Saken utsettes for videre politisk avklaring. Jernbaneverket ved *Lise Nyvold* orienterte om at Jernbaneverkets handlingsplan for 2014-17 nå er framlagt. Det står tydelig at det skal planlegges for en oppstart av elektrifisering av Trondheim-Steinkjer og Meråkerbanen i 2017. *Odd Inge Mjøen* påpekte at han forutsatte at planleggigen allerede var godt i gang med de forskutteringer som er gitt. *Jon Hoem* ba om at eventuelle synspunkt fra kommunene til forslagene om håndtering av innspill fra kommunene til samferdselspolitisk fundament blir tatt opp. For at eventuelle andre spørsmål enn 4-feltvegen blir avklart i de prosessene vi skal gjennomføre.

Votering: *Enstemmig: Saken utsettes.*

TR 08/14 Orienteringer

Fra møtet: **Massedeponi-prosjektet :**

- *Esther Balvers* orienterte: Samarbeider med maskinentreprenørens forening. KU-rapport er snart ferdig. Gått gjennom alle aktuelle områder. Noen områder er mer konfliktfylt, noen kan egne seg til jordforbedring. Ramlo sandtak har ut fra prosjektet startet et prosjekt "Fra myr til matjord", SINTEF er med. 39 områder er konsekvensvurdert, 31 av dem er ja-områder, 4 er kanskje og 4 er områder med store konflikter. Naturverdier stopper Nideng i Klæbu og Brekkfjæra i Skaun.
- Drøfting: *Terje Granmo*: Vi må ta samfunnsansvar for å ta vare på matjord, og gjerne dyrke opp. Dette prosjektet er bra. *Jon P Husby*: At Brekkfjæra har så store naturverdier er forunderlig. Tidligere utredninger sier det motsatte – det må gjøres reell konsekvensvurdering, her kan vi gjenskape dyrkajord. *Arne Martin Gundersen*: Dette er etterlengtet. Vi skal ikke ha uryddige fyllinger over alt. Nideng er et område med både mest plusser og minuser. Vi må vurdere selv, ikke bare godta sektormyndigheter. *Olaf Løberg* : Vi er for passiv i forhold til å etablere ny dyrkamark. *Ove Vollan*: Tar vi opp forurensede masser? *Esther Balvers*: Konsekvensutredningen vil omfatte alle konsekvenser. For noen områder vil deponi forbedre jordkvaliteten, for andre områder blir det motsatt. Forurensede masser er ikke med nå, kan eventuelt tas senere.

Utlysning av stilling som næringsutvikler/prosjektleder:

- Jon Hoem orienterte om at Børge Beisvåg er tilsatt som næringspolitisk leder i Næringsforeningen for Trondheimsregionen. Utlysning av stillingen i Trondheimsregionen skjer om kort tid, med ekstern bistand til rekruttering. Vi regner med at person er klar i løpet av våren, med tiltredelse etter sommeren. Vi prøver å tilrettelegge best mulig kontinuitet.

Access Mid-Norway avsluttes:

- AU ber sekretariatet om å utrede mulig rolle for Trondheimsregionen. Det er fastsatt i næringsplanens handlingsplan at bransjesatsing i regionen skal bli mer samordnet.

Regionale utviklingsmidler fra STFK blir redusert:

- På grunn av reduserte tilskudd fra staten, har STFK gjort en reduksjon av tildelte regionale utviklingsmidler til Trondheimsregionen fra 2,4 mill kr til 1,7 mill kr.

Kriminalforebyggende tiltak, behov for oppfølging?

- Det signaliseres at det fortsatt er organisert kriminalitet som bør holdes under oppsyn. Trondheimsregionen-regionrådet ønsker å få en statusoppdatering.

TR 09/14 Eventuelt

Fra møtet: Erling Lenvik takket av Jon Hoem for arbeidet som daglig leder i Trondheimsregionen, og ønsket Bård eidet velkommen som ny daglig leder.


Jon Hoem
referent